



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Tignes

Discipline	GEANT	GEANT	SLALOM	SLALOM
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DE LA GRANDE MOTTE LA COMBE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	3445	3205	3205	3355
Altitude arrivée (m) :	3055	2870	3055	3205
Dénivelé (m) :	390	335	150	150
Longueur (m) :	1840	1180	500	500
Sous le N° d'homologation	3392/11/16	3393/11/16	3394/11/16	

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Costerg Jean Lou

Date d'expiration :
11/263392/

Fait le : 11 novembre 2016

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par:
 Bereits inspiziert durch:

Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	GEANT 1		GEANT 2		SLALOM 1		SLALOM 2	
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	3445		3205		3205		3355	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	3055		2870		3055		3205	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	390		335		150		150	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1840		1180		500		500	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	22		14		17		22	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	39		51		39		51	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	4		4		4		4	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N.E.N		N.E.N		N.E.N		N.E.N	

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:

Arbeiten abgeschlossen:

ja:

nein:

9. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:

Mindestanforderungen für die Absicherung:

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux competitions .
Protection de l'arrivée du téléski corde de Champagne par une triple barrière de filets B , une longueur de filet B depuis le sommet du téléski sur environ 100m vers le bas pour I GS 2 .
Protection du stade du Rosolin par une rangée de filets B à doubler si nécessaire pour le GS 2 .
Protection des crevasses en fonction de leur ouverture par filets B à doubler ou plus en fonction de leurs situation et du danger .
En règle générale mettre en place les sécurités fixes ou mobiles en fonction des dangers au moments des competitions

**Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

10. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

En bordure de piste ou sur le tracé en fonction des dangers (crevasses =

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Chronométrage par onde homologué FIS

12. Have the necessary documents been submitted?
Les dossiers sont-ils complets?
Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden?

yes:

oui:

ja:

no:

non:

nein:



13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Aufahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

Funiculaire téléphérique de la Grande Motte
3000ph 1200ph

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Krimm Stephanie Tignes developpement
Galinier Jo FFS
Petit Dominique inspecteur FIS

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Entierement située en zone glacière tres interessant , accorder toute la securité sur de telles zones .

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

Date of the inspection:

Date de l'inspection:

Inspektionsdatum:

4 novembre 2016

Signature :

Signature :

Unterschrift:

The Inspector :

L'inspecteur :

Der Inspektor :

Costerg Jean Lou

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**



Savoie – France

Descriptif de la piste de ski alpin

Hommes / Dames

Disciplines : Slalom / Géant / Super G / Descente

Réhomologation de pistes pour la F.I.S et la FFS

Nom de la piste : **STADE DE LA GRANDE MOTTE**

2 pistes possibles : **La Variante** et **La Combe**

Orientation de la piste : Nord – Est - Nord

	Altitude Départ	Altitude Arrivée	Dénivelé	Longueur	Pente Mini	Pente Maxi	Pente Moyenne
Super G Dames Hommes Piste Variante	3355m	2870m	485m	1925m	6%	39%	22%
Géant Dames Hommes Piste Variante	3455m	3205m	250m	870m	6%	39%	25%
Slalom Dames Hommes Piste Variante	3355m	3205m	150m	500m	6%	39%	25%
Descente Dames Hommes Piste Combe	3455m	2870m	585m	2160m	4%	51%	25%
Super G Dames Hommes Piste Combe	3455m	2870m	585m	2160m	4%	51%	25%
Géant 1 Dames Hommes Piste Combe	3445m	3055m	390m	1840m	4%	39%	22%
Géant 2 Dames Hommes Piste Combe	3205m	2870m	335m	1180m	4%	51%	14%

Slalom 1 Dames Hommes Piste Combe	3205m	3055m	150m	500m	4%	39%	17%
Slalom 2 Dames Hommes Piste Combe	3355m	3205m	150m	500m	4%	51%	22%

Possibilité d'évacuation des blessés hors de la piste :

Du côté droit de la piste en descendant.

Possibilités éventuelles de branchement d'eau :

Néant.

