



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Valfrejus

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LE COL			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2510	2430		
Altitude arrivée (m) :	2240	2255		
Dénivelé (m) :	270	175		
Longueur (m) :	1100	580		
Sous le N° d'homologation	4050/07/21	4051/07/21		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 01 juillet 2021
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : VALFREJUS Nom de la piste: LE COL
2. Adresse à contacter : SPORTS HIVER MODANE-VALFREJUS – BAT. LES MELEZES - 73500 VALFREJUS
Tél. : GSM : 0667197169
Email : alain.deschildre@gmail.com

3. Déjà inspecté par : Mario MASCIA

Ancien N° d'homologation	2735/03/11	2736/03/11		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	SL		
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2510	2430		
Altitude arrivée (m) :	2240	2255		
Dénivelé (m) :	270	175		
Longueur (m) :	1100	580		
Pente moyenne % :	30	32		
Pente maximum % :	62	62		
Pente minimum % :	5	7		
Orientation de la piste :	NORD-EST	NORD-EST		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : NON
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI
6. Neige de culture : NON
8. Taxe payée le : 23/06/2021
Montant du chèque : 30 EUROS..

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée au public,
Filet de séparation sur la partie haute et basse avec la piste clients
Filets type B protection cabane chronométrage en amont

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Tout le long du parcours
Possibilité dépose hélico à proximité de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 6 places de Punta Bagna 2400 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Walter GAGNIERE, Président du club
Monsieur Alain DESCHILDRE, vice-président

16. Observations générales :

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Valfréjus, 23 juin 2021

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

MASCIA M.

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA		Club : Sports Hiver Modane Valfréjus	
Lieu : Valfréjus		Nom de la piste : Le Col	
Nom et adresse du demandeur : Sports Hiver Modane Valfréjus Bâtiment «Les Mélézets» 73500 VALFREJUS			
Tél. :	GSM : 0667197169	Email : alain.deschildre@gmail.com	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2735/03/11	2736/03/11		
-----------------------------	------------	------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2510	2430		
Altitude arrivée (m) :	2240	2255		
Dénivelé (m) :	270	175		
Longueur (m) :	1100	580		
Pente moyenne % :	30	32		
Pente maximum % :	62	62		
Pente minimum % :	5	7		
Orientation de la piste :	NE	NE		

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

..Station de Valfréjus, située à 7 km de Modane, par la rd 216. Piste située dans la partie haute de la station. Piste d'alpage, rocheuse dans sa partie centrale.

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : Très bon enneigement naturel.

Effets du vent : (Précisez) :

Vent de sud est, dans la partie haute, par intermittence.

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Mise en place de filets séparateurs avec la piste des clients, sur les parties haute et basse du parcours.

Mise en place de filet type B devant le chalet de chronométrage.

Mise en place de filets autour de l'aire d'arrivée.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Liaison départ arrivée par ondes.

- **Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :**

Possibilité d'abri démontable.

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez :

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

- Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télésiège de Punta Bagna

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :**

Télésiège 6 places, débrayable. Capacité 2400 personnes

- Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Tout au long de la piste.

Poste de secours à la station haute.

DZ à proximité. Base hélicoptère du PGHM à Modane.

Distance de l'hôpital de St Jean de Maurienne : 40Km par la route et 10 Km à vol d'oiseau.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**
- **Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)**
(Précisez) : 40Km par la route et 10 Km à vol d'oiseau.

