



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : la Giettaz

Discipline	GEANT	GEANT	SLALOM	SLALOM
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	LES VAROSSES			
Catégorie	U12àU16	U10	Toutes categ.	U12àU16
Altitude départ (m) :	1760	1760	1740	1760
Altitude arrivée (m) :	1540	1660	1540	1660
Dénivelé (m) :	220	100	200	100
Longueur (m) :	630	300	600	300
Sous le N° d'homologation	3589/11/18	359018	3588/11/18	3591/11/18

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration :
11/28

Fait le : 19 novembre 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr

Rapport d'inspection : Homologation . Ré

1. Comité : **SA** Lieu : **LA Giettaz** Nom de la piste: **LES Varosses(ex les Bollets)**
2. Adresse à contacter : **Ski club La Giettaz sous l'Ecole73590 La Giettaz**
 Tél. : : GSM : **0688070472**. Email : **samuelporret@gmail.com**
3. Déjà inspecté par : **J L Costerg**

Ancien N° d'homologation	1509/04/00			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	GS	GS	SL	SL
Catégorie →	U12-U14-U16	U10	Toutes categ.	U12-U14-U16
Altitude départ (m) :	1760	1760	1740	1760
Altitude arrivée (m) :	1540	1660	1540	1660
Dénivelé (m) :	220	100	200	100
Longueur (m) :	630	300	600	300
Pente moyenne % :	35	31	35	31
Pente maximum %:	45	36	45	36
Pente minimum % :	13	21	13	21
Orientation de la piste :	N	N	N	N

5. Branchement d'eau : ? 6. Neige de culture : ?
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **17/11/18**
- Montant du chèque : **30euros**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Mettre en place toutes les protections fixes ou mobiles suivant les dangers lors des compétitions.
 Du départ jusqu'à l'arrivée à gauche et à droite une ligne de filets B (piste tracée dans la forêt) doublée suivant le tracé.
 Protection des pylones TSki par matelas sur piquets polycarbonate env 2m de l'obstacle plus un filet B env 2m en amont.
 La cabane chrono et la cabane TSki seront protégées par matelas sur piquets polycarbonate env 2m de l'obstacle plus un filet B env 2m en amont.
 La raquette d'arrivée en filets B.
 Ligne d'arrivée fond de raquette env 55m.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Evacuation par service des pistes le long de la piste.DZ Hélico station .Possibilité Hélitreuilage sur zone.
Medecins station.Hôpital Sallenches 31km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2000 1400**

TS Grande Rare 5mn TS Tête du Torraz 10mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Samuel Porret Ski club La Giettaz

16. Observations générales :

Entretenir la piste en été par broyage des repousses de sapins.Piste en herbe.Tracé en forêt.

17. Conclusions :

BON POUR REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : **LA GIETTAZ**

L'inspecteur Régional : **Dominique PETIT**

D. PETIT

Signature ;

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :

NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité:SAVOIE		Club :Ski club la Giettaz
Lieu : La Giettaz		Nom de la piste : Les Varrosses (anciennement les Bolets)
Nom et adresse du demandeur : Ski Club La Giettaz sous l'Ecole 73590 La Giettaz		
Tél.	GSM : 0688070472	Email : samuelporret@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : ?J L Costerg

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	1509/04/00			
-----------------------------	------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS	SL	GS
Catégorie →	U 12/U16	U8U10	Toutes catégories	U12/U14/U16
Altitude départ (m) :	1760	1760	1740	1760
Altitude arrivée (m) :	1660	1660	1540	1540
Dénivelé (m) :	100	100	200	220
Longueur (m) :	300	300	600	630
Pente moyenne % :	32	31	35	34,5
Pente maximum % :	36	36	45	45
Pente minimum % :	21	21	13	13
Orientation de la piste :	Nord			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain:**(Précisez)

Face exposé Plein Nord

☞ **Enneigement habituel**

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) :

☞ **Effets du vent** : (Précisez): Si le vent est trop fort, risque de télésièges fermés,

Altitude maximum 1930m

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Altitude 1755 mètres : fermer piste les Bolets filet F.I.S. de type "C".
Altitude 1650 ou 1550 mètres : fermer la raquette d'arrivée avec des filets F.I.S.
Altitude 1540 attention aux croisés des pistes juste en dessous de l'arrivée.

