

# Certificat Homologation

L'homologation de la piste suivante est confirmée  
The approval of the following course has been confirmed  
Die Homologierung nachstehend aufgeführter Piste wird hiermit bestätigt

Slalom  
Verdette  
**N.D. de Bellecombe**  
FRA

---

## TECHNICAL DATA IN METER / DETAILS TECHNIQUES EN METRES / TECHNISCHE DATEN IN METERN

L = Ladies / Dames / Damen M = Men / Messieurs / Herren	Start Départ Start	Finish Arrivée Ziel	Vertical drop Dénivellation Höhenunterschied	Total length Longueur effective Schräge Länge
<b>M+L</b>	<b>1410</b>	<b>1190</b>	<b>220</b>	<b>690</b>
<b>M+L</b>	<b>1390</b>	<b>1190</b>	<b>200</b>	<b>640</b>

Inspector - Inspecteur - Inspektor      Costerg Jean-Lou (FRA)

---

**The course has been approved and corresponds to the requirements of the ICR**  
**La piste a été approuvée et correspond aux prescriptions du RIS**  
**Die abgenommene Piste entspricht den Bestimmungen der IWO**

**Replaces decree no. / Remplace le décret no / Ersetzt Dekret Nr. 5576 / 86 / 00**

The course has been filed by the FIS under no. La piste a été enregistrée par la FIS sous le no. Die Piste wurde bei der FIS registriert unter Nr.	<b>10862/02/13</b>	Expiry date Date d'expiration Verfallsdatum	01.11.2023
--	--------------------	---	------------

---

Sub-Committee for Alpine Courses  
Sous-comité pour pistes alpines  
Sub-Komitee für Alpine Wettkampfstrecken

President



Walter Trilling

FIS/Oberhofen, 04.02.2013

**Please observe notification at the back! / Voir nota au verso! / Hinweis auf Rückseite beachten!**

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:  Site:  Name of the course:   
 Nation:  Lieu:  Nom de la piste:   
 Nation:  Ort:  Name der Strecke:

2. Contact address:   
 Adresse à contacter:   
 Kontaktadresse:

Tel:  Fax:  Email:

3. Already inspected by:  Hom. Nr   
 Déjà inspecté par:  Hom. Nr   
 Bereits inspiziert durch:  Hom. Nr

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	Géant		Slalom		Slalom			
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	1510 m		1410 m		1390 m			
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1190 m		1190 m		1190 m			
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	320 m		220 m		200 m			
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1100 m		690 m		640 m			
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	29 %		32 %		32 %			
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	50 %		50 %		50 %			
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	15 %		15 %		15 %			
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	Nord nord-ouest		Nord nord-ouest		Nord nord-ouest			

5. Water supply available: yes:  no:  Snow making: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:  Neige artificielle: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Beschneiungsanlage: ja:  nein:

6. Is this course OK? yes:  no:  Homologation fee:   
 Cette piste est-elle en bon état? oui:  non:  Taxe d'homologation:   
 Ist diese Piste in Ordnung? ja:  nein:  Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:  
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:  
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes:  no:   
 Travaux achevés: oui:  non:   
 Arbeiten abgeschlossen: ja:  nein:

9. Minimum protection necessary:  
 Protection minimale nécessaire:  
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

Interdire la piste à la clientèle.  
 Au passage de la Verdette, mettre en place une chicane avec un responsable pour le contrôle en place durant toute l'épreuve.  
 A l'arrivée mettre en place des filets B de chaque côté de la piste sur environ 50 m en amont des mats d'arrivée.  
 Protection du chalet de chronométrage et du chalet de départ du téléski de la Verdette.  
 En règle générale, mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment de la course.  
 Toujours avoir une réserve de filets B.

**Important! The Jury may require additional protection.  
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.  
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

10. Emergency evacuation arrangements:  
 Modalités d'évacuation d'urgence:  
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Tout au long du parcours.

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):  
 Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):  
 Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Ligne enterrée une paire

12. Have the necessary documents been submitted?      yes:            no:        
 Les dossiers sont-ils complets?                            oui:            non:        
 Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden?      ja:                                  nein:

13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):  
 Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

Téléski de la Verdette  
 800PH

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Madame Catherine Brun présidente du club.  
 Madame Raymonde Vinet sous-directrice ESF.

