



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Tignes

Discipline	SLALOM	SLALOM	GEANT	GEANT
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	ANEMONE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	2561	2561	2561	2561
Altitude arrivée (m) :	2397	2397	2311	2311
Dénivelé (m) :	164	164	250	250
Longueur (m) :	602	524	946	867
Sous le N° d'homologation	3176/01/15	3177/01/15	3178/01/15	3179/01/15

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Costerg Jean Lou

Date d'expiration :
01/25

Fait le : 11 janvier 2015

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par:
 Bereits inspiziert durch:

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	GS		GS variante mur		SL		SL variante mur	
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2561		2561		2561		2561	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2311		2311		2397		2397	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	250		250		164		164	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	946		867		602		524	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	22,7		26,3		23,4		27	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	31,6		44,4		31,8		37,1	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	9		9		9		9	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	S.SE.S		S.SE.S		S.SE.S		S.SE.S	

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:

Arbeiten abgeschlossen:

ja:

nein:

9. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux competitions.
Par faible enneigement protection des rochers en bordure de piste par filets B et matelas .
Ameinagé l'aire d'arrivée pour le GS en bouchant la combe et en orientant les skieurs sur la droite .
En regle generale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des competitions.

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

10. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Le long du parcours coté droit

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Par onde radio seulement pour les categorie concernées
Possibilité de mettre des cables aeriens multipaires si necessaire .

12. Have the necessary documents been submitted?
Les dossiers sont-ils complets?
Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden?

yes:

oui:

ja:

no:

non:

nein:



13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
Hourly capacity / persons - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

Telesiege de Palafour
3600ph

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

M. Monjot Jean Louis directeur sports loisirs .
M. Gauthier Christian directeur club des sports .
M. Tissot Xavier Directeur E.S.F Tignes le Lac .
M. Bernat - Salle Christian directeur technique E.S.F Lac .

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

La variante mur est plus interessante comme tracé et meriterait d'etre travaillé l'été au niveau du mur .

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

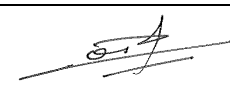
Bon pour homologation

Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

7 Janvier 2015

Signature :
Signature :
Unterschrift:

The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :



Costerg Jean Lou

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.



Savoie – France

Descriptif de la piste de ski alpin
Hommes / Dames

Disciplines : Géant / Slalom

Homologation de piste pour la FFS et la FIS

Nom de la piste : **STADE ESF LAC Piste Anémone**

Orientation de la piste : Sud + Sud-Est + Est

	Altitude Départ	Altitude Arrivée	Dénivelé
Géant Dames Hommes	2561m	2311m	250m
Slalom Dames Hommes	2561m	2397m	164m

	Longueur	Pente Maxi	Pente Moyenne	Pente Mini
Géant Géant Aném Géant Mur	946m 867m	31,6 % 44,4 %	22,7 % 26,3 %	9 % 9 %
Slalom Slalom Aném Slalom Mur	602m 524m	31,8 % 37,1 %	23,4 % 27 %	9 % 9 %

Possibilité d'évacuation des blessés hors de la piste :
Du côté droit de la piste en descendant.

Installation d'enneigement artificiel : Sur piste publique jouxtant la piste du stade.

Remontées mécaniques : Télésiège du Palafour (Débrayable 6 places) **3600 pers /heure**

Description de l'aire du départ :
Plateforme naturelle située au sommet du télésiège de Palafour côté sud + espace disponible pour l'implantation de structures temporaires.

Description de l'aire d'arrivée :
- Slalom : pente en légère déclivité modulable en largeur et en longueur.

-Géant : pente moyenne se terminant en goulet (20m de large) dont l'ensemble de sa longueur peut être prolongée en aire d'arrivée.

Emplacement des filets de sécurité :

Pas d'installation de filets de type A.
Pose ponctuelle en fonction des conditions d'enneigement de filets de type B.

Possibilité de passage le long de la piste :

Touristes et spectateurs sur la piste publique d'Anémone.
La piste de compétition est assez large pour accueillir sur tout le long les techniciens.

Haut-parleur :

Sonorisation + 2 hauts-parleurs situés au niveau de l'aire d'arrivée du slalom.

Moyens techniques de télécommunication :

Equipements temporaires pouvant assurer la garantie d'une organisation fiable.
Chronométrage et doublage par ondes (système homologué FIS).

