



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Courchevel 1650**

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LES ROCHERS			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2240			
Altitude arrivée (m) :	1805			
Dénivelé (m) :	435			
Longueur (m) :	1830			
Sous le N° d'homologation	3455/03/17			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Costerg Jean Lou

Date d'expiration :

**11/22**

Fait le : 6 mars 2017

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEx  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

en bordure de piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **4600ph**

TSD Chapelet

TSD Signal

15. Etaiement présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

M. Cenerelli Lionel directeur ESF

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  .....

Lieu et date : **06 mars 2017**

*L'inspecteur Régional* : **Costerg Jean Lou**

Signature :

CARACTERISTIQUES	SUPER G	SLALOM GEANT	SLALOM
Alt. Départ	2 240 m	2 060 m	1 945 m
Alt. Arrivée	1 805 m	1 805 m	1 805 m
Dénivelée	435 m	255 m	140 m
Longueur selon la pente	1 830 m	980 m	520 m
Longueur horizontale	1 770 m	945 m	500 m
Pente maxi	51 %	51 %	40 %
Pente mini	10 %	20 %	20 %
Pente moy	24 %	26,5 %	28 %



## Note descriptive



### ■ Départs et arrivée :

- Les départs et l'arrivée sont communs pour les épreuves Hommes et Femmes.
- Le départ du Super G est situé à l'altitude 2 240 m, à l'entame de la piste des Rochers. Il est placé juste sous l'arrivée du TSD Chapelets. Il s'agit d'une vaste zone de faible pente (environ 15%).
- Le départ du Géant est situé à l'altitude 2 060 m, à l'amont de l'arrivée de la télécabine de l'Ariondaz. Il est placé immédiatement après la bifurcation entre la piste des Rochers et la piste Ariondaz sur une zone de pente moyenne (environ 25%).
- Le départ du slalom est situé à l'altitude 1 945 m, à l'amont du tronçon final de la piste des Rochers. Il est placé dans la finale du mur de la piste des Rochers dans une pente forte (environ 50%). Il sera visible depuis la ligne d'arrivée.
- L'arrivée des trois épreuves est située à l'altitude 1 805 m, au niveau de la cabane de chronométrage existante, juste à l'amont de la gare de départ du TSD Chapelets. Elle est placée dans un zone de pente faible (environ 15%).

### ■ Enneigement de la piste :

- La piste est préparée en utilisant la neige naturelle.

### ■ Effets du vent :

- **La piste étant essentiellement dans un goulet, elle ne subit que très peu l'effet du vent, quelque soit son orientation. Seul le départ du Super Géant peut être exposé.**

# Note descriptive



## ■ Possibilités d'accès :

### ■ Les épreuves sont accessibles par plusieurs biais :

- En utilisant le TSD Chapelets : cet appareil, situé au niveau de la ligne d'arrivée des épreuves achemine les compétiteurs jusqu'au départ du Super G. L'accès aux deux autres épreuves se fait alors gravitairement.
- En utilisant le TSD Signal : cet appareil, achemine les compétiteurs depuis le milieu du secteur Moriond 1650 (départ à 1 890 m) jusqu'au départ du Super G (débarquement de l'appareil dans le même secteur que le TSD Chapelets). De la même façon, l'accès aux épreuves du Géant et du Slalom se fait gravitairement.

## ■ Sécurisation du tracé :

### ■ Visibilité piste

- » départ entrée 1<sup>er</sup> mur
- » 1<sup>er</sup> mur entrée goulet
- » entrée goulet, sortie goulet
- » sortie goulet, bout du plat
- » bout du plat, bas 2<sup>ème</sup> mur
- » bas 2<sup>ème</sup> mur, arrivée

### ■ Piste fermée par des filets de part et d'autre avec matelas de protection autour des massifs rocheux et arbres.

## ■ Sécurisation du public :

### ■ Piste fermée au public par des filets, cordes et signalitique

## Note descriptive



- Abris de départ :
  - Abris mobile type tente
  
- Dispositif hospitalier et secours :
  - Evacuation Service des pistes
  - Poste de secours sommet TS du Signal
  - Evacuation hélicoptère (DZ)
  - Centre médical centre station Courchevel 1650
  - Hôpital 30 km Moûtiers
  
