



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Meribel**

Discipline	DESCENTE	DESCENTE	DH Variante	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROC DE FER			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	2249	2232	2150	
Altitude arrivée (m) :	1432	1432	1465	
Dénivelé (m) :	817	800	685	
Longueur (m) :	3000	2986	2413	
Sous le N° d'homologation	4169/12/21	4170/12/21	4171/12/21	
Code FFS	1668	504	2131	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :

**07/26**

Fait le : 12 décembre 2021

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	France	Site:	Meribel	Name of the course:	ROC DE FER
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Ski club les Allues</i>
Adresse à contacter:	<i>M. Thierry Carroz</i>
Kontaktadresse:	<i>7, place Maurice Front</i>
	<i>73550 les Allues</i>

Tel: 0479005090	Mobile: 0674534194	Email: direction@sportsmeribel.fr
-----------------	--------------------	-----------------------------------

3. Already inspected by:	Jean Lou Costerg	Hom. Nr	DH = 13915/12/20
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event):	DH	DH	DH	
Piste pour (discipline):				
Strecke für (Disziplin):				
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>
Start (m):				
Départ (m):	2249	2232	2150	
Start (m):				
Finish (m):				
Arrivée (m):	1432	1432	1465	
Ziel (m):				
Vertical Drop (m):				
Dénivelée (m):	817	800	685	
Höhendifferenz (m):				
Length (m):				
Longueur (m):	3000	2986	2413	
Länge (m):				
* Minimum width (m):				
* Largeur minimale (m):	40	40	40	
* Mindestbreite (m):				
Average gradient %:				
Pente moyenne %:	27	27	27	
Durchschnittliche Neigung:				
Max. gradient %:				
Pente max. %:	60	60	55	
Grösste Neigung %:				
Min. gradient %:				
Pente min. %:	7	7	9	
Geringste Neigung %:				
Orientation:				
Orientation:	S S E	S S E	S S E	
Himmelsrichtung:				

\* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):  
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):  
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes:  no:  Snow making: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:  Neige artificielle: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Beschneigungsanlage: ja:  nein:

6. Minimum protection necessary:  
 Protection minimale nécessaire:  
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toute personne étrangère aux compétitions enlever les canons numéro 7006,7004, 4301, 4305, 4306, 4307 ainsi que le canon situé à la cabane de Chasserie et les canons situés sur le stade de slalom.*  
*Protection de la cabane de Cherferie par matelas et un mur en Erfenne sur piquets en polycarbonate situé en avant protection du passage du tunnel de Cherferie depuis la cabane de Cherferie côté droit par filet A sur 110 m environ, côté gauche sur 80 m environ*  
*entrée de la traverse altitude 1896 m côté droit filets A sur 150 m environ*  
*depuis le replat Pacois filet A sur 100 m environ*  
*protection des coffrets de chronométrage par matelas si nécessaire filets B*  
*côté droit altitude 1725 m filet A sur 220 m environ*  
*côté gauche altitude 1635 m filet A sur 120 m environ*  
*protection des poteaux d'éclairage par matelas et en fonction du tracé l'ajouter un filet B en avant ou un erfenn*  
*Depuis l'arrivée haute du SG côté gauche filets A sur 150m environ , ceci lorsque la partie droite est fermée pour d'autres compétition . Si la zone est entièrement libre des filets B suffiront en fonction du tracé*  
*protection des mats d'arrivée par matelas et erfenn sur piquets polycarbonate en avant, protections des éclairages côté droits par matelas et erfenn sur piquets polycarbonate et suivant le tracé et la neige filet B supplémentaires*  
*en règle générale met en place des protections fixe ou mobile supplémentaire en fonction des dangers au moment des compétitions*

**6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):**

*Arrivée haute 1465m 110m de long , 50m de large*  
*Arrivée basse 1432m 110m de long minimum et 50m de large*  
*Arrivée fermée par des filets B , en font d'arrivée si gradins en place mettre des matelas contre les gradins et une rangée d'erfenn sur piquets polycarbonate en avant*

**Important! The Jury may require additional protection.**  
**Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.**  
**Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:  
 Modalités d'évacuation d'urgence:  
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Par le service des pistes de la station , le long du parcours où pistes parallèles*  
*Cabinet médical à 200m de l'arrivée basse*  
*Hopital de moutiers 12km , Allevard 40km*  
*DZ sur place*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivation):  
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*30 paires souterrain*  
*Postes radios disponibles*  
*15 bornes de chronométrage le long du parcours et à tous les départs et arrivées*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*TSD Legend 3600ph TSD Olympique express 1500ph TSD Cherferie 2824ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:


