



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Montchavin les Coches**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DE LESCCHAUX			
Catégorie	U10	U16		
Altitude départ (m) :	2280	2280		
Altitude arrivée (m) :	2170	2170		
Dénivelé (m) :	110	110		
Longueur (m) :	620	620		
Sous le N° d'homologation	3642/01/19	3643/01/19		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :  
**11/29**

Fait le : 15 Janvier 2019  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection :                       **Homologation**                      .    **Ré homologation**

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **Montchavin les Coches**..... Nom de la piste: **STADE DE LESCHAUX** .....

2. Adresse à contacter : **James David**

**lieux dit les Coches**

**73210 la Plagne Tarentaise**.....

Tél. : ..... GSM : **0698053309**..... Email : **james@est-montchavinlaplagne.com** .....

3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>		<b>SL</b>					
Catégorie →	<b>U10</b>		<b>U16</b>					
Altitude départ (m) :	<b>2280</b>		<b>2280</b>					
Altitude arrivée (m) :	<b>2170</b>		<b>2170</b>					
Dénivelé (m) :	<b>110</b>		<b>110</b>					
Longueur (m) :	<b>620</b>		<b>620</b>					
Pente moyenne % :	<b>19</b>		<b>19</b>					
Pente maximum %:	<b>35</b>		<b>35</b>					
Pente minimum % :	<b>8</b>		<b>8</b>					
Orientation de la piste :	<b>N</b>		<b>N</b>					

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **14/01/19** .....

Montant du chèque : **30** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés                      ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions**  
**Ne pas tracé trop près du téléski sinon à protéger par filets B**  
**Bien fermé l'arrivée**  
**Attention apres l'arrivée à la traversée du teleski**  
**En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions**

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

En bordure de piste par les pisteurs secouristes de la station

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Plan Bois 2300ph	TSD Bijolin 3000ph
-------------------------	-----------------------

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

M. James David directeur technique ESF  
M. Christophe Lacroix président du club des sports

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents .....

Lieu et date : **14 Janvier 2019**

*L'inspecteur Régional* : **Jean Lou Costerg**

Signature :



DEMANDE:  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**  
**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Montchavin-Les Coches	
Lieu : Montchavin-Les Coches		Nom de la piste : Stade de Lechaux	
Nom et adresse du demandeur : James DAVID lieu dit Les Coches 73210 LA PLAGNE TARENTEISE			
Tél. :	GSM : 06.98.05.33.09	Email : james@esf-montchavinlaplagne.com	

**Ré-homologation** : La piste a déjà été inspecté par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS		SL	
Catégorie →	U10		U12-U14-U16	
Altitude départ (m) :	2280		2280	
Altitude arrivée (m) :	2170		2170	
Dénivelé (m) :	110		110	
Longueur (m) :	620		620	
Pente moyenne % :	19		19	
Pente maximum % :	35		35	
Pente minimum % :	8		8	
Orientation de la piste :	Nord		Nord	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

Situé sur le haut du domaine , Le relief est très régulier avec une vue de l'arrivée depuis le départ.

☞ **Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : Neige naturelle

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

mineur

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : corde élastique rouge sur piquet côté droit et gauche fermant le stade.

### **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** Les 2 zones sont montées pour le jour J avec 1 filet pour le départ et 2 pour l'arrivée dont une zone tableau d'affichage.

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Néant

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez :** Néant

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes: NON / Câbles: TRIPAIR / Radios: OUI

**Précisez :** Ligne aérienne mise côté gauche en descendant (hors piste)

- **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Depuis le local du club situé aux Coches 2 télésièges.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

Tsd plan bois 6 places / 2 300 pers/heure.

Tsd bijolin 6 places / 3 000 pers/heure.

