



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Val d'Isère

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	JOSERAY CALABOURDANE			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2050			
Altitude arrivée (m) :	1850			
Dénivelé (m) :	200			
Longueur (m) :	587			
Sous le N° d'homologation	3484/11/17			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration :
11/27

Fait le : 23 novembre 17

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by:
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch:

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SL							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2050							
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1850							
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	200							
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	587							
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	38							
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	64							
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	10							
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	E.							

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:



CLUB DES SPORTS
DE VAL D'ISÈRE
DEPUIS 1935

HOMOLOGATION

Slalom Hommes et Dames

Piste Joseray

Variante Calabourdane

DESCRIPTIF

➤ **Orientation :**

- EST

Variante dite de la Calabourdane :

SLALOM

- Altitude départ : 2050 m
- Altitude arrivée : 1850 m
- Dénivelée : 200 m
- Longueur : 587 m
- Pente Maxi : 64 %
- Pente Mini : 10 %
- Pente moyenne : 38%

➤ **Situation géographique de la piste**

Le tracé de la piste est situé sur le *Massif de BELLEVARDE*, faisant face au cœur de la station.

➤ **Description du terrain traversé par la piste / caractéristiques techniques :**

1°) Départs :

Situé en aval du passage de l'Ancolie sur la bosse séparant cette piste avec la Face .

2°) Arrivées :

L'arrivée des épreuves a lieu sur le bas du Stade Olympique de Belvalarde, au-dessous d'un aplomb de cailloux à gauche du mur final. Les lignes d'arrivées sont positionnées à 1 850 m pour les épreuves.

➤ **Enneigement habituel**

Excellent ; neige de culture tout au long du parcours et nouvelle usine à neige dimensionnée pour alimenter la piste de Belvalarde ainsi que la nouvelle piste de *La Joseray* et le front de neige.

➤ **Effets du vent**

Faible car le tracé est orienté dos au vent principal qui est « détourné pour partie » par le Rocher de Belvarde.

➤ **Possibilité d'arrosage :**

Oui. Possibilité de branchement (Steinbach) via chaque regard des canons à neige.

➤ **Possibilité d'accès**

Les stades sont desservis par les remontées mécaniques suivantes :

- *L'Olympique* (de type 3S) : 18 cabines de 24 places assises et débit de 3 500 personnes/heure (longueur : 2 150 m, temps de montée d'environ 7 minutes).
- *TSD Belvarde Express* (débrayable 4 places) : débit de 2 400 personnes/heures (1 050 m de longueur).
- « *Funival* » (Funiculaire) : débit de 3 000 personnes/heure (2 300 m de longueur). Il est principalement utilisé par les équipes logeant sur La Daille (entrée station).

➤ **Mesures de sécurité et de protection**

Tous les obstacles dangereux sont supprimés ou protégés (1 filet A au dessus du bec de l'Aigle .Le tracé est intégralement délimité par des filets de protection (1 - 2 à 3 rangées de filets B et les obstacles dangereux protégés (matelas pour les arbres et les pylônes d'éclairage, filets de barrage pour les virages, combes, trous, etc...)

Les pisteurs secouristes sont en poste en permanence durant la compétition équipés de matériels de secours et de radios. L'évacuation des blessés est possible : soit par traineau-barquette en bordure de tracé ou en bordure de piste selon l'endroit (soit par des dégagements vers la nouvelle piste de *La Joseray* en fonction du lieu du secours), soit par hélicoptère le long du parcours le cas échéant ou au bas du parcours.

Aire d'atterrissage pour hélicoptère :

DZ principale implantée plaine de La Daille, à l'Ouest de la station,

Une DZ « temporaire » est aménagée en bas de la zone de compétition au niveau de la jonction des pistes de la *Face de Belvarde* et de *La Joseray* sur une plateforme modelée par le service Des Pistes et sécurité en bordure de l'hôtel *Chamois d'Or*.

➤ **Barrières pour le public**

L'accès au tracé est fermé intégralement au public sur la totalité du parcours. Les spectateurs peuvent se positionner sur des secteurs dont l'accès se fait par la piste de *La Joseray*.

Un passage pour les « services techniques » est aménagé en bordure de piste.