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

Date of the inspection: Date de l'inspection: Inspektionsdatum:	09/01/2013	Signature : Signature : Unterschrift: The Inspector : L'inspecteur : Der Inspektor :	  Costerg Jean-Loup
---	------------	---	--

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.  
 D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.  
 Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigelegt sein.**

DEPART 1510m

Teleski Verdelite

Teleski Reguet

depart SL (H) 1410m

depart SL (D) 1390m

Teleski des Quarts

Gaunt et Slalom  
(Hommes et Dames)

HOMOLOGATION VERDETE  
NOTRE DAME de BELLECOMBE

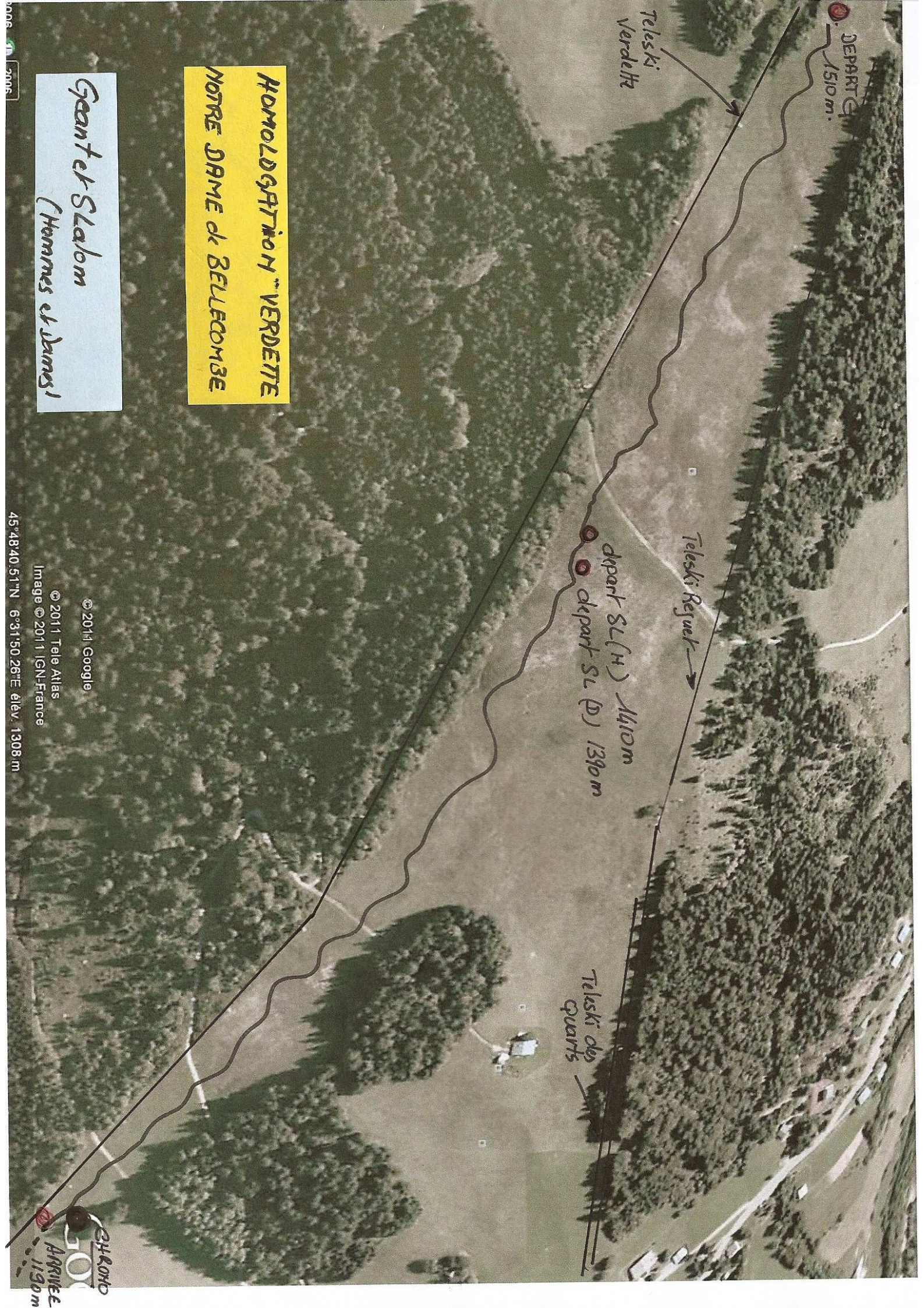
ARRIVEE 1190m

© 2014 Google

© 2011 Tele Atlas

Image © 2011 IGN-France

45°48'40.51"N 6°31'50.26"E elev. 1308 m



# CLUB des SPORTS de NOTRE DAME DE BELLECOMBE

## Demande d'homologation de piste de ski

### ***DESCRIPTIF de la PISTE de GEANT et SLALOM***

***(Hommes et Dames)***

**Nom de la piste** : VERDETTTE

#### **Position Géographique :**

- De la station : à 25 km d' ALBERTVILLE
- De la piste : orientation Nord /Nord Ouest
- 

#### **Départ /Arrivée**

- 50 mètres sous l'arrivée du télésiège de la verdette
- Sous le premier plat pour les slaloms
- Au niveau du chalet de chrono (100 mètres au dessus du départ du télésiège de la Verdette)

#### **Descriptif de la piste**

	<b><i>Géant H et D</i></b>	<b><i>Slalom H</i></b>	<b><i>Slalom D</i></b>