- **Chronométrage :**
  - Timy 3wp version WTN Homologué FIS, émetteur/récepteur par voie hertzienne

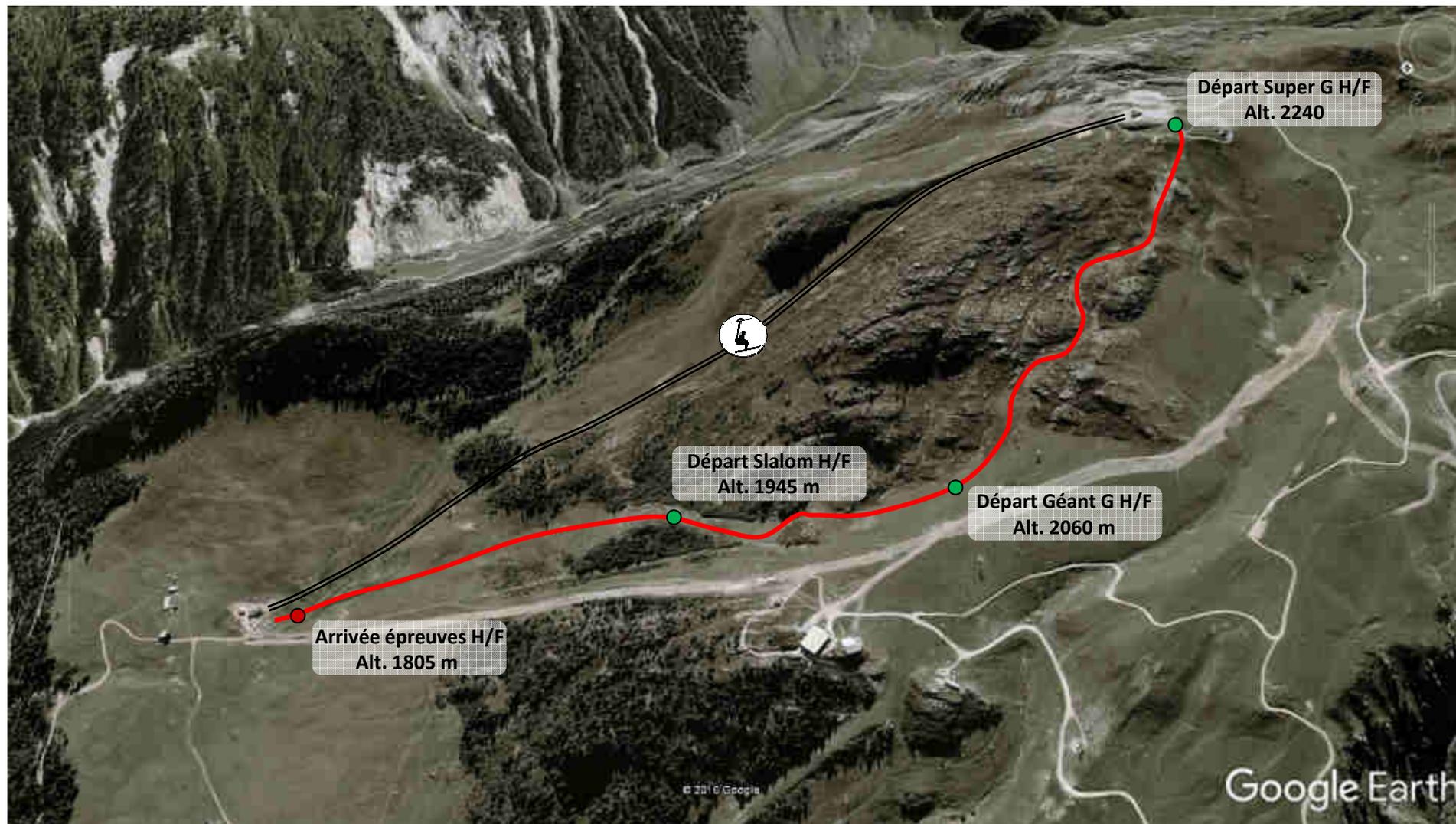
## ***Personnes ESF 1650 à contacter***

---



- DIRECTION 0479082608
- Directeur Lionel Cenerelli : 0683488550    [direction@esfcourchevel1650.com](mailto:direction@esfcourchevel1650.com)