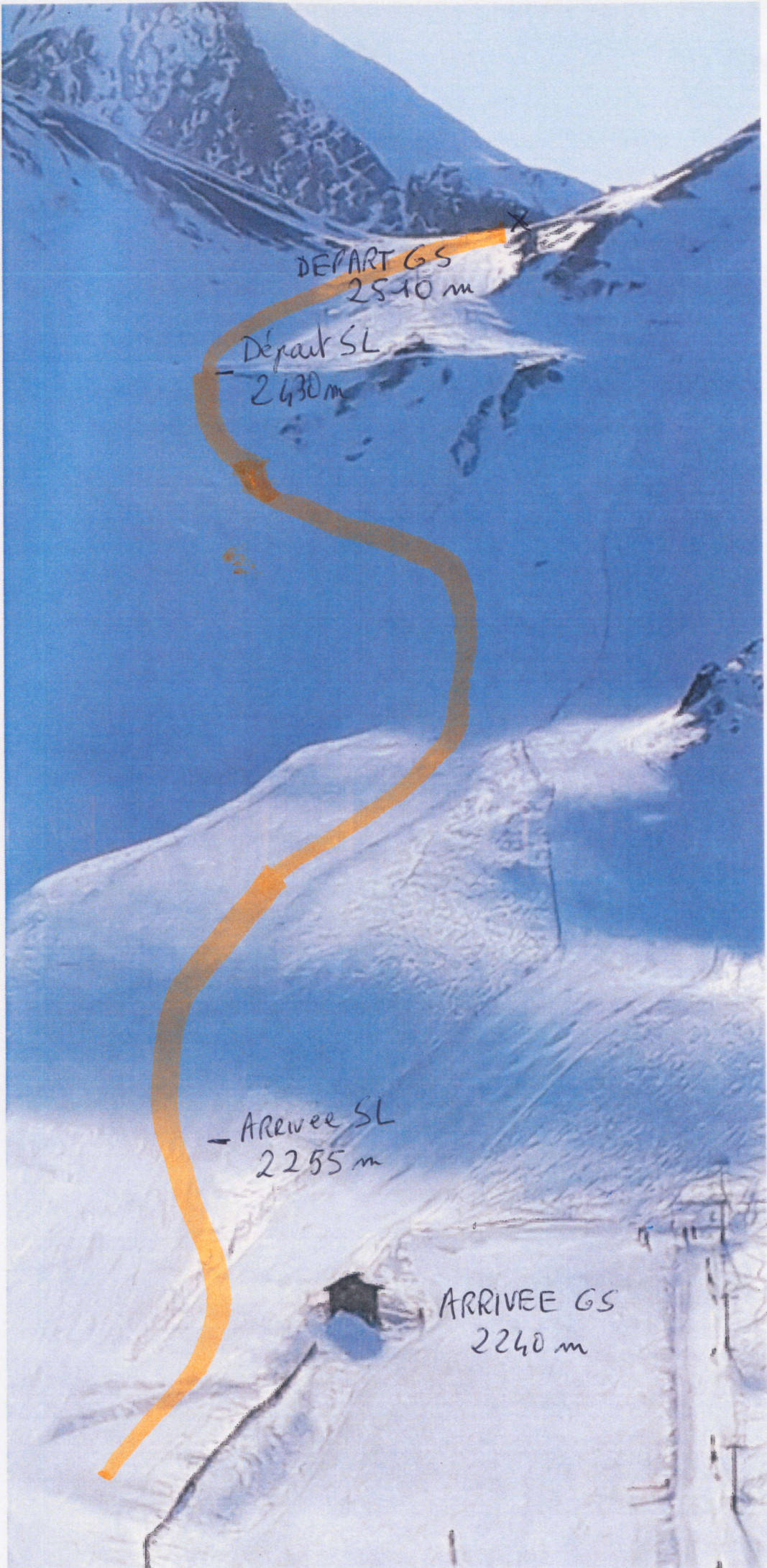
Date de la demande : 18/06/2021

Nom du demandeur: Sports Hiver Modane Valfréjus

GSM : 06 67 19 71 69

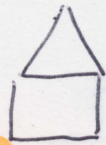
Email : alain.deschilde@gmail.com

2E COL
