

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation: Nation: Nation:	France	Site: Lieu: Ort:	Val Thorens	Name of the course: Nom de la piste: Name der Strecke:	ADRIEN THEAUX
----	-------------------------------	--------	------------------------	-------------	--	---------------

2.	Contact address: Adresse à contacter: Kontaktadresse:	<i>M. Thibault Combre</i> <i>Im. Eskial</i> <i>73440 les Bellevilles – Val Thorens</i>				
Tel:	0479000108	Mobile:	0786808673	Email:	Thibault.combre@valthorens.com	

3.	Already inspected by: Déjà inspecté par: Bereits inspiziert durch:		Hom. Nr	
----	--	--	---------	--

4.	Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	DH	SG					
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	3000	3000						
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2550	2550						
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	450	450						
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1960	1960						
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	20	20						
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	11,6	11,6						
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	50	50						
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	8	8						
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	W	W						

* Optional / Optionnel / Optional

5.	Water supply available: Branchement d'eau: Wasseranschluss:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja:	no: non: <input type="checkbox"/> nein:	Snow making: Neige artificielle: Beschneigungsanlage:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja:	no: non: <input type="checkbox"/> nein:
----	---	---	---	---	---	---

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : plateau dominant le goulet de lac blanc, pour départ
Etendu planne sur la bifurcation Adrien Théaux et Béranger Pour 100 m d'arrivée pour 50 m de large**

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
tente amovible

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : restaurant sur le haut de la piste et cabanne de chronométrage en bas de la piste

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : tout bon par radio, cassque de ligne de chrono et téléphonie

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : telecabine de peclot (funitel) plus monter par chenillette de transport

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
3000 pers/ heure

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : equipe de pisteur secouriste, traineau + hélicoptère

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : DZ prévue à cet effet

Date de la demande : 13/01/2020

Nom du demandeur: combre thibault

GSM : +337 868 073

Email : thibault.combre@valthorens.com



Degré 3000m

transport par traction

Point de Pelet
3000m

le moule

la trouée
du lac

Arrivée
TS-lac bleu
2760m

le lac
blanc

la bosse Adin

le dernier
moule

le bœuf



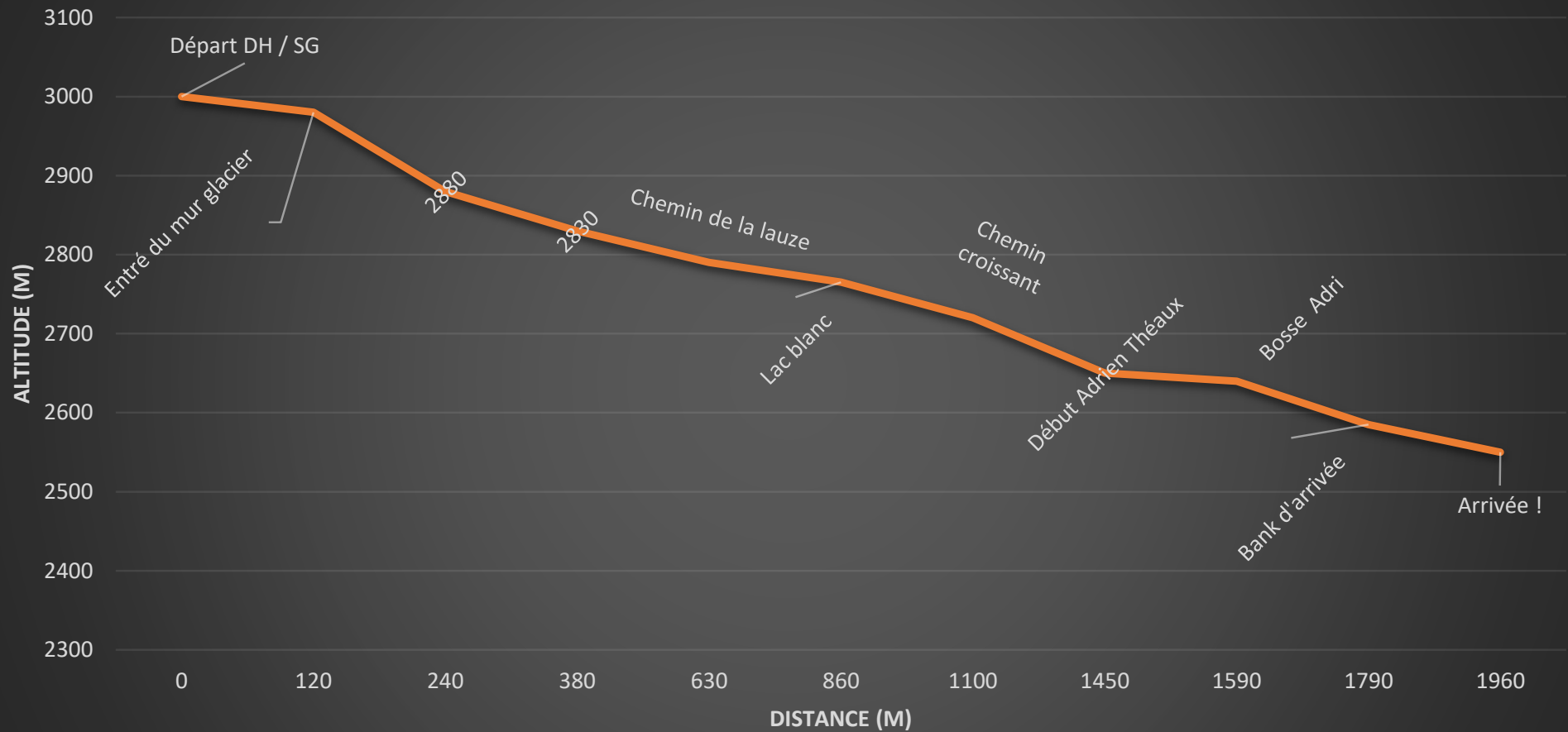
Piste Vitesse Adrien THEAUX
Championnats de France 2020