L'aire d'arrivée est fermée par des filets de barrage ainsi que par des barrières (Coupe du Monde). . Un système de navettes internes gratuites (bus) relie les différents quartiers de la station. Une desserte est implantée au lieu-dit « *Rond point des Pistes* » à moins de 100 m de la zone d'arrivée.

➤ **Possibilités de liaison départ/arrivée**

- Un réseau enterré de 52 paires cuivre suit toute la piste et permet le chronométrage (avec temps intermédiaires) et les liaisons téléphoniques.
- En bas de raquette, deux coffrets mixtes avec fibre optique et paires cuivres dédiés aux besoins en téléphonie et wi-fi (mis en place par l'opérateur national Orange).
- Un réseau fibre optique suit également l'intégralité de la piste et des coffrets intermédiaires (commun avec le chrono) permettent des repiquages pour une utilisation exclusivement dédiée

aux besoins de la production TV le long du tracé, et en bas, permet la diffusion de Wi-Fi et Réseau internet pour les commentateurs et autres journalistes et photographes, le chronométrage, la FIS et autres détenteurs de droits (Infront sur La Coupe du Monde), ainsi qu'à destination des athlètes (Team Hospitality).

- Communication radio pour la coordination des épreuves (Jury Compétition avec fréquence dédiée sur relais).
- Réseau radio avec relais du service des Pistes (Secours)
- Réseau radio avec relais du Club des Sports (Organisation Générale)

➤ **Possibilités d'abri au départ**

Gare d'arrivée du Funiculaire

Gare d'arrivée de l'Olympique

Tente de départ + tente à proximité immédiate du départ et dédiée aux athlètes et à l'encadrement des équipes (coachs et techniciens).

➤ **Dispositif hospitalier :**

Hôpital le plus proche : BOURG SAINT MAURICE : 33 kms

A noter la présence du centre médical « *Médival* » à 1 km de la raquette d'arrivée.

Sinon, le dispositif hospitalier est le suivant :

	Temps Vol Hélico
• Bourg Saint Maurice (A):33 kms	8 minutes
• Moutiers (B):58 kms	15 minutes
• Albertville (C) :80 kms	20 minutes
• Chambéry CH régional (D) :130 kms	35 minutes
• Grenoble CHU (E) :160 kms	40 minutes

A noter la présence d'un centre médical (Médival) à 1 km de l'aire d'arrivée

Spécialité(s) : (A) Chirurgie générale / (B) Orthopédie assistée par ordinateur + Tomodensitométrie / (C) Chirurgie générale + Coeliouchirurgie + Tomodensitométrie / (D) tous services de médecine et chirurgie, Neurologie, imagerie complète dont IRM, dont Tomodensitométrie hélicoïdale.

