



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : LA Toussuire

| Discipline | SLALOM | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | GRANDE VERDETTTE | | | |
| Catégorie | Toutes categ. | | | |
| Altitude départ (m) : | 1920 | | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1720 | | | |
| Dénivelé (m) : | 200 | | | |
| Longueur (m) : | 764 | | | |
| Sous le N° d'homologation | 3509/12/17 | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration :
11/27

Fait le : 29 decembre 2017

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch: Hom. Nr

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin): | SL | | | | | | | |
| | M <input checked="" type="checkbox"/> | L <input checked="" type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | L <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | L <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | L <input type="checkbox"/> |
| Start (m): Départ (m): Start (m): | 1920 | | | | | | | |
| Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m): | 1720 | | | | | | | |
| Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m): | 200 | | | | | | | |
| Length (m): Longueur (m): Länge (m): | 764 | | | | | | | |
| Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung: | 27 | | | | | | | |
| Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %: | 45 | | | | | | | |
| Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %: | 22 | | | | | | | |
| Orientation: Orientation: Himmelsrichtung: | N.N.E | | | | | | | |

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:

DEMANDE : d'homologation **x** de ré-homologation pour une inspection :
NATIONALE et/ou **x INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.**

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| Comité : savoie | Club : club des sports la toussuire | |
| Lieu : la toussuire | Nom de la piste : la grande verdette | |
| Nom et adresse du demandeur : Ski club de la toussuire office de tourisme 73300 la toussuire | | |
| Tél. :04 79 56 76 95 | GSM : | Email : skiclublatoussuire@orange.fr |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : Jean Lou Costerg

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|------------|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | 2333.06.07 | | | |
|-----------------------------|------------|--|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. x D. x | H. D. | H. D. | H. D. |
|---------------------------|-----------|-------|-------|-------|
| Discipline | slalom | | | |
| Catégorie | toutes | | | |
| Altitude départ (m) : | 1920m | | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1720m | | | |
| Dénivelé (m) : | 200m | | | |
| Longueur (m) : | 764m | | | |
| Pente moyenne % : | 27 % | | | |
| Pente maximum %: | 45 % | | | |
| Pente minimum % : | 22 % | | | |
| Orientation de la piste : | E-NE | | | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** :(Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : oui

Neige de culture : oui

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

...

Précisez : fermeture de la piste à la clientèle tout au long du patcourt par des filets, protection de l'aire d'arrivée, en règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles suivant les dangers au moment de la course

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

Précisez :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **une tente de protection pour les coureurs et le jury de départ. À l'arrivée, une cabane est prévue en cas de mauvais .**

○ **Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :**
...une tente de protection pour les coureurs et le jury de départ.

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : **liaison par radio**

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : / Câbles : / Radios : **x**

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : **par télésiège de la Cote du bois puis une traversée pour rejoindre le départ, ou par le télésiège de la médaille d'or**

Précisez :

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :**

...

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :oui**

○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :oui**

○ **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **...l'hôpital le plus prêt est celui de saint jean de maurienne situé à 15km**

Date de la demande :

Nom du demandeur: **ski club la toussuire**

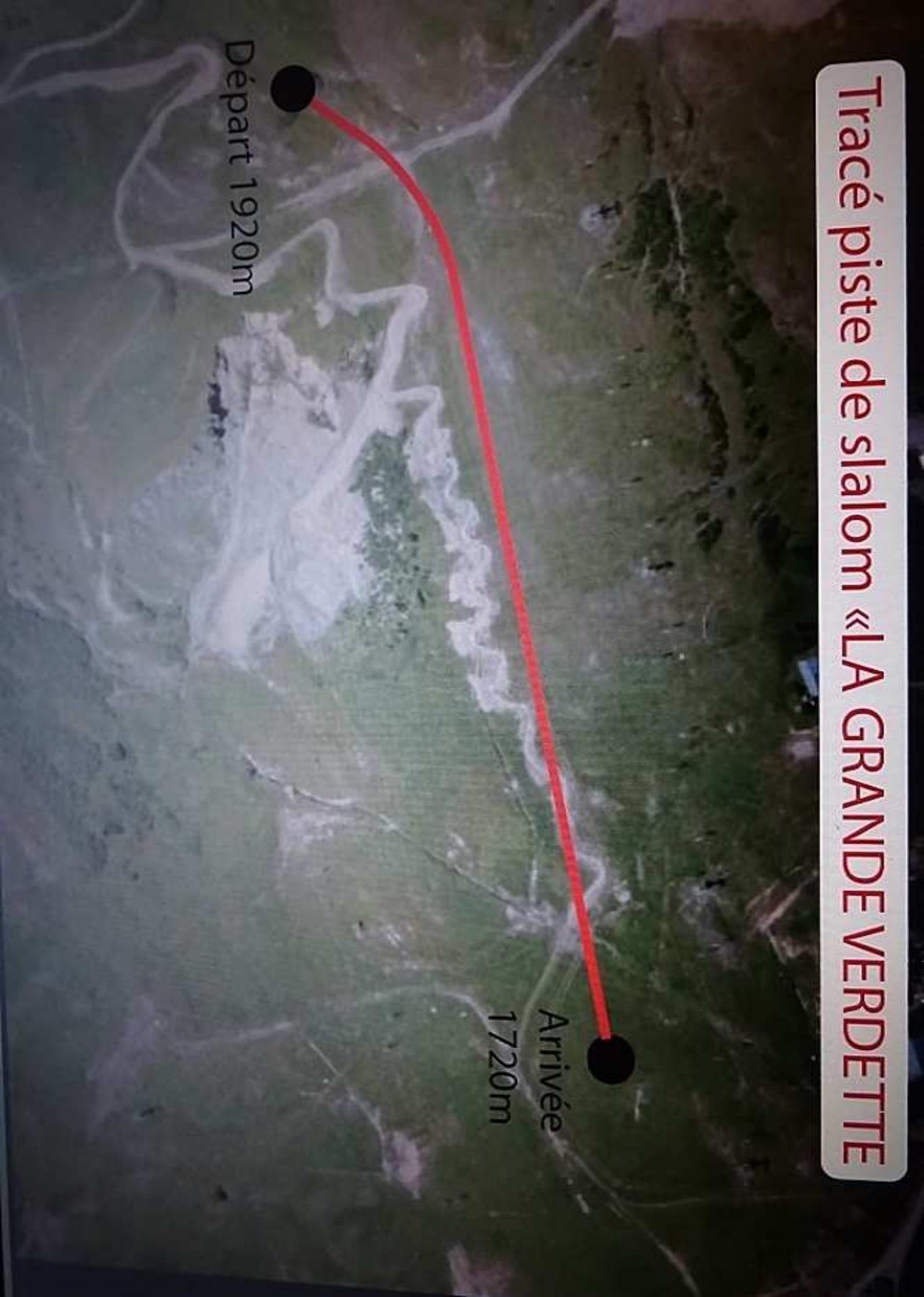
GSM :