Aire d'atterrissage pour hélicoptères :

A proximité du restaurant d'altitude « le Panoramic » situé au pied du téléphérique donnant accès au départ + différents points à proximité de la piste.

Installation d'enneigement artificiel :

Néant.

Remontées mécaniques :

Funiculaire	3000 pers/heure
Téléphérique de la Grande Motte	1200 pers/heure
OU	
Téléphérique débrayable des Lanches	2400 pers/heure
Télesiège débrayable de la Vanoise	3000 pers/heure
Télesiège du Panoramic	1350 pers /heure
Télésiège du Rosolin	2600 pers/heure

Description de l'aire du départ :

Zone glaciaire (accessible aux piétons par le téléphérique).
Possibilité d'installation d'abris temporaires.
Local fixe d'environ 40 m² pour stockage de matériel ou abri des coureurs (situé au point A).

Description de l'aire d'arrivée :

Zone glaciaire (accessible seulement à ski + quelques transports possibles en scooters pour journalistes ou officiels jusqu'à l'aire d'arrivée).
Vastes espaces plats pouvant accueillir l'aire d'arrivée et les aménagements nécessaires à l'organisation d'épreuves internationales.

Structure du terrain :

Zone glaciaire.

Locaux réservés aux concurrents :

A proximité du restaurant d'altitude, situé au départ de téléphérique (accès – montée et descente – par le télésiège du Panoramic durée : 4 minutes, débit 1350 pers/heure) ou local fixe d'environ 40 m² pour stockage de matériel ou abri des coureurs (situé au point A).

Emplacement des filets de sécurité :

Filets B à hauteur de la poulie de retour du télésiège de Champagny + filets installés en fonction de l'implantation du parcours et si besoin en amont des crevasses.

Possibilité de passage le long de la piste :

Touristes et spectateurs sur la piste publique.
(largeur de la piste > à 100 m).

Moyens techniques de télécommunication :

Equipements temporaires pouvant assurer la garantie d'une organisation fiable.
Chronométrage et doublage par ondes (système homologué FIS).

Nombre de postes radio :

Organisation : 30 postes avec utilisation d'une fréquence relais et 2 fréquences simples.
Secours : environ 50 postes sur fréquences relayées.

Secours :

Régie des Pistes et Secours : centre de secours permanent situé au départ du téléphérique. Permanence de secouristes au sommet du téléphérique les jours de compétition.
Centre Médical de Tignes : situé à 1,5 km (Tignes le Lac).
Hôpital de Bourg St Maurice situé à environ 30 km.