Nombre de postes radio :

Organisation : 30 postes avec utilisation d'une fréquence relais et 2 fréquences simples.
Secours : environ 50 postes sur fréquences relayées.

Secours :

Régie des Pistes et Secours : centre de secours permanent situé au sommet du massif de l'Aiguille Percée. Permanence de secouristes possible au départ les jours de compétition.
Centre Médical de Tignes : situé à 1,5 km (Tignes le Lac).
Hôpital de Bourg St Maurice situé à environ 30 km.

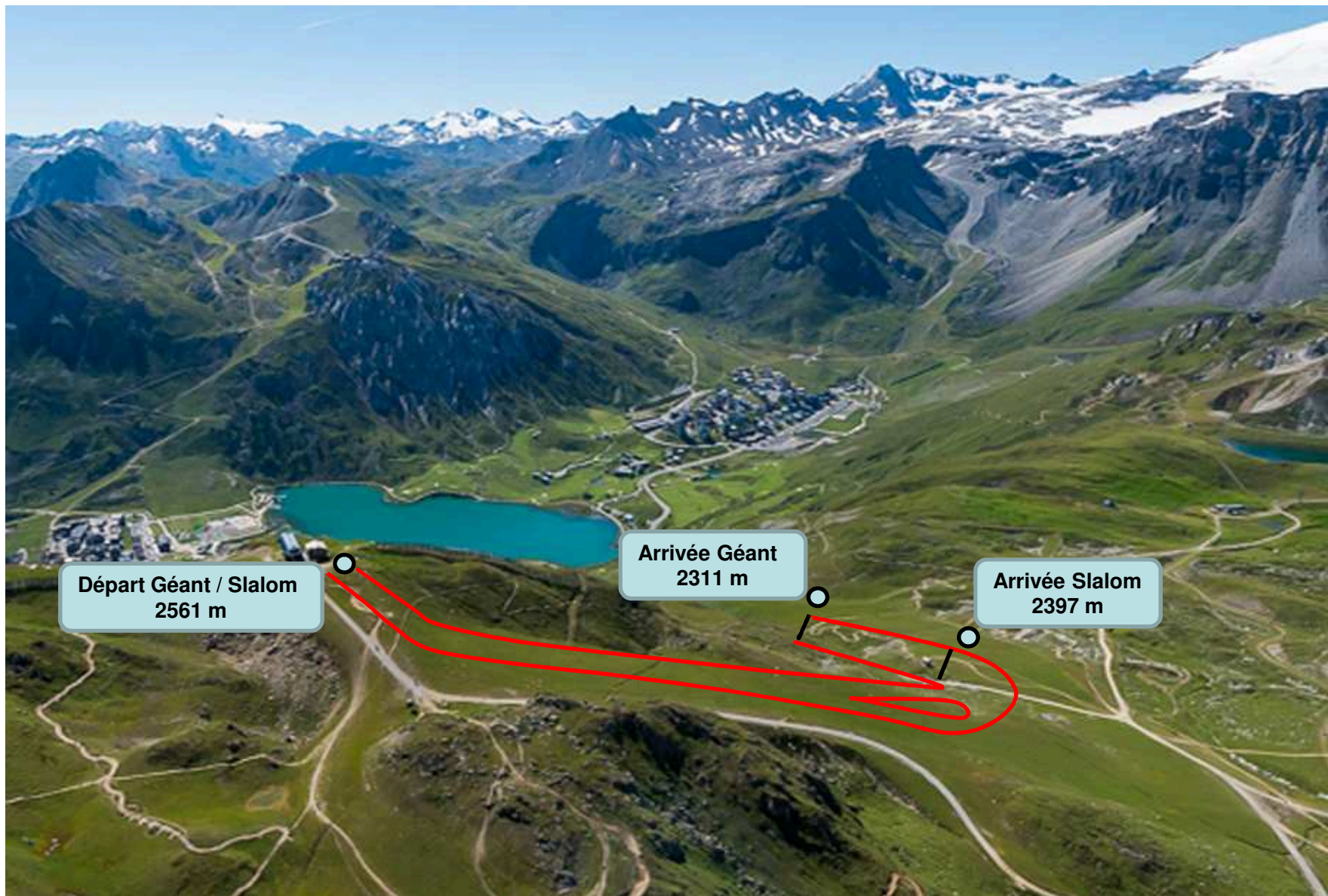
Schéma :

