



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Val Thorens

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DES TROLLES			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2525			
Altitude arrivée (m) :	2325			
Dénivelé (m) :	200			
Longueur (m) :	715			
Sous le N° d'homologation	3560/03/18			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration :
11/28

Fait le : 14 mars 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by:
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch:

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SL							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2525							
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2325							
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	200							
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	715							
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	28							
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	44							
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	21							
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	W							

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:

9. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Interdire le stade à toutes personnes étrangères aux compétitions .
Côté gauche protection pour la vitesse en filets A à laissé en place .
En fonction de l'enneigement protection des contres pentes coté droit en face du 2eme filet A en descendant soit par de la neige ou des filets B .
Protection du teleski du stade et des canons neige par filets B suivant le tracé en plus des matelas pour ces derniers .
Protection de l'ecran et de la cabane de chronométrage par filets B et matelas suivant le tracé .
Fermer l'aire d'arrivée .
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions .

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

10. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

En bordure de piste et sur piste parallele .

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Cable souterrain 7 paires

12. Have the necessary documents been submitted?
Les dossiers sont-ils complets?
Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden?

yes: no:
oui: non:
ja: nein:

13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

TSD du stade
3000ph

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

M. Denis Chapuis CA du club des sports
M. Bernard Gros directeur du club des sports

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Au 2/3 du parcours passage un peu étroit sur quelques metres ne permet pas de faire deux tracés en paralleles , sans problème pour un tracé .

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

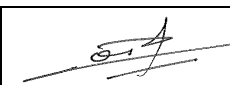
Bon pour homologation

Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

04 mars 2018

Signature :
Signature :
Unterschrift:

The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :



Jean Lou Costerg

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.

CLUB DES SPORTS DE VAL THORENS

Val Thorens le 31 janvier 2018

HOMOLOGATION

Slalom Hommes et Dames

Piste des TROLLES

DESCRIPTIF

SLALOM HOMMES ET DAMES

-Altitude départ : 2525m

-Altitude arrivée : 2325m

-Dénivelée : 200m

-longueur : 715m

-Orientation : ouest

-Pente en pourcentage

21% min

44% max

28% en moyenne

-Situation géographique de la Piste

Secteur Val Thorens Pèclet

-Enneigement habituel

80cm à 1m, neige artificielle sur partie basse

-Effets du vent

Influence moyenne à nulle sur toute la longueur de la piste

-Possibilité d'arrosage

Enneigeurs artificiels sur le bas de la piste

-Possibilité d'accès

- Au Départ :

Télesiège du stade

- Arrivée : depuis parking du stade à pied jusqu'à la tour chrono

-Débit des Remontées mécaniques

Télesiège du stade : 3000 skieurs/h

-Mesures de sécurité et de protection

250m de filets A sur le début

Filets B à la demande du DT

Aire d'arrivée complètement fermée au public par des filets C

-Possibilités de liaison départ/arrivée

Prise téléphonique directe, 7 paires pour la chrono. Les secours sont joignables par radios ou par téléphone mobile.

-Possibilités d'abri au départ

Tente Vitabri

-Aire d'arrivée

Arrivée dans la station, en bordure d'un parking

Possibilité de positionner un camion TV à cote de l'aire d'arrivée

Tour chrono avec salle pour journalistes et salle coureurs

-Hôpital le plus proche

Moûtiers : 39Km par la route ou par hélicoptère (hélicoptère situé dans le haut de la station).