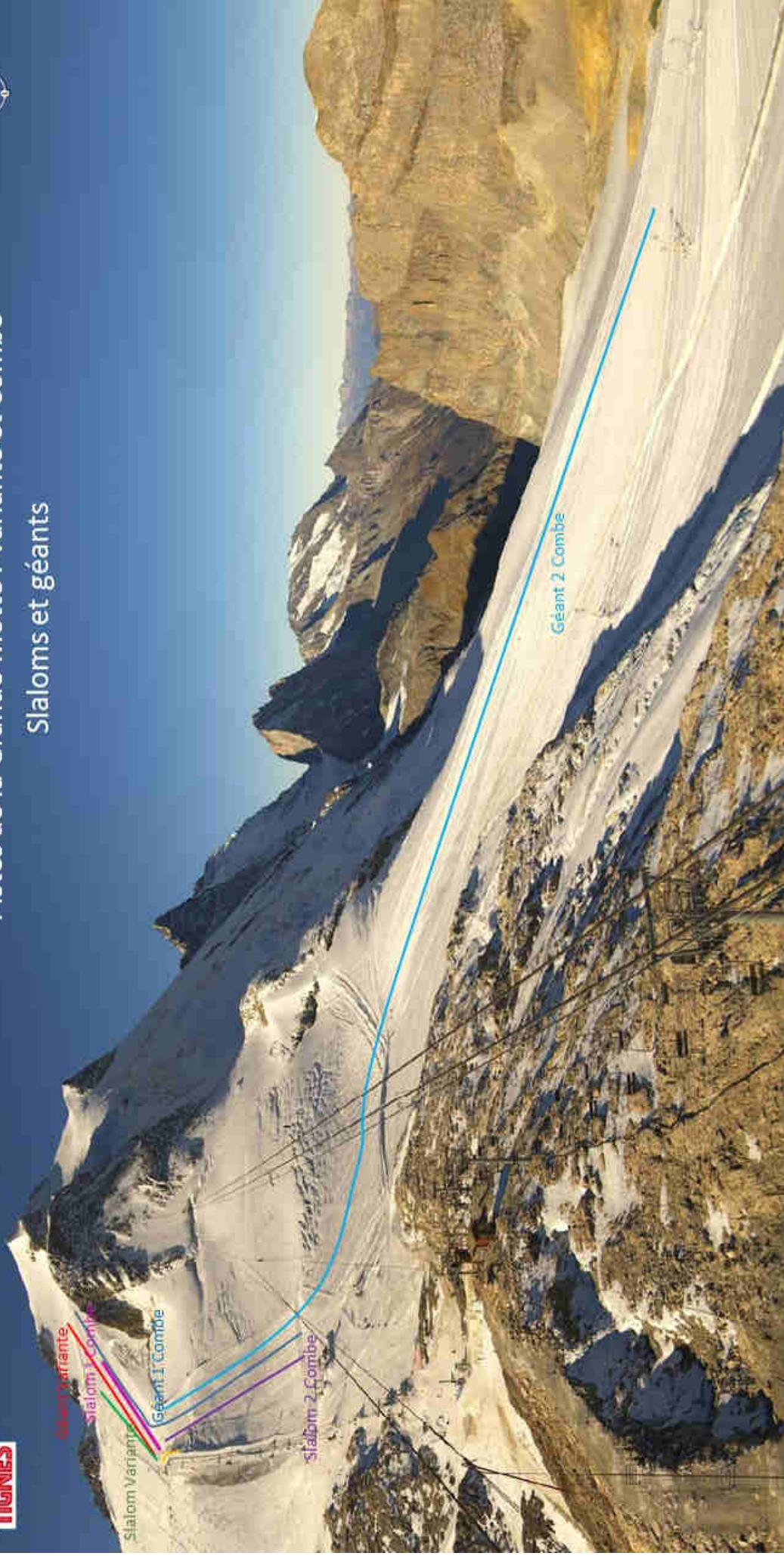
Contact :

Tignes Développement
Service Sports et Loisirs
BP 51
73 320 Tignes
Tel : 04 79 40 03 30
Fax : 04 79 40 03 31
E mail : tignesactivites@tignes.net