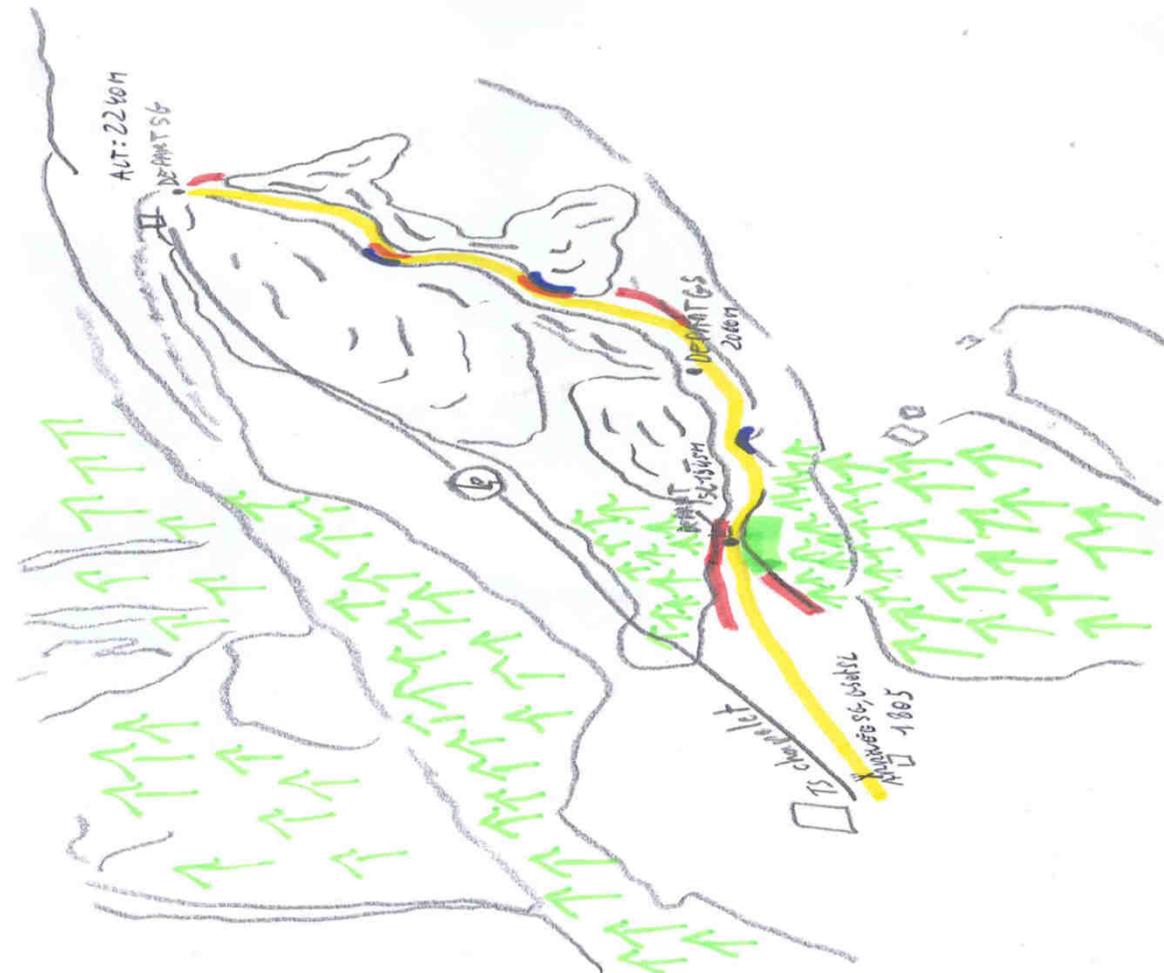
# Le projet d'homologation



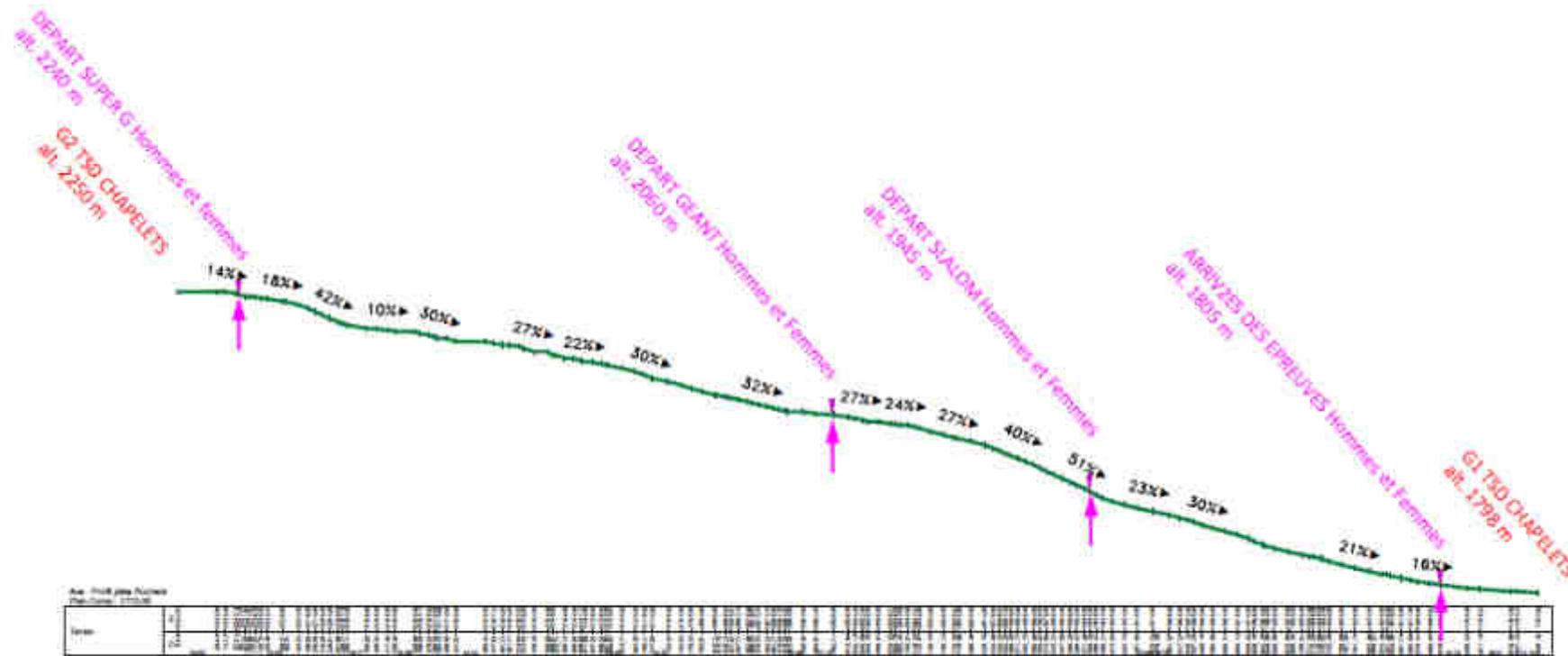
Dossier homologation **Courchevel**

5, chemin de la Dhuy - FR-38240 Meylan - tél. +33 4 76 90 20 60 - fax +33 4 76 41 94 73 - [mdp@consultingbymdp.com](mailto:mdp@consultingbymdp.com) - [www.consultingbymdp.com](http://www.consultingbymdp.com)

- █ piste des Redous SG, GS et SL
- █ Montagne de Protection
- █ Filets A
- █ Filets B
- ↑ Andue (Sous-Épave)



# Profil en long



	ESF 1650 Courchevel		
	Piste des Rochers Profil en long		
Phase :			
Date :	27/10/16		
Echelle :			
Format : A4	Responsable dessin : JY	Affaire MDP : 2016xxxx	Reference du plan : 16PLN0852
Origine du relevé : KALOISE	Contrôle par : AM		Intit. A
<small>mdp CONSULTING &amp; ENGINEERING - 5, Chemin de la Dhuy - 38240 MEYLAN - FRANCE - TEL : +33 (0)4 76 90 20 60 - FAX : +33 (0)4 76 91 94 73 - EMAIL : mdp@consultingbymdp.com - www.consultingbymdp.com</small>			