PERSONNE A CONTACTER

Monsieur Thierry SCHOENAUER

Président du Club des Sports

Monsieur Bernard GROS

Directeur du Club des Sports

Maison de Val Thorens

73440 VAL THORENS

Tél : 04 79 00 01 08

P : 06 08 83 72 63

Fax : 04 79 00 08 41

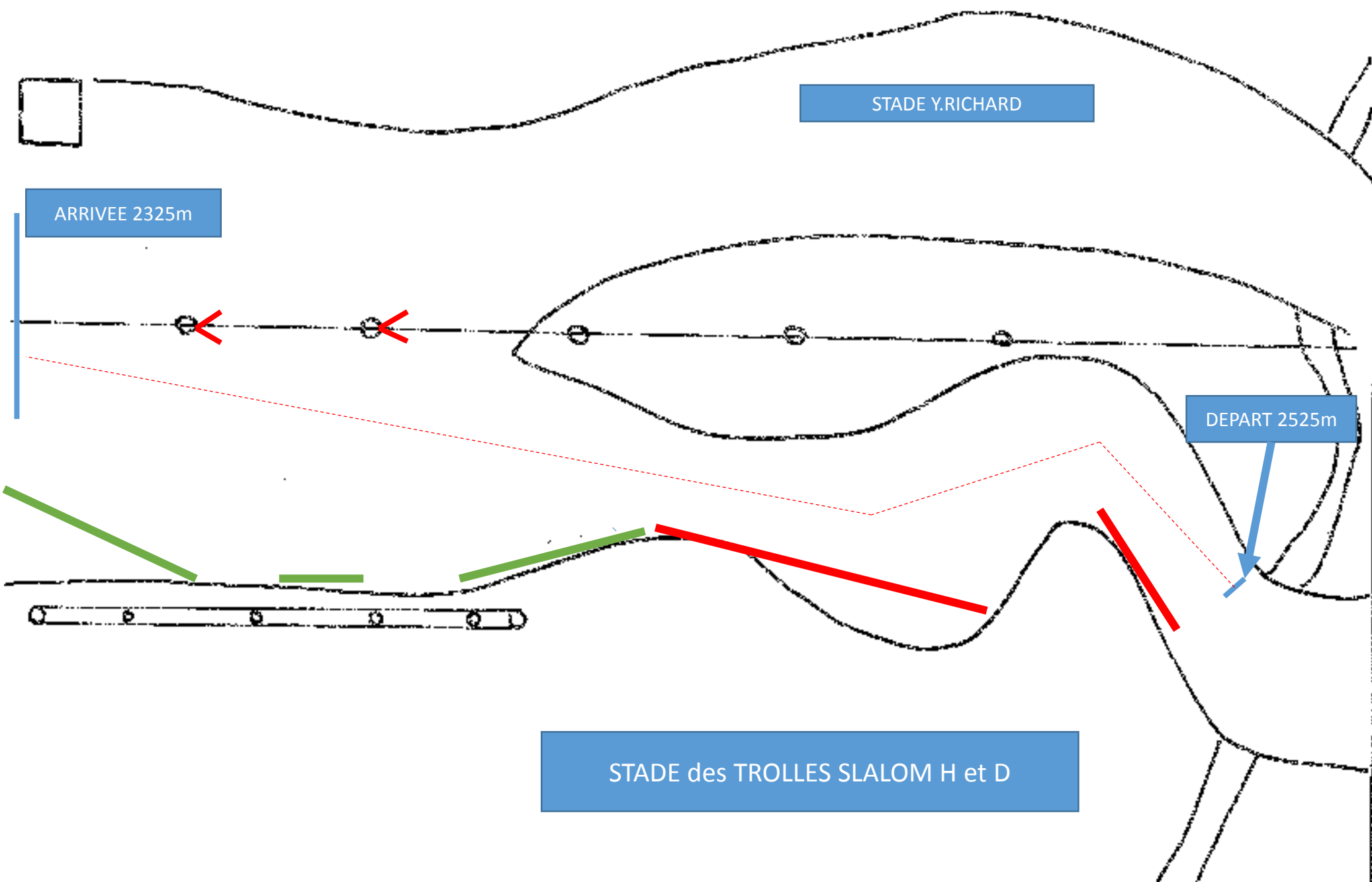