*M. Thierry Carroz directeur du club*  
*M. Dominique Mignot MBS*  
*M. Corentin Diernaz alternant club des sports*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

*Piste tres interessante pour toutes les épreuves*

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

*Bon pour homologation*

13.	Date of the inspection:	2 novembre 2021	Signature :	
	Date de l'inspection:		Signature :	
	Inspektionsdatum:		Unterschrift:	
			The Inspector :	Jean Lou Costerg
			L'inspecteur :	
			Der Inspektor :	

***Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.***

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.  
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.  
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigelegt sein.***

**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>CLUB DES SPORTS MERIBEL</b>
Lieu : <b>MERIBEL</b>		Nom de la piste : <b>ROC DE FER</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>CARROZ Thierry</b>		
Tél. <b>0479005090</b> :	GSM : <b>0674534194</b>	Email : <b>direction@sportsmeribel.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **COSTERG Jean Lou**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>139151220</b>	<b>139151220</b>	<b>139151220</b>	
-----------------------------	------------------	------------------	------------------	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>DH</b>	<b>DH</b>	<b>DH</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	
Altitude départ (m) :	<b>2249</b>	<b>2232</b>	<b>2150</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1432</b>	<b>1432</b>	<b>1465</b>	
Dénivelé (m) :	<b>817</b>	<b>800</b>	<b>685</b>	
Longueur (m) :	<b>3000</b>	<b>2986</b>	<b>2413</b>	
Pente moyenne % :	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	
Pente maximum % :	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	
Pente minimum % :	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	
Orientation de la piste :	<b>Sud, Sud EST</b>	<b>Sud, Sud EST</b>	<b>Sud, Sud EST</b>	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste située sur le versant Tougnète

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Ajout d'un filet A sur la rive gauche au sommet du stade commercial , sortie vers la gelinotte (110m)

Ajout d'un filet A sur la partie haute de la rive gauche du stade commercial (150m). Les 5 mâts seront protégés par des matelas

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Chronométrage Câble 30 paires souterrain régie chrono et commentateur 60m2 , 30 postes de radio disponible , accueil journaliste , presse et secretariat de course au Parc Olympique à 150 m de la ligne d'arrivée Deux arrivées supplémentaires sont prévues Roc de Fer Haut : Arrivée 1645 mètres ( SG) + Mondiaux 2023 Arrivée 1465 mètres ( DH + SG )**

### ○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Mise en place d'abris temporaire( tentes etc..).

### ○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Salle Hors Sacs dans le Télécabine de Saulire Express**

### ○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

**Précisez : Câble 30 paires souterrain  
15 bornes chronométrage**

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ du DH Par le télésiège Legends et Olympic Express

### ○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

.Télésiège Legends (3600p/h)  
Télésiège Olympic Express-accès départs descente et Super géant ( 1500p/h )  
Télésiège Cherferie - accès bis départ SUPER G ( 2824 p/h

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Plan de secours Méribel Alpina**

### ○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**

### ○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Cabinet médical à 200 m de l'aire d'arrivée  
Hopital de Moutiers à 12 km et Albertville à 40 km..