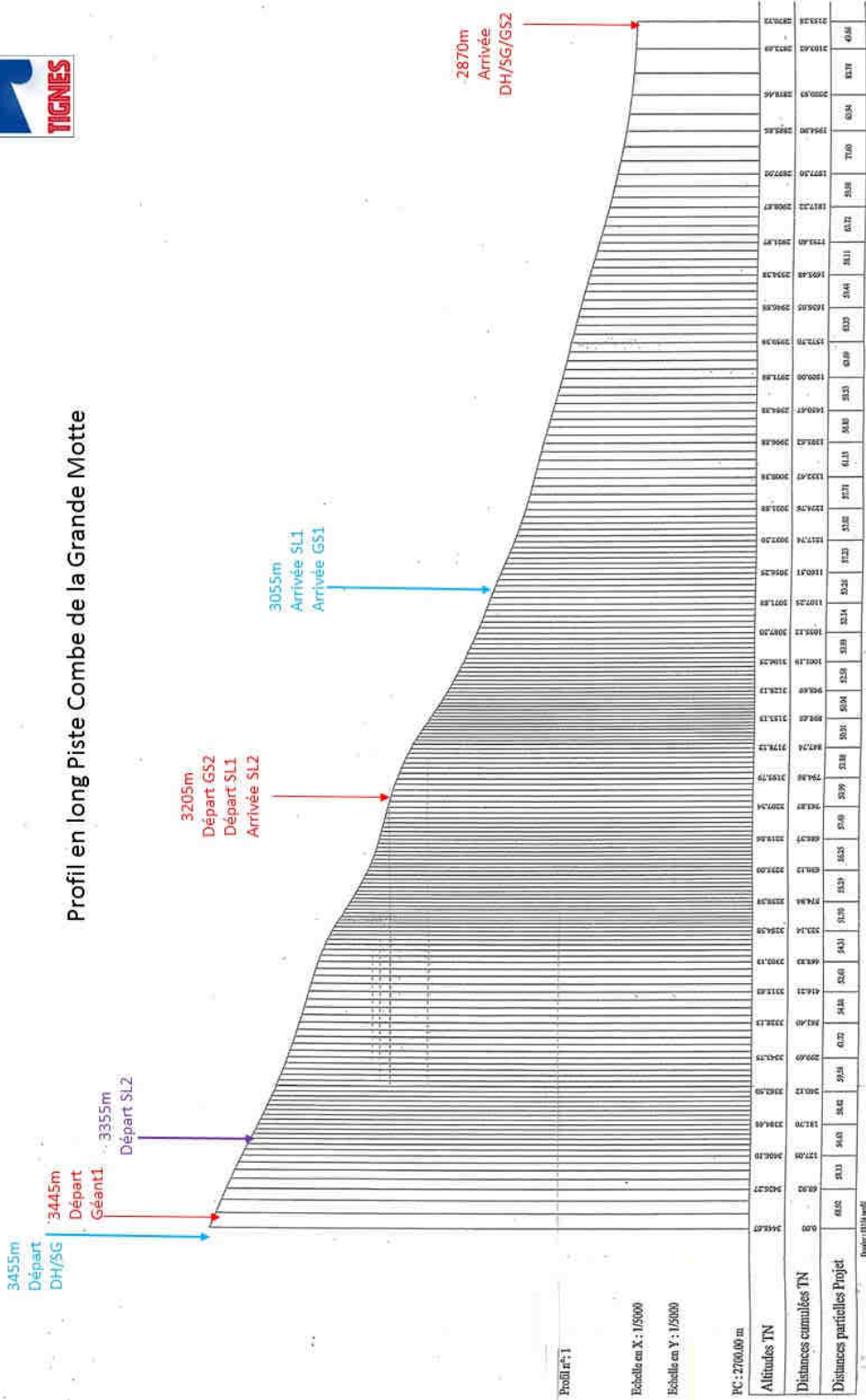
Pistes de la Grande Motte : Variante et Combe