E-mail : cdsports@valthorens.com



DEPART 2525m

ARRIVEE 2325m

STADE des TROLLES SLALOM H et D



STADE Y.RICHARD

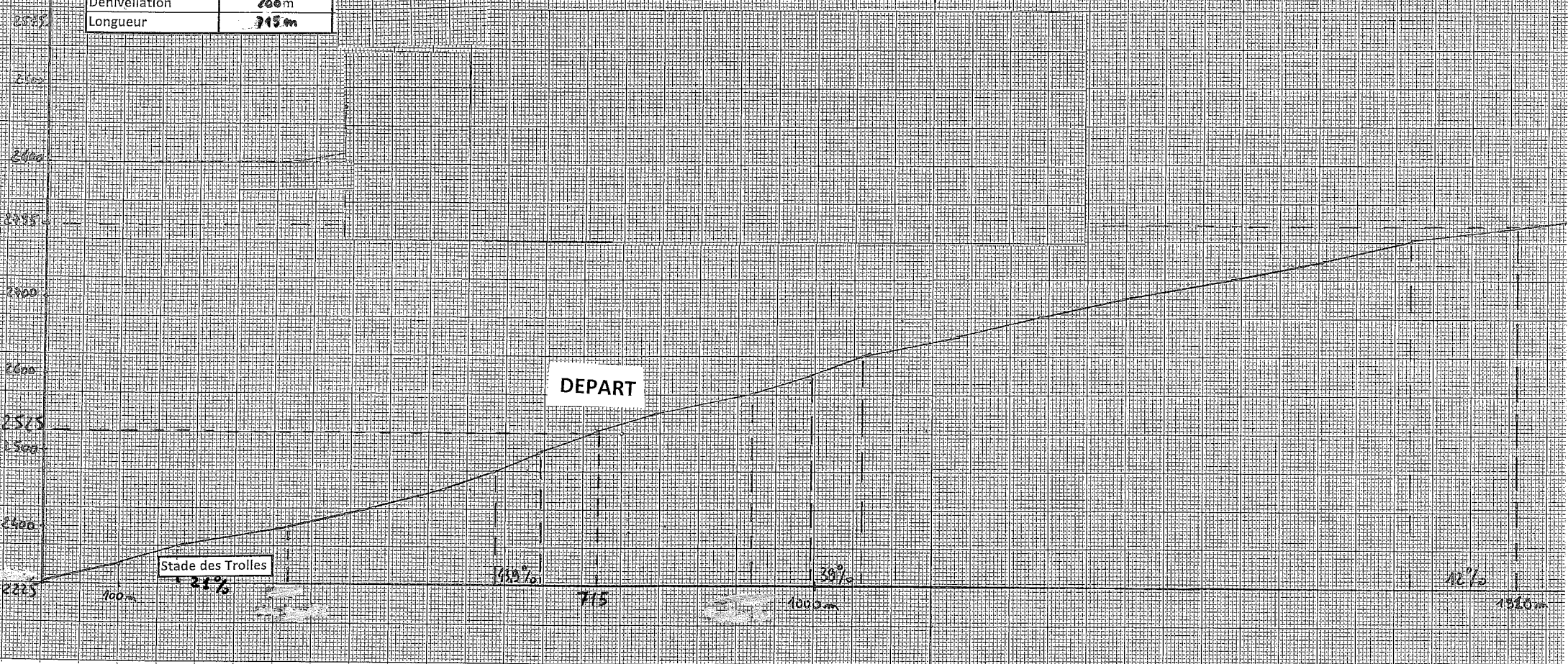
ARRIVEE 2325m

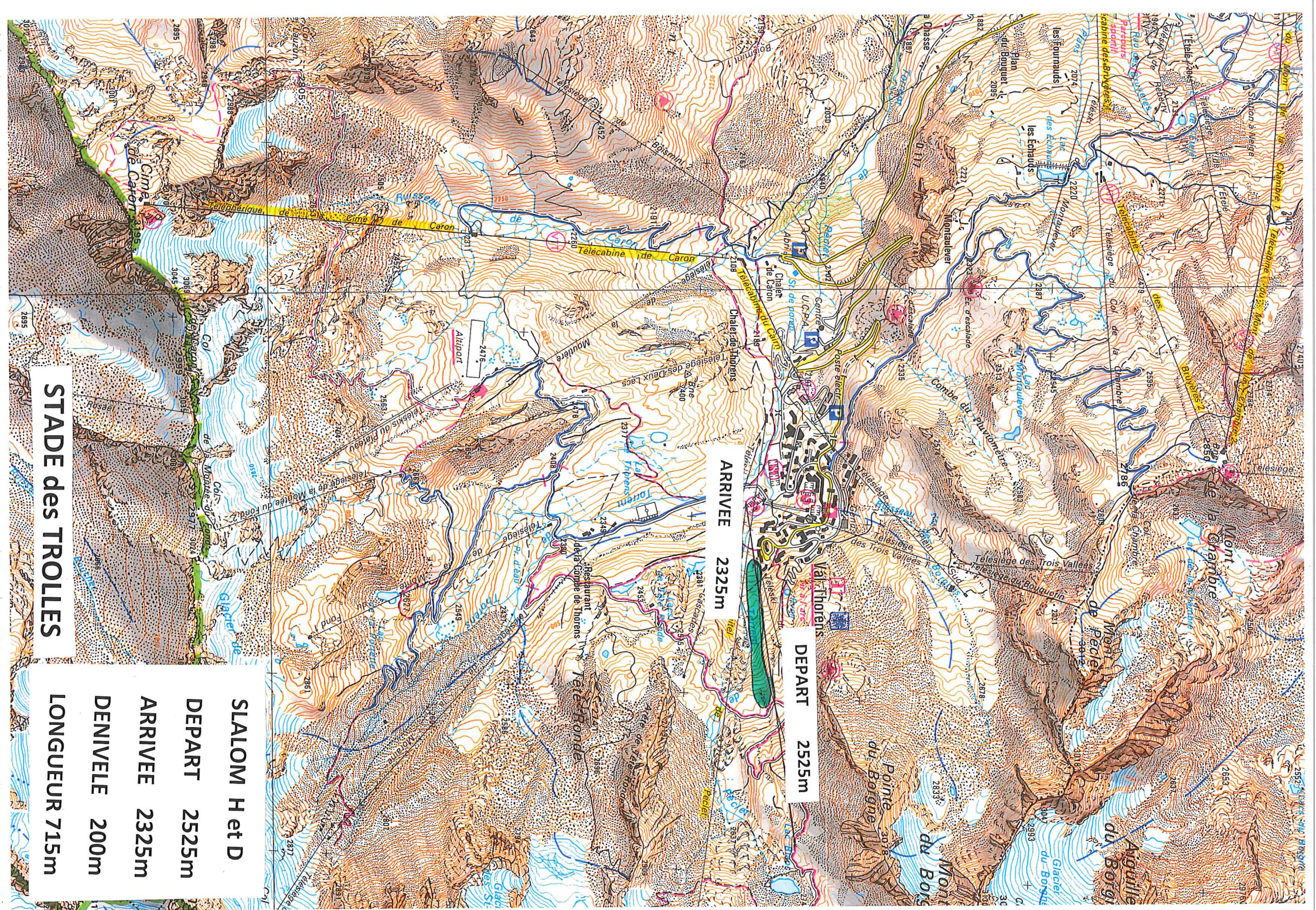
DEPART 2525m

STADE des TROLLES SLALOM H et D

STADE des TROLLES SLALOM H et D

Hommes et Dames	Stade des Trolles
Altitude de Départ	2515m
Altitude d'Arrivée	2328m
Dénivellation	200m
Longueur	315m





DEPART 2525m

ARRIVEE 2325m

SLALOM H et D
DEPART 2525m
ARRIVEE 2325m
DENIVELE 200m
LONGUEUR 715m

STADE des TROLLES