Dessin de principe

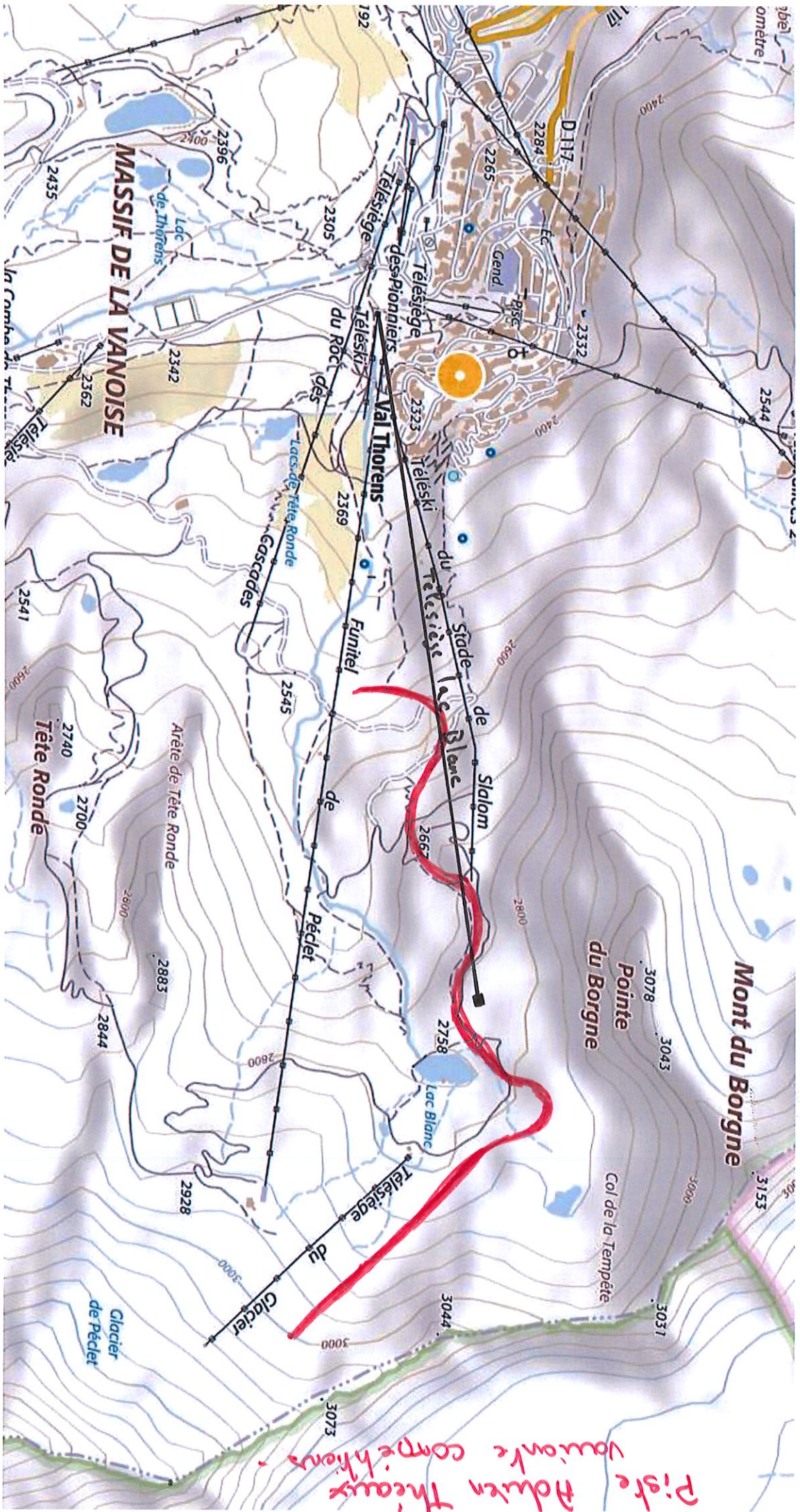
Légende:

- P Départ Arrivée
- Piste
- - - Filets B
- · - · Filets C
- ▭ Air pads
- S Mats mousse
- ^ Enneigeurs
- T Pylones

Profil Piste Adrien Théaux variante compétition DH/SG



— Profil Piste Adrien Théaux variante compétition DH/SG



Piste Adrien Thieaux
Vanoise Compagnie