Slaloms et géants





Profil en long Piste Combe de la Grande Motte



Profil n°1

Echelle en X : 1/5000

Echelle en Y : 1/5000

PC : 2700.00 m

Altitudes TN	0.00	54.37	117.00	181.70	238.46	290.12	338.50	384.79	429.00	472.13	514.18	555.15	595.04	633.85	671.58	708.23	743.80	778.29	811.70	844.03	875.28	905.45	934.54	962.55	989.48	1015.33	1040.10	1063.79	1086.40	1107.93	1128.48	1148.05	1166.64	1184.25	1199.88	1213.55	1226.28	1238.07	1248.92	1258.83	1267.80	1275.83	1282.92	1289.07	1294.28	1298.55	1302.88	1306.27	1308.72	1310.23	1310.80	1311.43	1312.12	1312.87	1313.67	1314.52	1315.42	1316.37	1317.36	1318.40	1319.49	1320.62	1321.80	1323.02	1324.29	1325.60	1326.96	1328.36	1329.80	1331.28	1332.80	1334.36	1335.96	1337.60	1339.28	1341.00	1342.76	1344.56	1346.40	1348.28	1350.20	1352.16	1354.16	1356.20	1358.28	1360.40	1362.56	1364.76	1367.00	1369.28	1371.60	1373.96	1376.36	1378.80	1381.28	1383.80	1386.36	1388.96	1391.60	1394.28	1397.00	1400.00	1403.00	1406.00	1410.00	1415.00	1420.00	1425.00	1430.00	1435.00	1440.00	1445.00	1450.00	1455.00	1460.00	1465.00	1470.00	1475.00	1480.00	1485.00	1490.00	1495.00	1500.00	1505.00	1510.00	1515.00	1520.00	1525.00	1530.00	1535.00	1540.00	1545.00	1550.00	1555.00	1560.00	1565.00	1570.00	1575.00	1580.00	1585.00	1590.00	1595.00	1600.00	1605.00	1610.00	1615.00	1620.00	1625.00	1630.00	1635.00	1640.00	1645.00	1650.00	1655.00	1660.00	1665.00	1670.00	1675.00	1680.00	1685.00	1690.00	1695.00	1700.00	1705.00	1710.00	1715.00	1720.00	1725.00	1730.00	1735.00	1740.00	1745.00	1750.00	1755.00	1760.00	1765.00	1770.00	1775.00	1780.00	1785.00	1790.00	1795.00	1800.00	1805.00	1810.00	1815.00	1820.00	1825.00	1830.00	1835.00	1840.00	1845.00	1850.00	1855.00	1860.00	1865.00	1870.00	1875.00	1880.00	1885.00	1890.00	1895.00	1900.00	1905.00	1910.00	1915.00	1920.00	1925.00	1930.00	1935.00	1940.00	1945.00	1950.00	1955.00	1960.00	1965.00	1970.00	1975.00	1980.00	1985.00	1990.00	1995.00	2000.00	2005.00	2010.00	2015.00	2020.00	2025.00	2030.00	2035.00	2040.00	2045.00	2050.00	2055.00	2060.00	2065.00	2070.00	2075.00	2080.00	2085.00	2090.00	2095.00	2100.00	2105.00	2110.00	2115.00	2120.00	2125.00	2130.00	2132.80
Distances cumulées TN	0.00	6.62	34.33	64.03	94.73	125.43	156.13	186.83	217.53	248.23	278.93	309.63	340.33	371.03	401.73	432.43	463.13	493.83	524.53	555.23	585.93	616.63	647.33	678.03	708.73	739.43	770.13	800.83	831.53	862.23	892.93	923.63	954.33	985.03	1015.73	1046.43	1077.13	1107.83	1138.53	1169.23	1200.00	1230.75	1261.50	1292.25	1323.00	1353.75	1384.50	1415.25	1446.00	1476.75	1507.50	1538.25	1569.00	1600.00	1631.00	1662.00	1693.00	1724.00	1755.00	1786.00	1817.00	1848.00	1879.00	1910.00	1941.00	1972.00	2003.00	2034.00	2065.00	2096.00	2127.00	2158.00	2189.00	2220.00	2251.00	2282.00	2313.00	2344.00	2375.00	2406.00	2437.00	2468.00	2499.00	2530.00	2561.00	2592.00	2623.00	2654.00	2685.00	2716.00	2747.00	2778.00	2809.00	2840.00	2871.00	2887.00																																																																																																																																																										
Distances particelles Projet	0.00	6.62	34.33	64.03	94.73	125.43	156.13	186.83	217.53	248.23	278.93	309.63	340.33	371.03	401.73	432.43	463.13	493.83	524.53	555.23	585.93	616.63	647.33	678.03	708.73	739.43	770.13	800.83	831.53	862.23	892.93	923.63	954.33	985.03	1015.73	1046.43	1077.13	1107.83	1138.53	1169.23	1200.00	1230.75	1261.50	1292.25	1323.00	1353.75	1384.50	1415.25	1446.00	1476.75	1507.50	1538.25	1569.00	1600.00	1631.00	1662.00	1693.00	1724.00	1755.00	1786.00	1817.00	1848.00	1879.00	1910.00	1941.00	1972.00	2003.00	2034.00	2065.00	2096.00	2127.00	2158.00	2189.00	2220.00	2251.00	2282.00	2313.00	2344.00	2375.00	2406.00	2437.00	2468.00	2499.00	2530.00	2561.00	2592.00	2623.00	2654.00	2685.00	2716.00	2747.00	2778.00	2809.00	2840.00	2871.00	2887.00																																																																																																																																																										