PERSONNES A CONTACTER

Monsieur Eric MATTIS
Président du Club des Sports

Monsieur Vicent JAY
Directeur du Club des Sports

BP 61

Tél : +33.(0)4.79.06.75.77

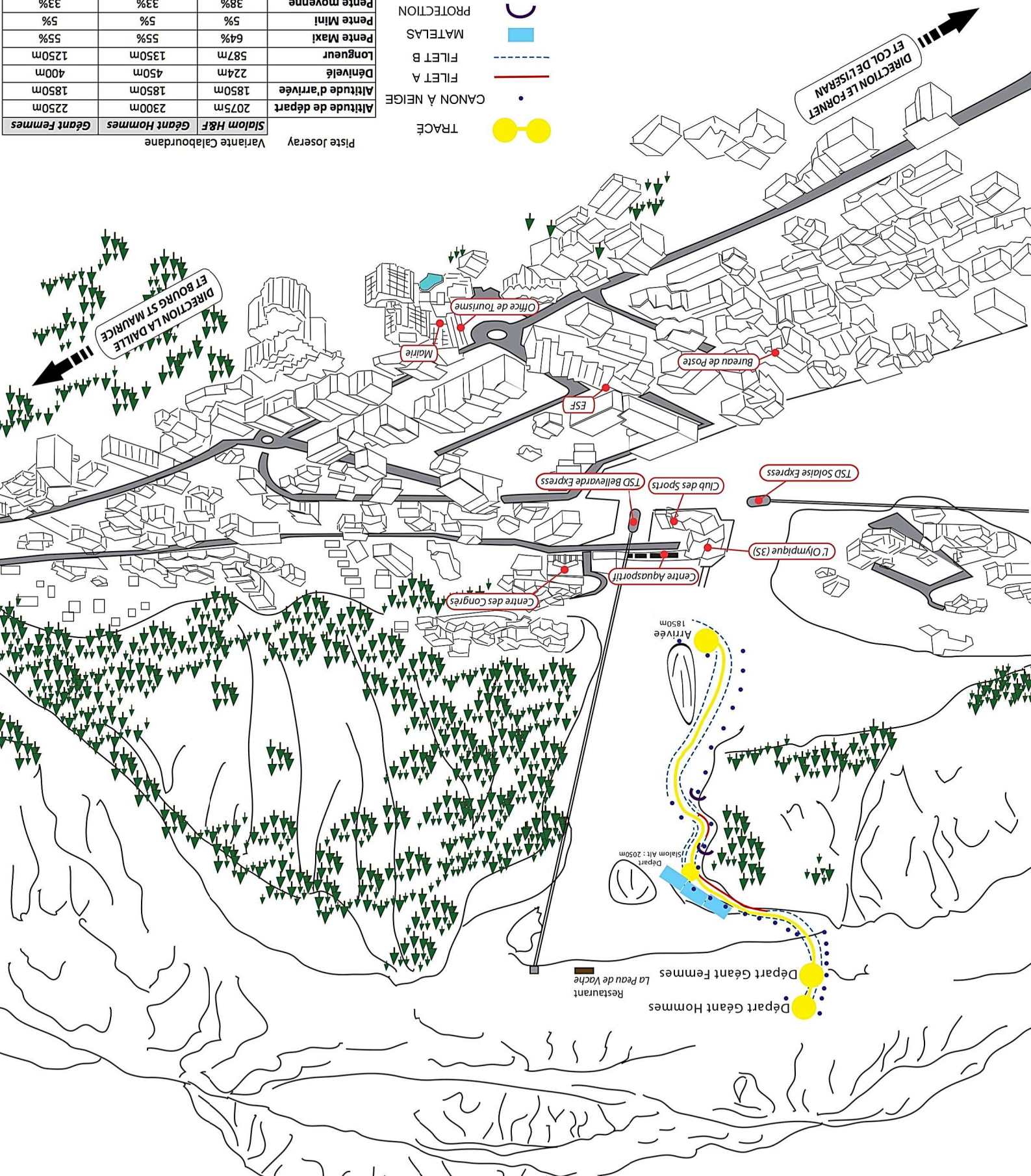
Fax : +33.(0)4.79.06.75.85

Email : direction@valsport.org

Altitude de départ	2075m	2300m	2250m
Altitude d'arrivée	1850m	1850m	1850m
Dénivelé	224m	450m	400m
Longueur	587m	1350m	1250m
Pente Maxi	64%	55%	55%
Pente Mini	5%	5%	5%
Pente moyenne	38%	33%	33%