Pas de ligne existante.
Aucun câble souterrain. Possibilité électrique au départ.
Présence de l'alimentation électrique au niveau de l'aire d'arrivée slalom (chalet).
Ligne départ-arrivée : liaison radio

Contacts :

Tignes Développement
Service Sports et Loisirs
BP 51
73 320 Tignes
Tel : 04 79 40 03 30
Fax : 04 79 40 03 31
E mail : tignesactivites@tignes.net

ESF du Lac
BP 2
73320 TIGNES
Tel : 04 79 06 30 28
Fax : 04 79 06 41 14
E mail : info@esf-tignes.com



Départ Géant / Slalom
2561 m

Arrivée Géant
2311 m

Arrivée Slalom
2397 m

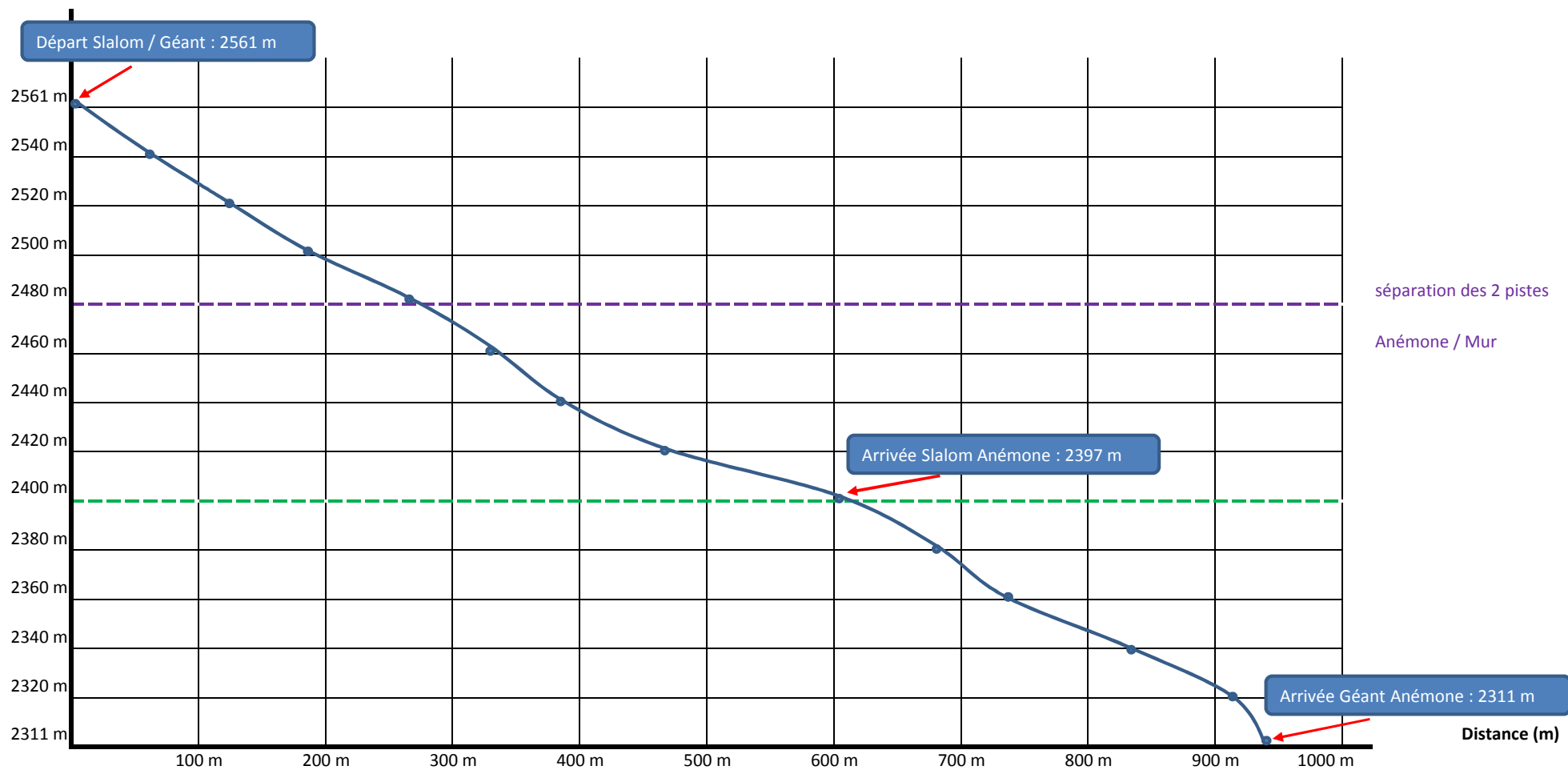
Stade Anémone



PROFIL EN LONG PISTE ANEMONE



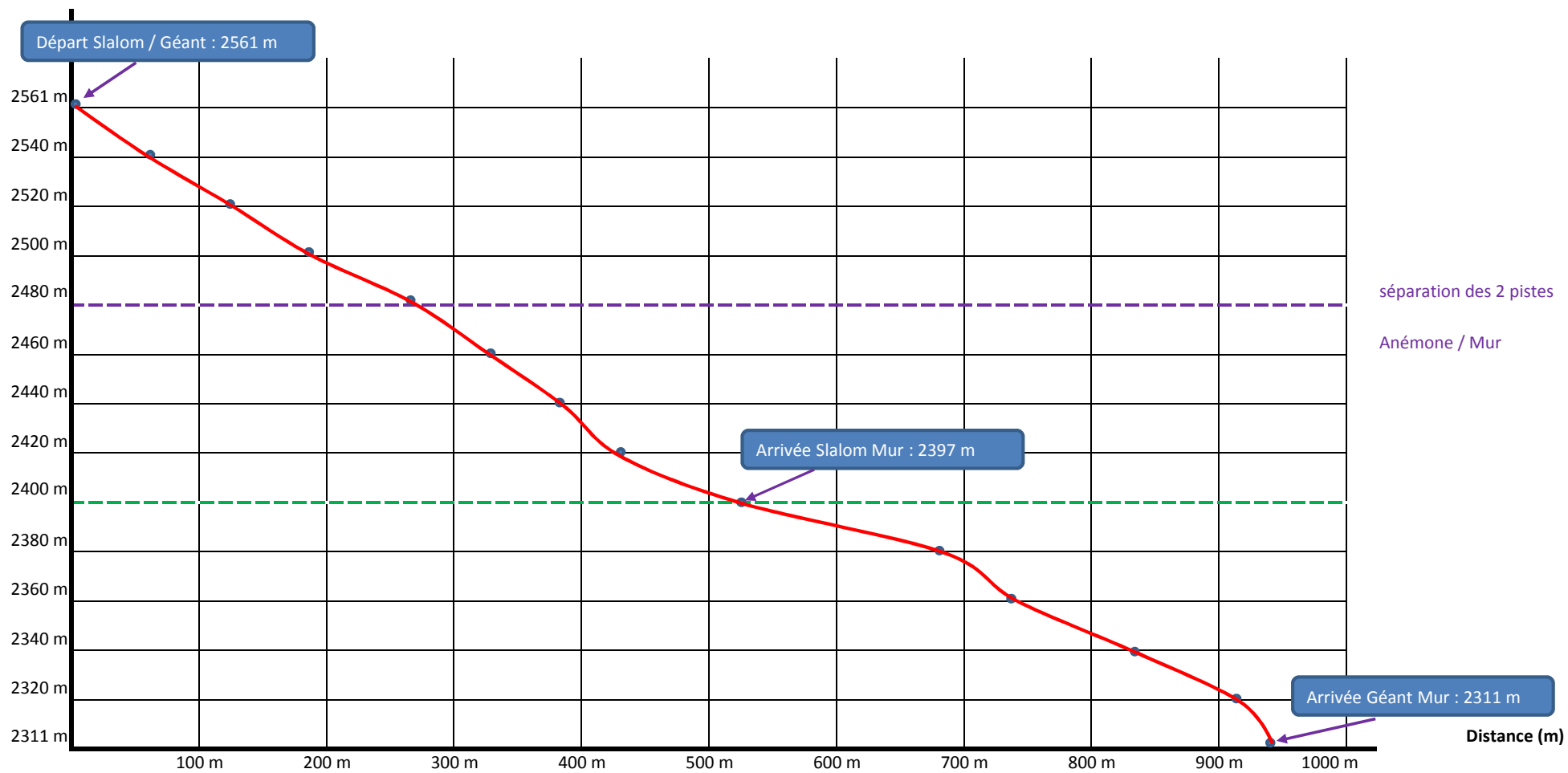
Altitude (m)