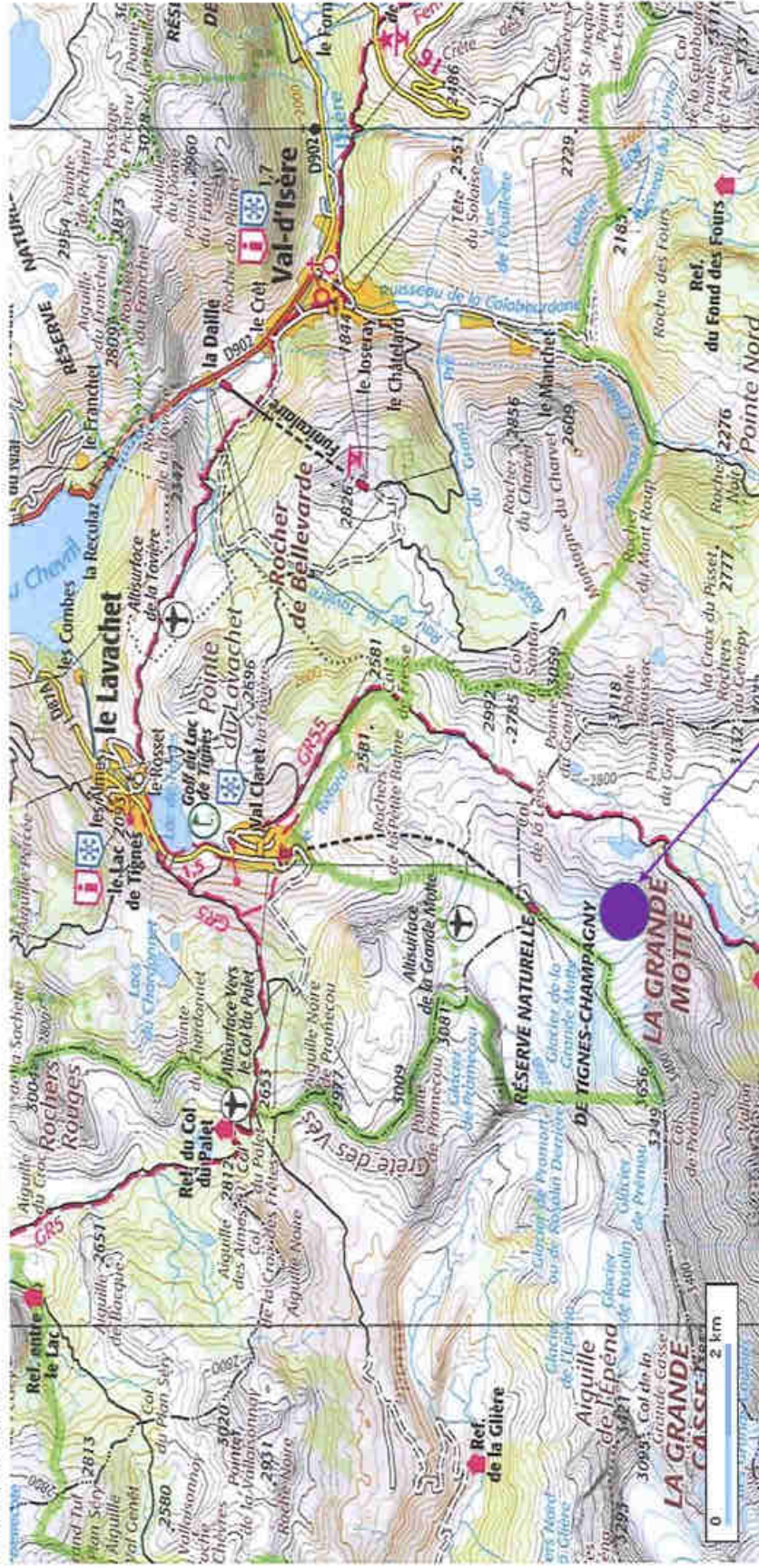
Date: 2010.04.01

Croquis Pistes de La Grande Motte

Piste de la Combe



— Filets B : protection poulie retour Téléski Champagne et si besoin en amont des crevasses



Échelle : 1 : 64000

Longitude : 06° 54' 32.2" E / Latitude : 45° 26' 29.8" N

© IGN 2011 - www.geoportail.fr/mentionslegales/

Secteur de la Grande Motte