☞ Description des aires de départ et d'arrivée ::

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aires de départs 2 ; Arrivées 2 ; Liaison radio et GSM

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
Non

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Non

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Postes Radio 5

- ☞ Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Prendre le Télésiège de la Grande Rare puis Télésiège de la Tête du Torraz, puis accès au départ, par la piste rouge de la crête,

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège de Grande Rare 4 places pinces fixes: débit 2000 personnes par heure ; Temps de trajet : 4 min 48 sec

Télésiège Tête du Torraz : 4 places pinces fixes ; débit 1400 personnes par heure ; Temps de trajet : 9 min 12 sec

- ☞ Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

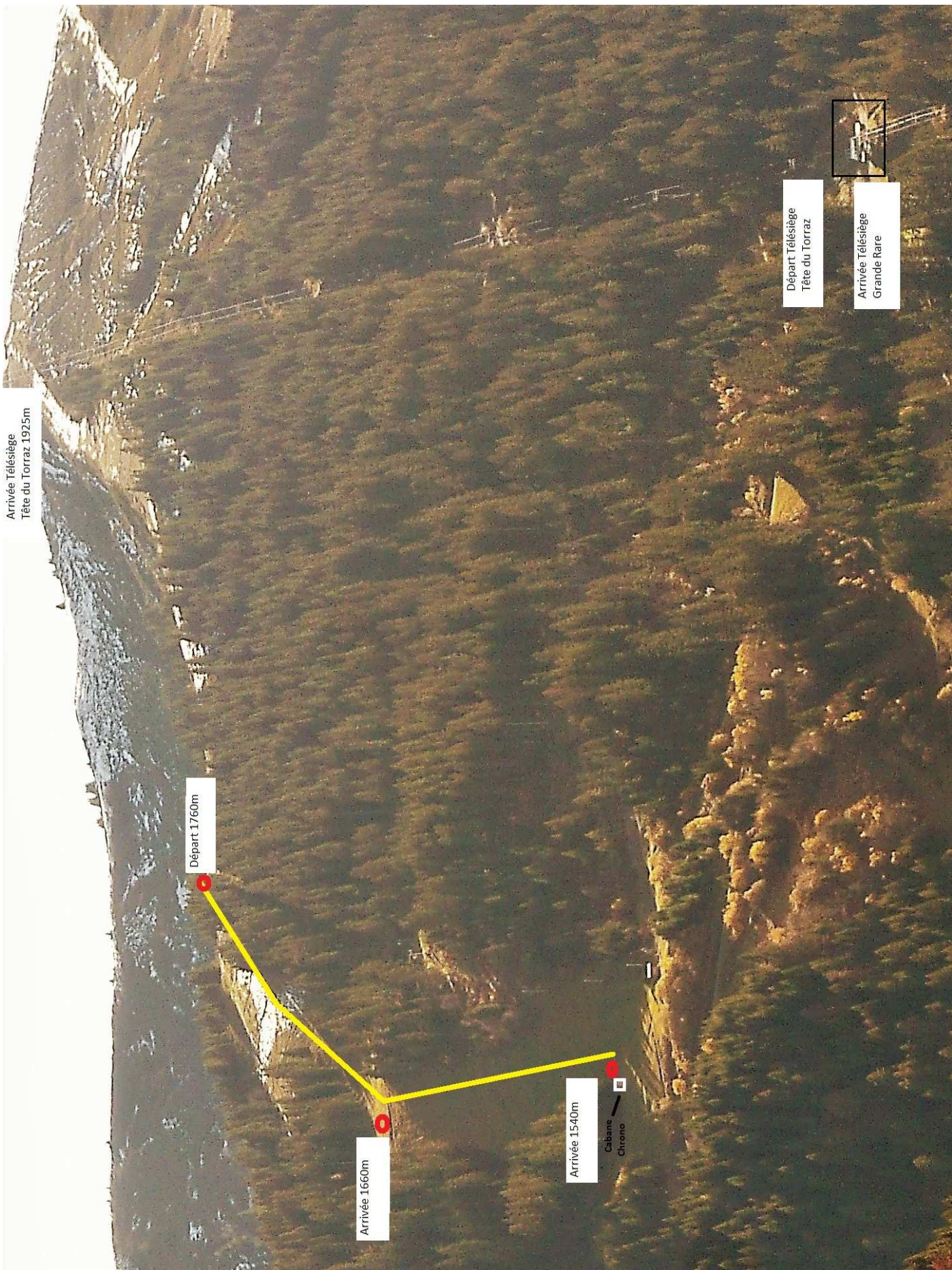
Précisez : En barquette ou traîneau sur la piste. DZ alentours: Pied du stade 1550m, Pied des pistes 1221m