Email : skiclublatoussuire@orange.fr

Tracé piste de slalom «LA GRANDE VERDETTTE

Départ 1920m

Arrivée
1720m



Croquis



Départ 1920m

Zone protégée
par des filets

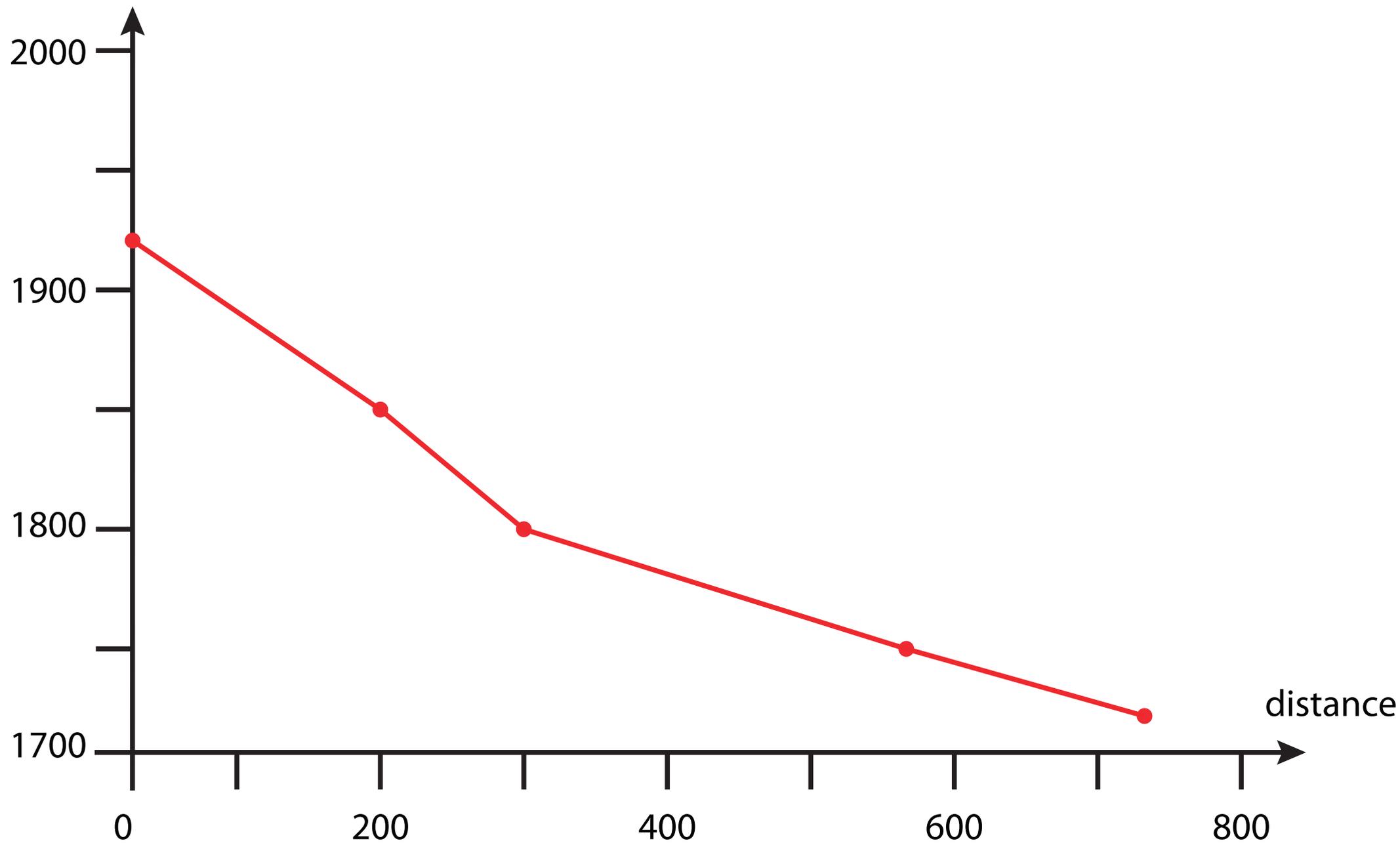


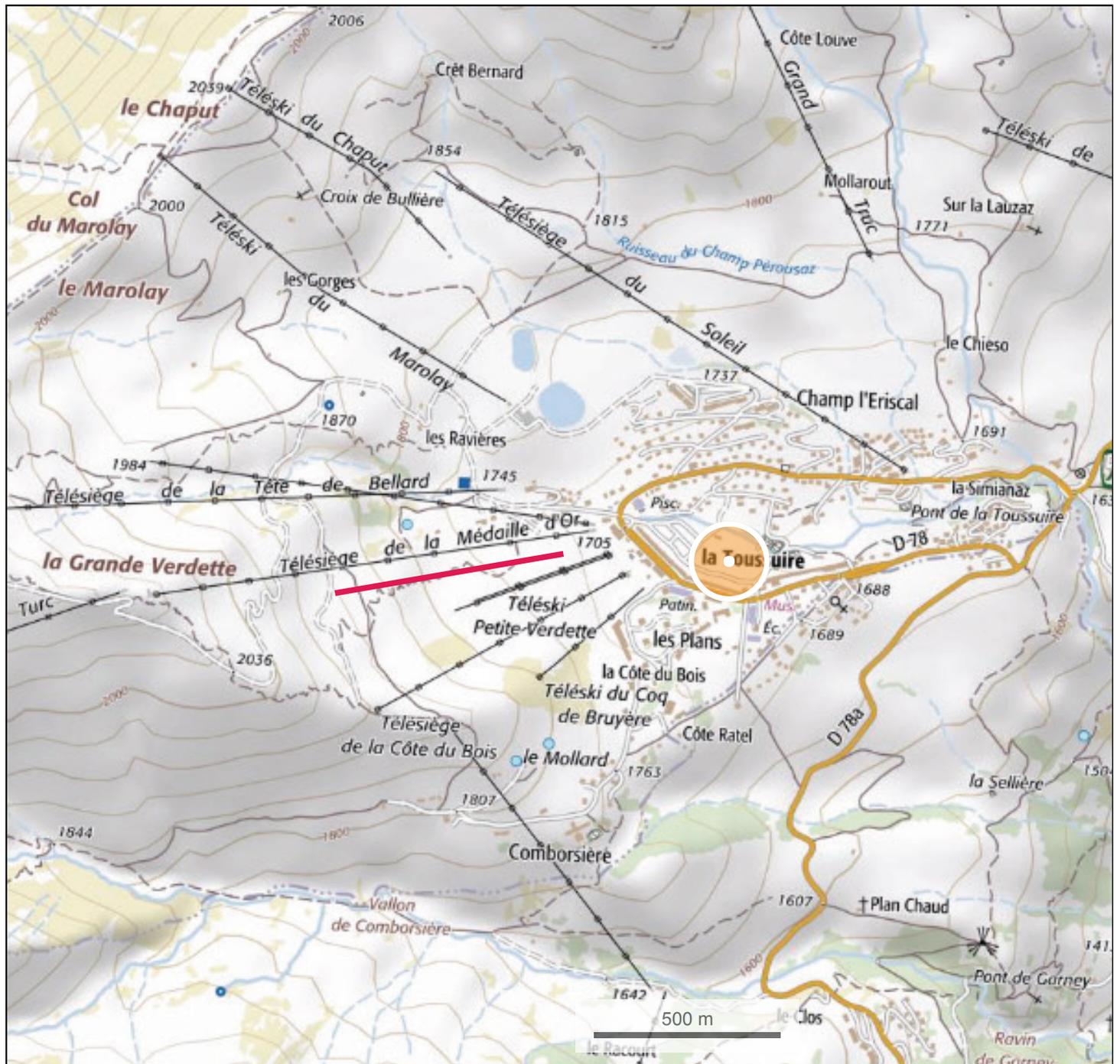
Arrivée
1720m

PROFIL EN LONG PISTE DE LA GRANDE VERDETTE

slalom homme/femme

altitude





© IGN 2017 - www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales

Longitude : 6° 15' 17" E
Latitude : 45° 15' 21" N

piste de slalom de LA GRANDE VERDETTE
Slalom homme et femme