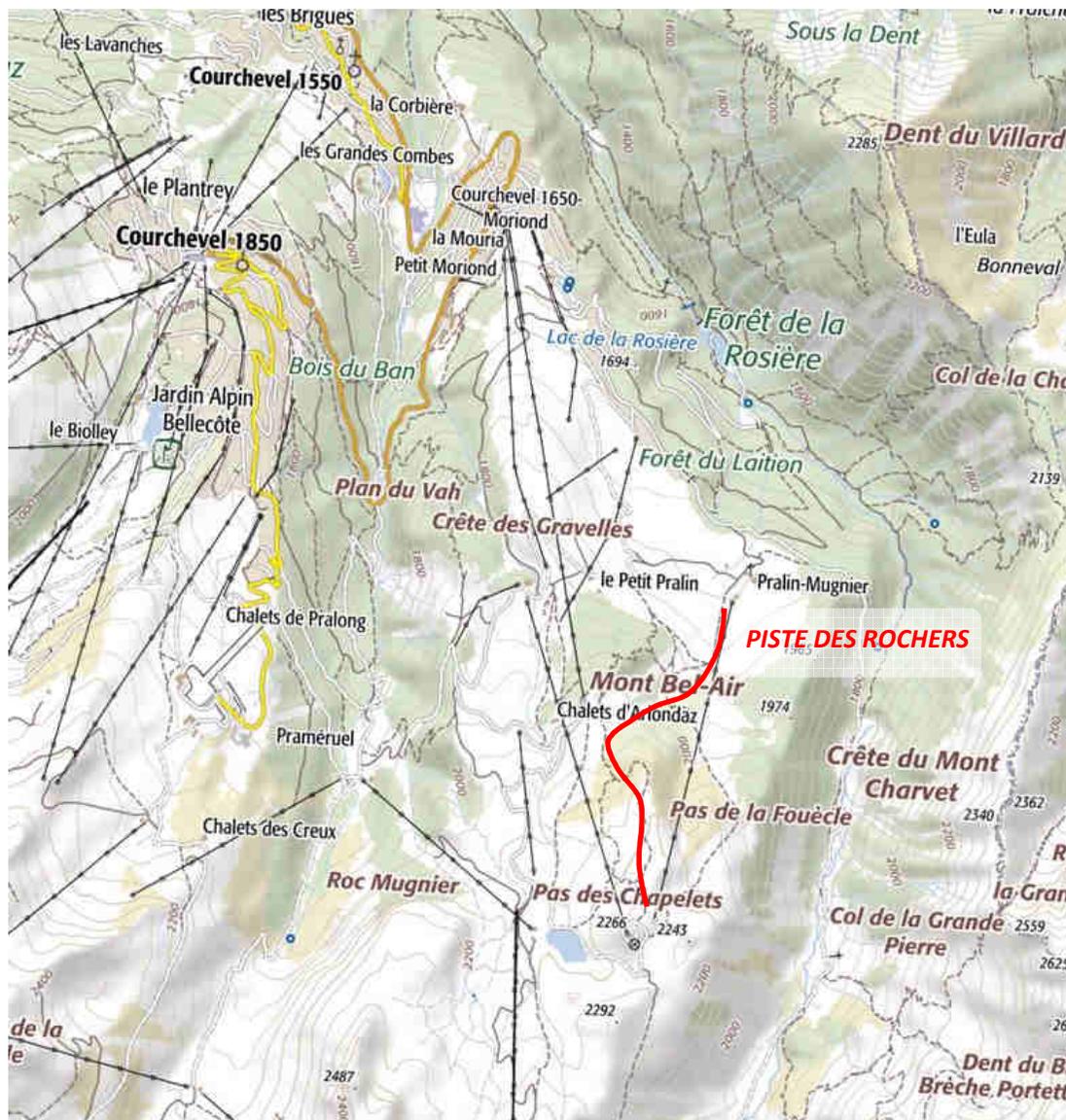


## Dossier homologation Courchevel

5, chemin de la Dhuy - FR-38240 Meylan - tél. +33 4 76 90 20 60 - fax +33 4 76 41 94 73 - mdp@consultingbymdp.com - www.consultingbymdp.com



# Situation sur carte topographique



Dossier homologation **Courchevel**

5, chemin de la Dhuy - FR-38240 Meylan - tél. +33 4 76 90 20 60 - fax +33 4 76 41 94 73 - mdp@consultingbymdp.com - www.consultingbymdp.com