- **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :** Service des pistes. Cabinet médical aux Coches

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Bourg St Maurice 16 km

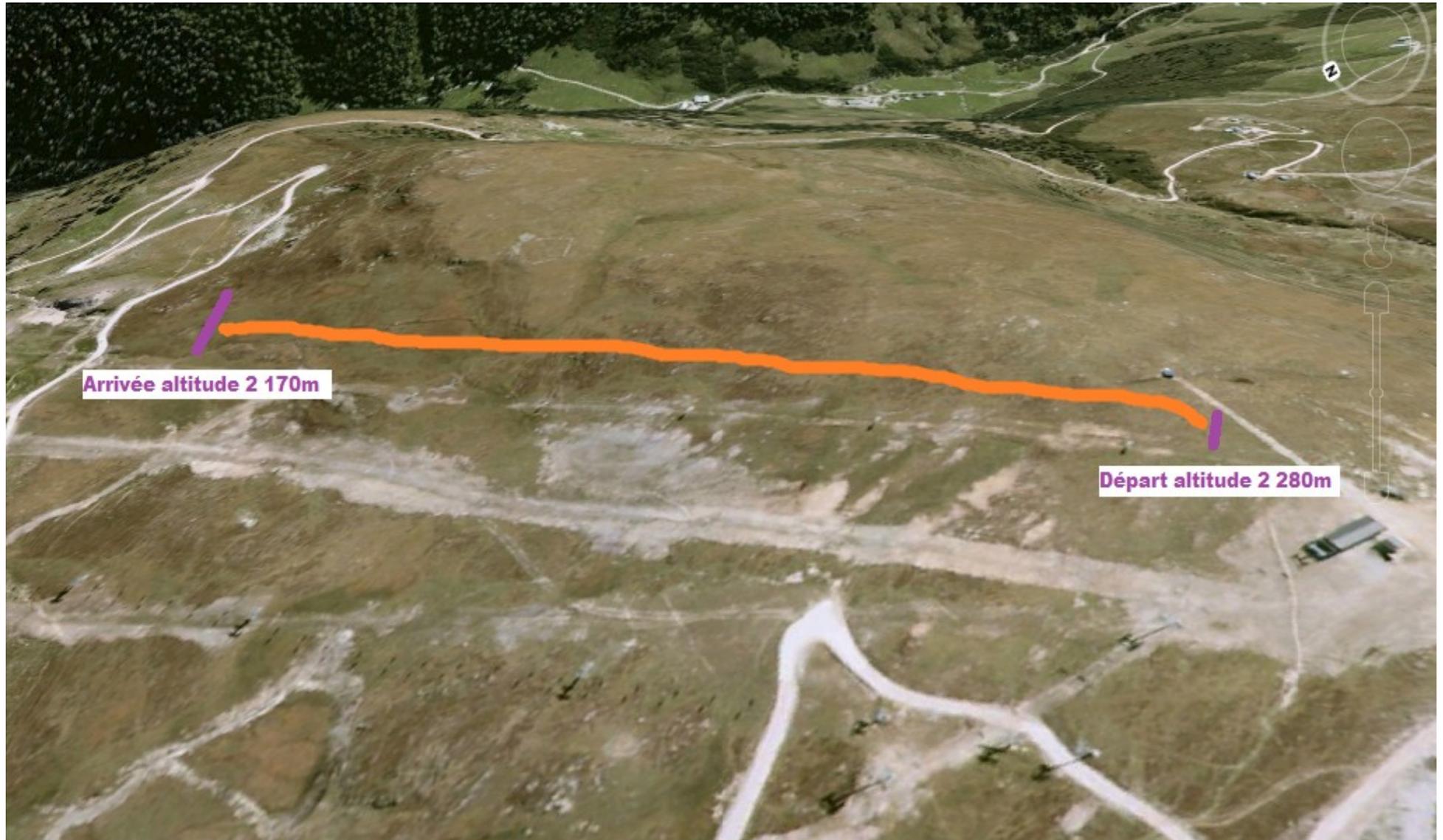
**Date de la demande :** 28/11/2018

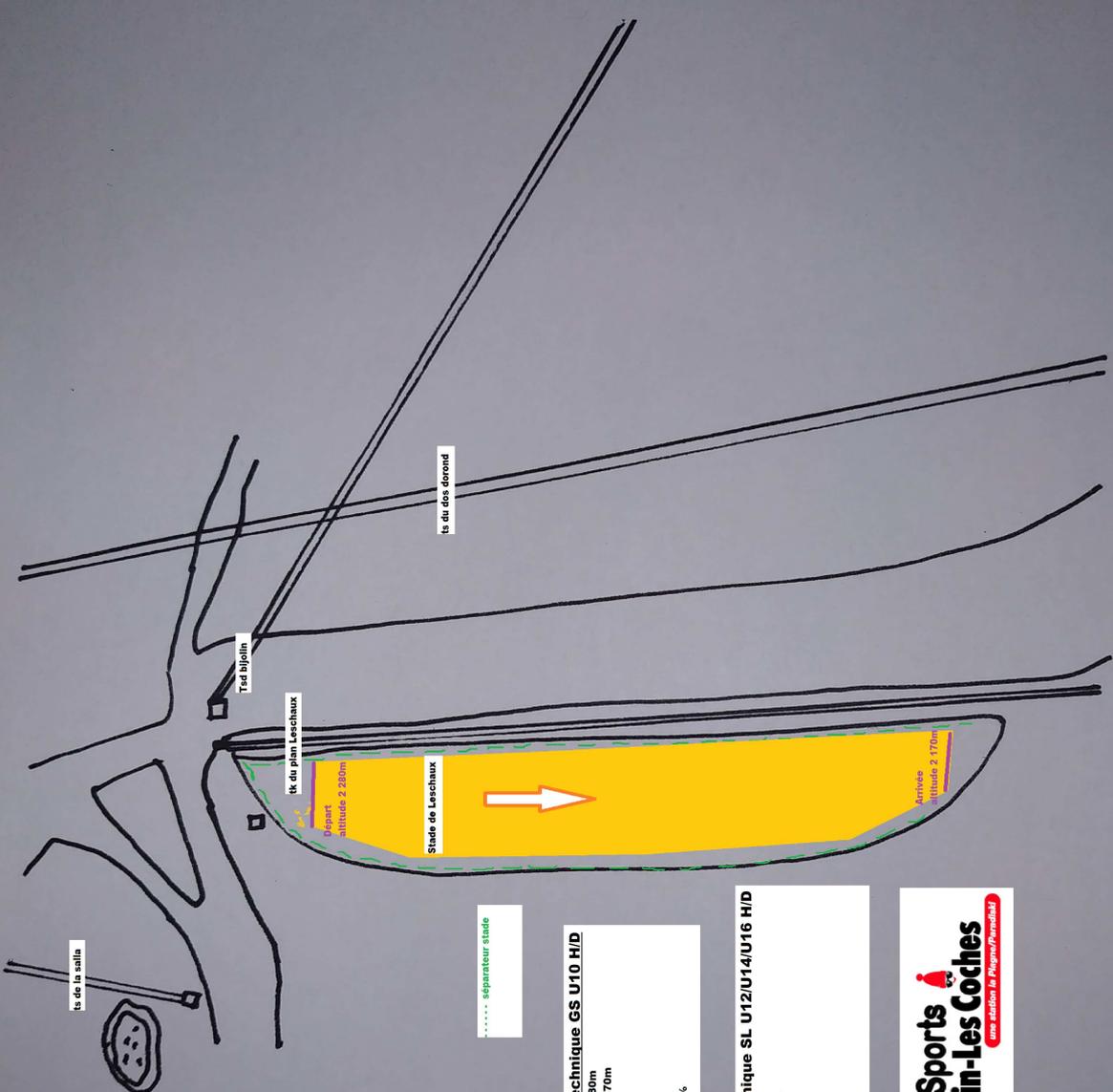
**Nom du demandeur:** James DAVID

**GSM :** 06.98.05.33.09