GS/SL



DEPART GS

2510 m



DEPART SL

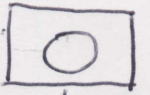
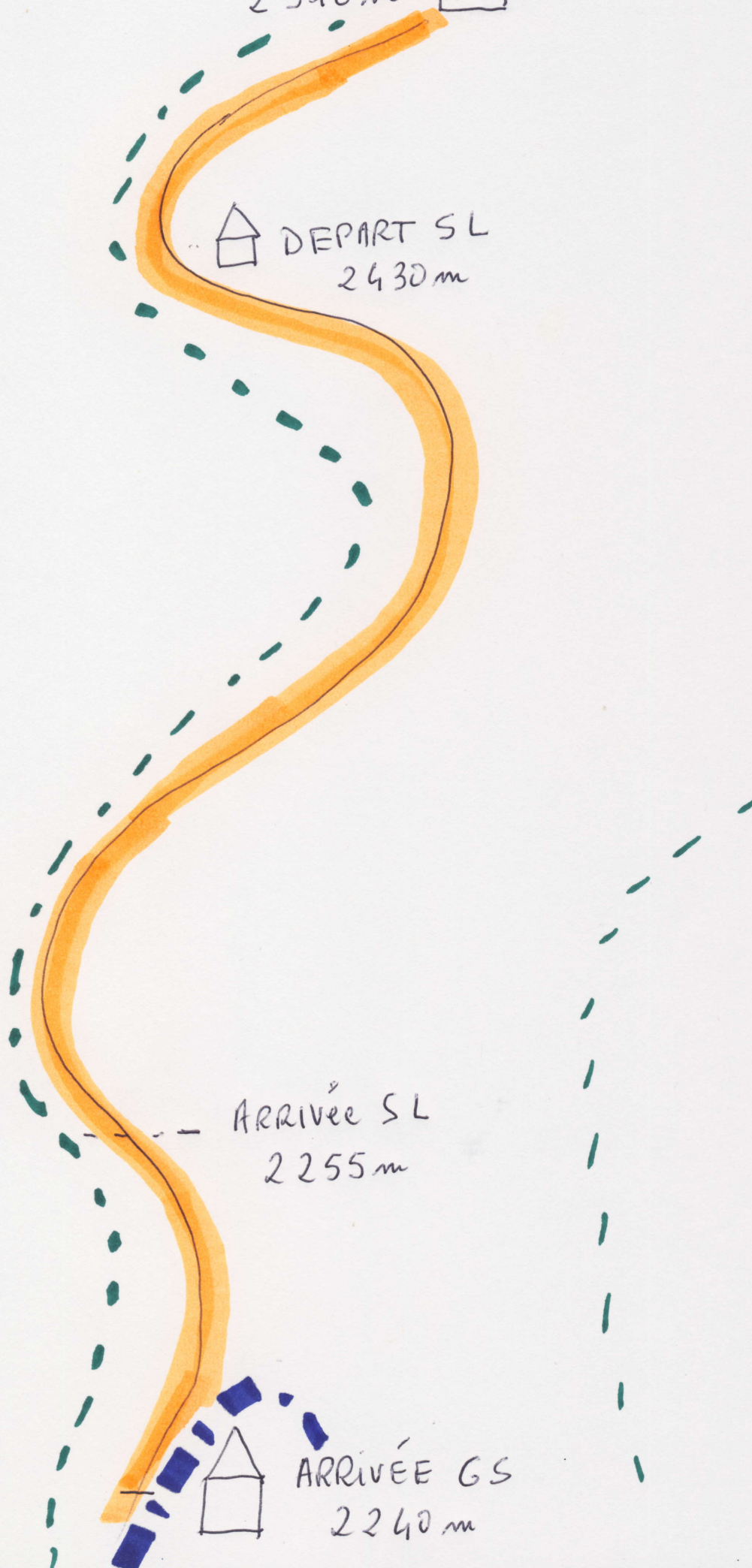
2430 m

ARRIVÉE SL

2255 m

ARRIVÉE GS

2240 m



Teliski des chalets



Sport Hiver Modane Valfréjus