PROFIL EN LONG PISTE ANEMONE

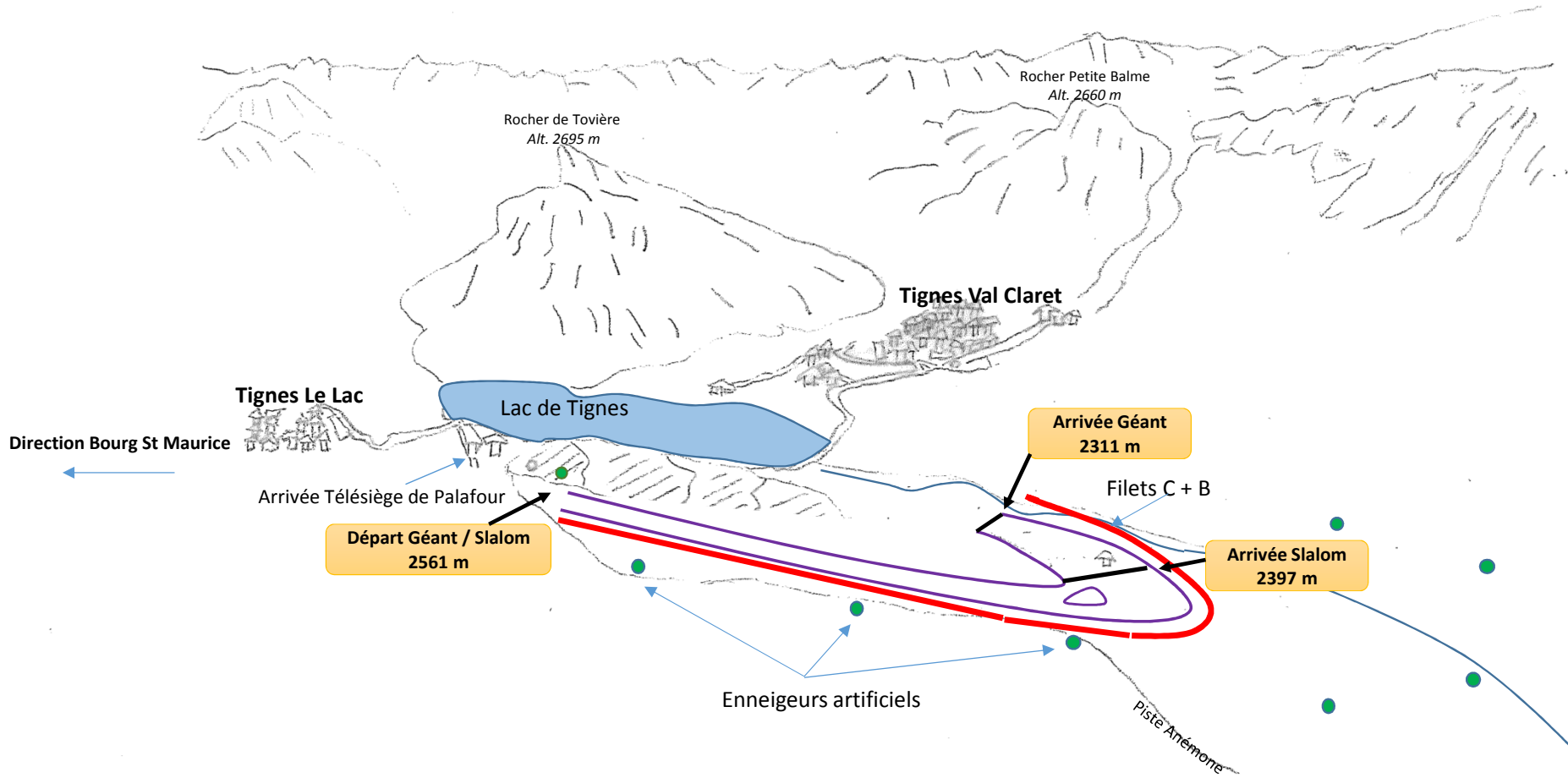


Altitude (m)





Piste Anémone





Piste Anémone

Homologation piste Anémone
TIGNES – France
Echelle 1/25 000ème