**Email :** james@esf.montchavinlaplagne.com

## Reproduction photographique Homologation Stade de Leschaux





..... séparateur stade

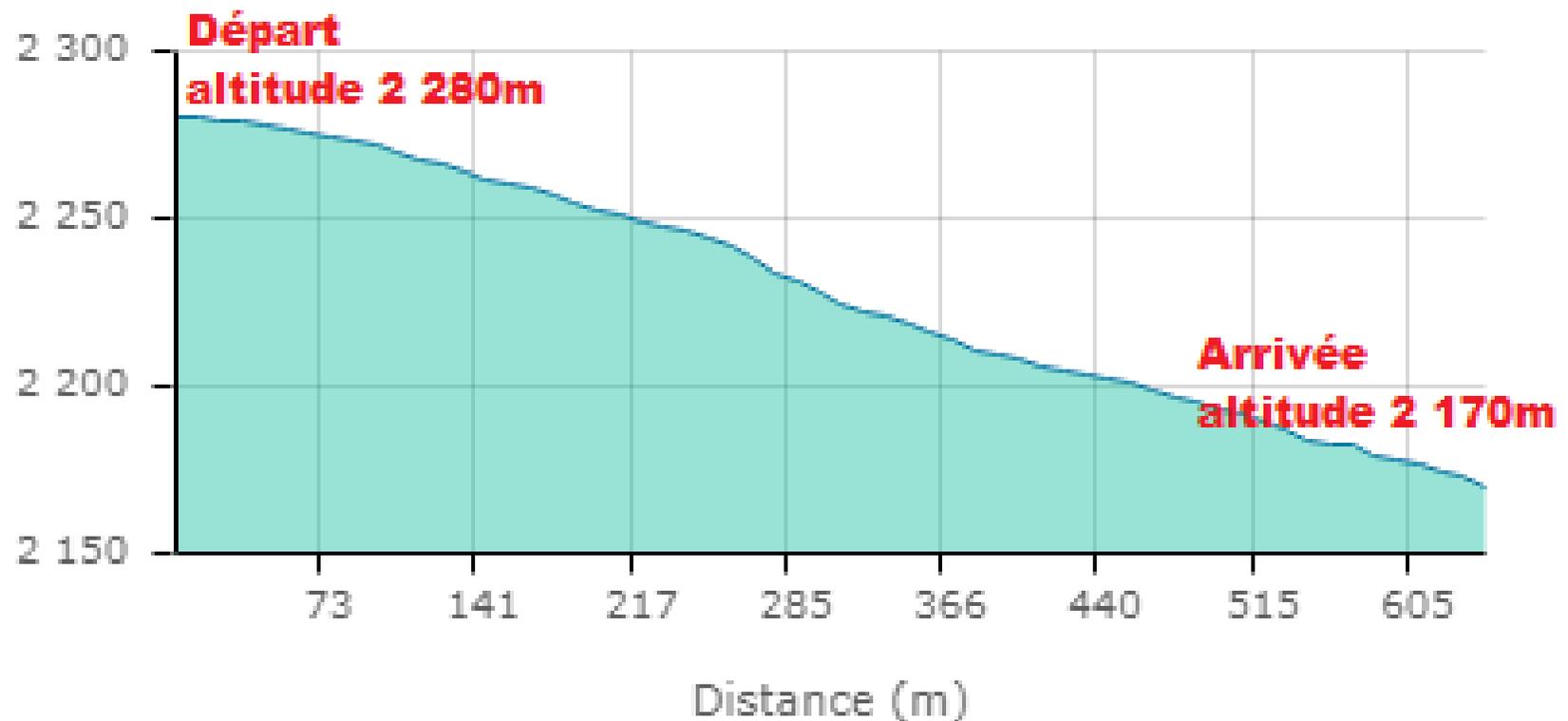
**Information Technique GS U10 H/D**  
 Altitude départ: 2 280m  
 Altitude arrivées: 2 170m  
 Dénivelé: 110m  
 Longueur: 620m  
 Pente maxi: 19%  
 Pente mini: 8%  
 Pente moyenne: 19%

**Information Technique SL U12/U14/U16 H/D**  
 Altitude départ: 2 280m  
 Altitude arrivées: 2 170m  
 Dénivelé: 110m  
 Longueur: 620m  
 Pente maxi: 19%  
 Pente mini: 8%  
 Pente moyenne: 19%

**Club des Sports**  
**Montchavin-Les Coches**  
 une station à l'égout/Pensiville

## Profil en long // Stade de Leschaux

---



# Situation géo stade Leschaux