Piste Joseray
Variante Calabourdane
Géant Hommes
Géant Femmes

- TRACE
- CANON À NEIGE
 - FILET A
 - FILET B
 - MATELAS
 - PROTECTION



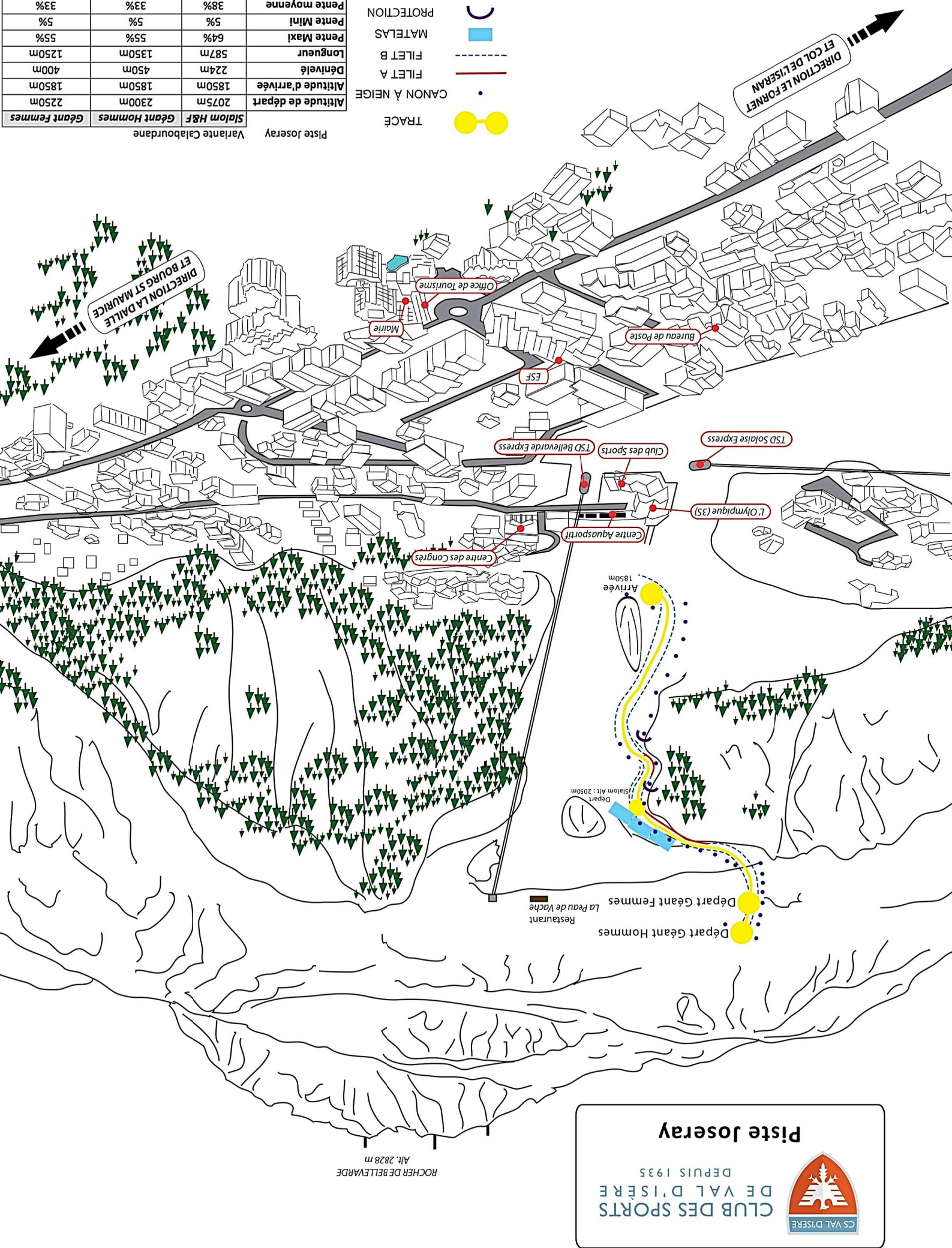
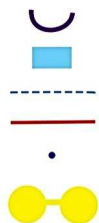
ROCHER DE BELLEVARDE
Alt. 2828 m

Pistes Joseray
DEPUIS 1935
CLUB DES SPORTS
DE VAL D'ISÈRE
CS VAL D'ISÈRE

Altitude de départ	2075m	2300m	2250m
Altitude d'arrivée	1850m	1850m	1850m
Dénivelé	224m	450m	400m
Longueur	587m	1350m	1250m
Pente Maxi	64%	55%	55%
Pente Mini	5%	5%	5%
Pente moyenne	38%	33%	33%