• Longueur	1100	690	640
• Dénivelle	320	220	200
• Pente maxi	50%	50%	50%
• Pente mini	15%	15%	15%
• Pente moyenne	29%	32%	32%

### **Nature du terrain**

- Alpagnes sur la parti supérieur
- Alpagnes entourés de forets sur le dernier tiers

### **Portes**

- Suivant norme FIS

### **Descriptif du parcours**

Départ soutenu qui est suivi d'un faux plat qui nous amène sur une longue bosse

.Cela est suivi d'une partie vallonnée ou l'on peu jouer avec les mouvements de

terrain, On rentre ensuite dans une partie plus large toujours avec des

mouvements de terrain , plus pentue, 2 passages de route, la piste sur ce dernier

tiers se rétrécie et les 2 ou 3 dernières portes sont placées sur une partie en faux

plats

Mettre des filets sur la partie basse le long du téléski

### **Enneigement habituel**

- De 60 cm à 1 mètre de neige naturelle

### **Visibilité**

- Très bonne

### **Effet du vent**

- Quasiment nul

### **Secours**

- Sans difficulté sur l'ensemble du parcours
- Poste de secours à proximité

### **Clôtures**

- Tout le long de la piste
- Clôtures de sécurité au niveau de la traversé de piste
- Protections en foret

### **Accès**

- Télési du Reguet
- Télési de la Verdette

### **Aires d'arrivée et départ**

- Premier replat sous l'arrivée du télési de la Verdette ou du reguet pour le Géant
- Sous la grande bosse pour les départ des slaloms
- Arrivée en contre bas du chalet de chrono