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- **Dispositif hospitalier** :
Hopitale de Sallanche 31 km

Date de la demande : 01 novembre 2018

Nom du demandeur: Samuel Porret	
GSM : 0688070472	Email : samuelporret@gmail.com



Arrivée Télésiège
Tête du Torraz 1925m

Départ 1760m

Arrivée 1660m

Arrivée 1540m

Cabane
Chrono

Départ Télésiège
Tête du Torraz

Arrivée Télésiège
Grande Rare

Tête du Torraz 1925m



Filets A : ligne rouge, trait gras et continu :

Filets B : ligne bleue, trait gras et pointillé :

Filets C : ligne verte fine, pointillé/irrégulier, (séparation spectateurs)

Matelas: petit rectangle (toutes couleurs de remplissage, excepté le jaune) (préciser le type de matelas)

Protection des pylônes: de remontée mécanique/ protection de paquets légers: (toutes couleurs de remplissage, excepté le jaune) (préciser le type de protection)

Cabane ancien téléski

Arrivée 1540m

Cabane chrono

Tente Chrono

Arrivée 1660m

Départ 1740m

Départ 1760m

Piste Les Varosées

Vers Téléski ou station

Départ téléski Tête du Torraz

Arrivée téléski Grand Rare

Géant U14 / U16 La Giettaz Les Varosses

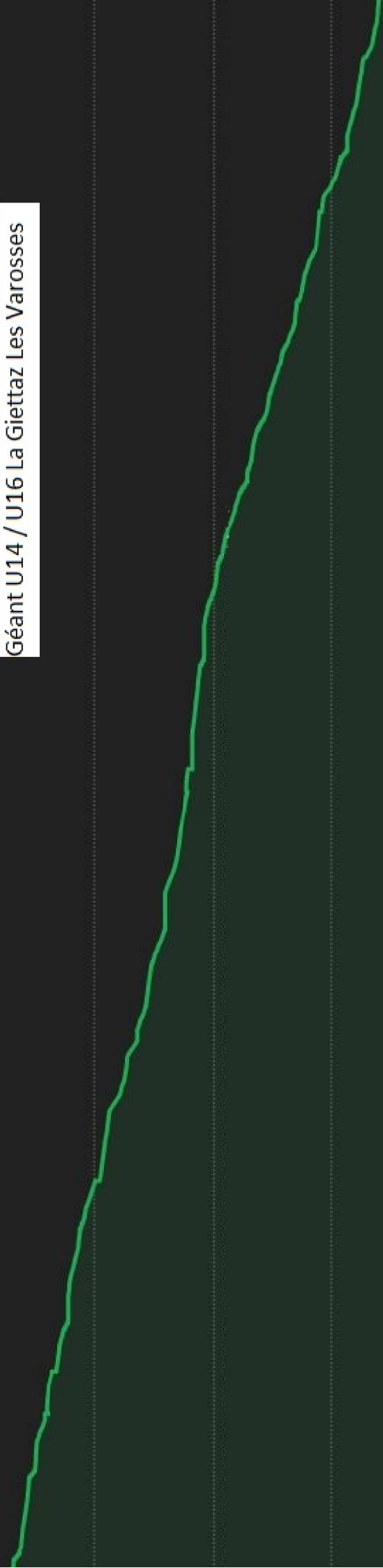
0.50

0.40

0.30

0.20

0.10



Slalom Toutes catégories La Giettaz Les Varosses



La Giettaz Les Varosses
Géant U8 / U10
Slalom U12 / U 16