Piste Joseray
Variante Calabourdane
Slalom H&F Géant Hommes
Géant Femmes

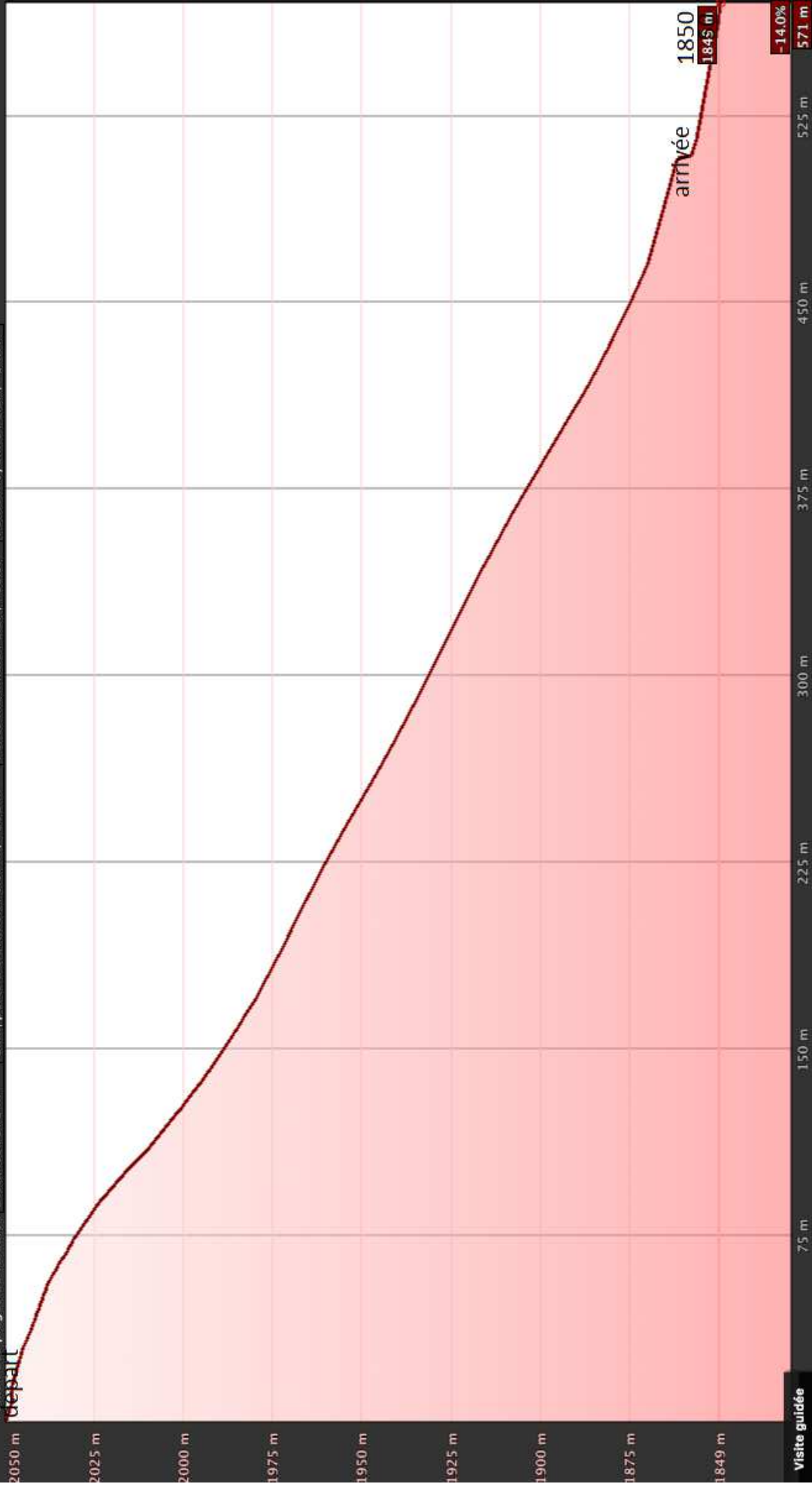
TRACE
CANYON À NEIGE
FILET A
FILET B
MATELAS
PROTECTION



ROCHER DE BELLEVARDE
Alt. 2828 m

Piste Joseray
DEPUIS 1935
CLUB DES SPORTS
DE VAL D'ISÈRE

Graphique : Min, Moy., Max Élévation : 1849, 1941, 2050 m
Totaux des plages de valeurs : Distance : 571 m Gain/perde d'élévation : 0.67 m, -201 m Pente maximale : 1.2%, -83.3% Pente moyenne : 1.1%, -34.7%





CLUB DES SPORTS
DE VAL D'ISÈRE
DEPUIS 1935

Piste Joseray