### **Liaisons**

- Lignes téléphonique

### **Distance Hôpital le plus proche**

- Albertville : 30km
- Sallanches : 40 km
- Centre médical à Flumet 6 km

**NOM et Adresse du club demandeur**

Club des sports de NOTRE DAME DE BELLECOMBE

Chalet ESF du Mont Rond

73590 NOTRE DAME DE BELLECOMBRE

**Personne à contacter**

**Catherine Brun** (présidente du club)

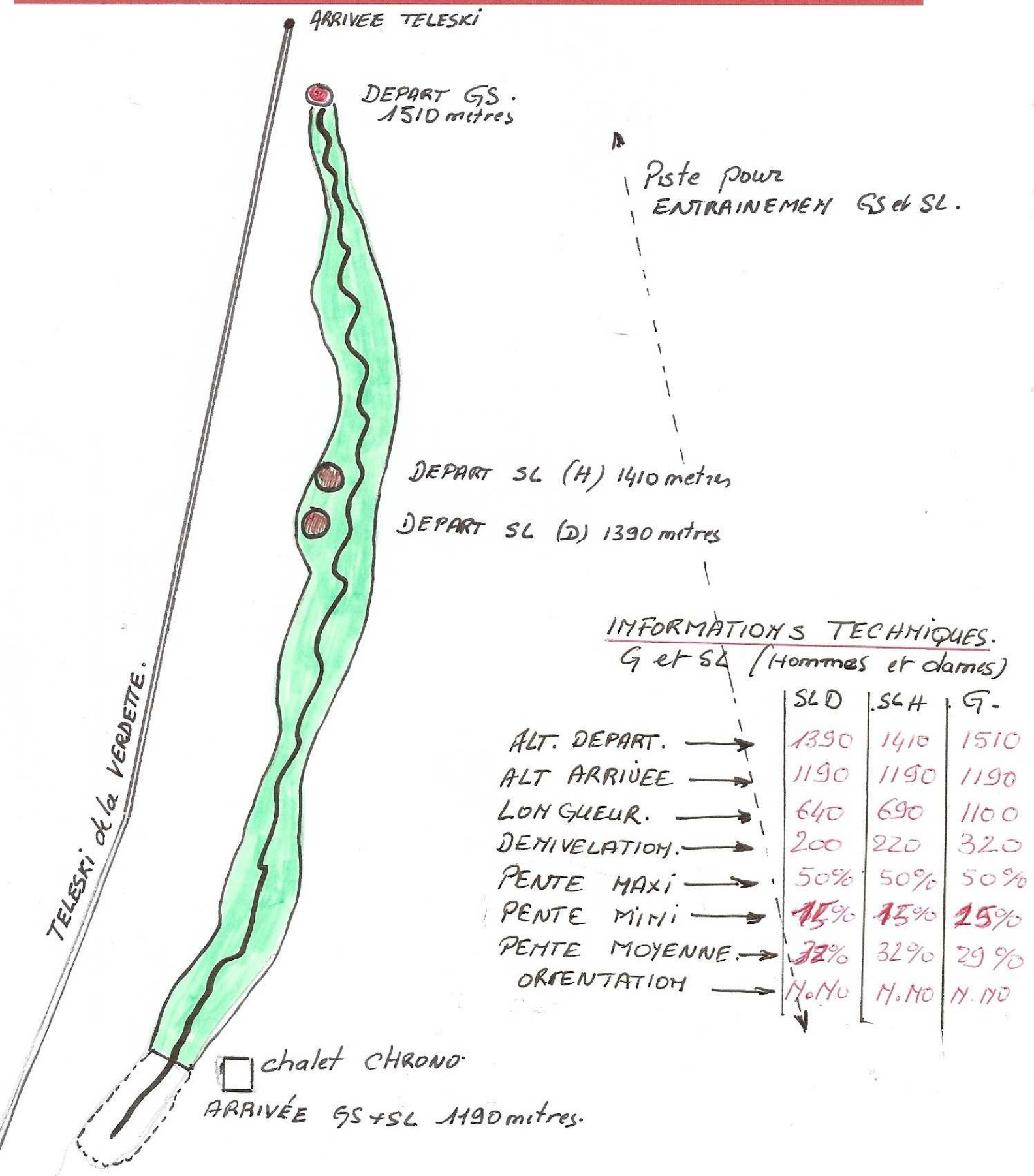
[Brun-catherine@neuf.fr](mailto:Bru-catherine@neuf.fr) et tel 06 86 55 39 58



# CROQUIS HOMOLOGATION « VERDETE »

## NOTRE DAME DE BELLECOMBE - France

### Géant et Slalom ( Hommes et Dames)



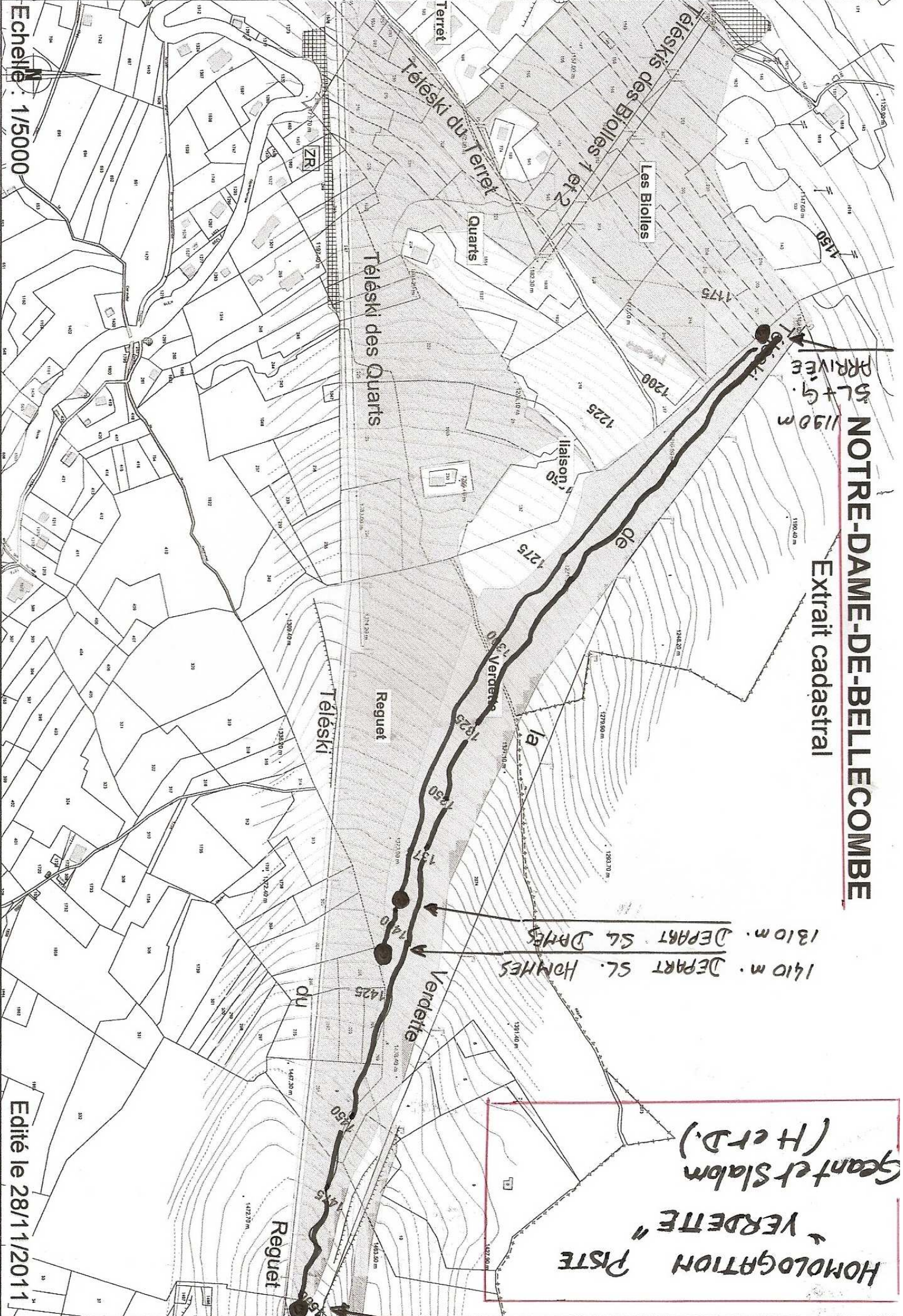
# NOTRE-DAME-DE-BELLECOMBE

Extrait cadastral

ARRIVEE  
SL+G.  
1190m

140 m. DEPART S.L. HOMMES  
1310 m. DEPART S.L. DAMES

HOMOLOGATION "PISTE  
VERDETTE"  
Spant et slalom  
(Herd.)



Echelle : 1/50000

Edité le 28/11/2011

HOMOLOGATION PISTE " La VERDETTE"

**NOTRE DAME DE BELLECOMBE - France**

**GEANT et SLALOM ( HOMMES et DAMES )**