**Date de la demande :**

**Nom du demandeur: CARROZ Thierry**

**GSM : 0674535194**

**Email : direction@sportsmeribel.fr**

**MEN DOWNHILL START**  
ALT : 2249m  
(+817 m vertical drop)  
LENGHT : 3000m

**VARIANTE DOWNHILL START**  
ALT : 2232m  
(+800m vertical drop)  
LENGHT : 2986m

**WOMEN DOWNHILL START**  
ALT : 2150m  
(+685 m vertical drop)  
LENGHT : 2413m

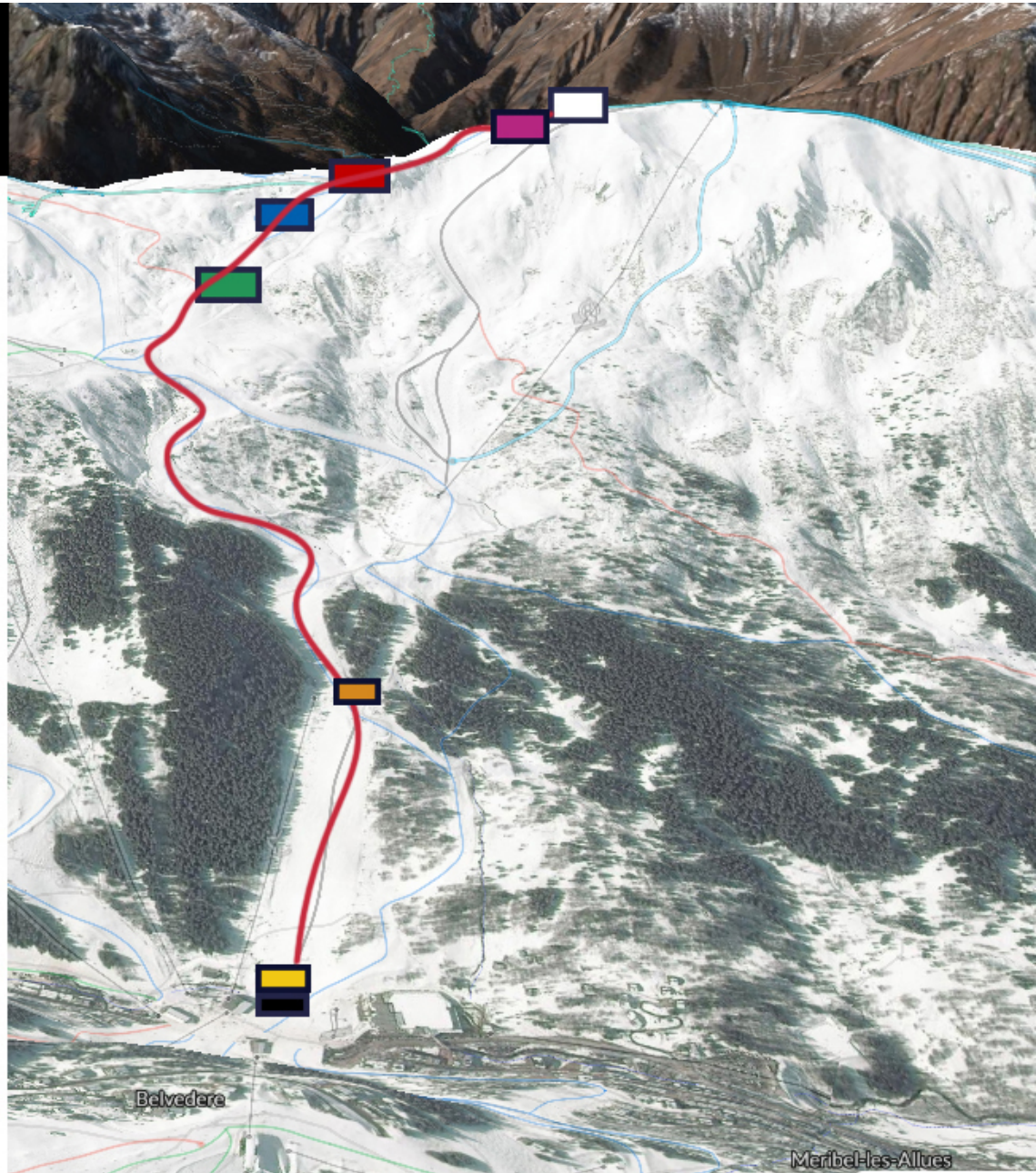
**2023 SUPER-G START**  
ALT : 2065m  
(+ 600m vertical drop)  
LENGHT : 2204m

**VARIANTE SUPER-G START**  
ALT : 1960M  
(+ 528M vertical drop)  
LENGHT :1732m

**ARRIVÉE ROC DE FER SG**  
H/F  
ALT : 1645m

**FINISH LINE 2023**  
ALT : 1465m

**FINISH LINE**  
ALT : 1432m





# Plan d'ensemble de la piste du Roc de Fer

Départ DH H  
Alti 2249



Départ DH Variant  
Alti 2232



Départ DH F  
Alti 2150

Départ SG H/F  
Alti 2065



Départ SG Variante  
Alti 1960

*Bosse des anglais*



*Cherferie*

*Passage du tunnel*

*Beage's wall*

*Pracoua*

Arrivée Roc de Fer SG H/F  
Haut alti 1645



*Sommet du stade*

TSD Legends

TSK Stade

Arrivée Roc de Fer 2023  
SG/DH alti 1465

Arrivée SG/DH H/F  
alti 1432

## Légende :

- Matelas air fence
- Poste de secours
- Drop zone
- Filet A
- Filet B
- Lignes d'Arrivée



# Piste Roc de Fer Méribel

Alti 2065 Départ Super G H/F  
Départ SG Variante 1960m

Alti 2249 Départ descente Hommes  
Départ Variant descente Alti 2232

Départ descente Dames Alti 2150

- POSTE DE SECOURS
- DZ
- AIR FENCE Piste
- SORTIES DAMEUSES
- FILET A
- FILETS B
- FILETS C 2500 m
- FILETS SLALOM B/C 400m
- Canon à neige

TSD Olympic Express

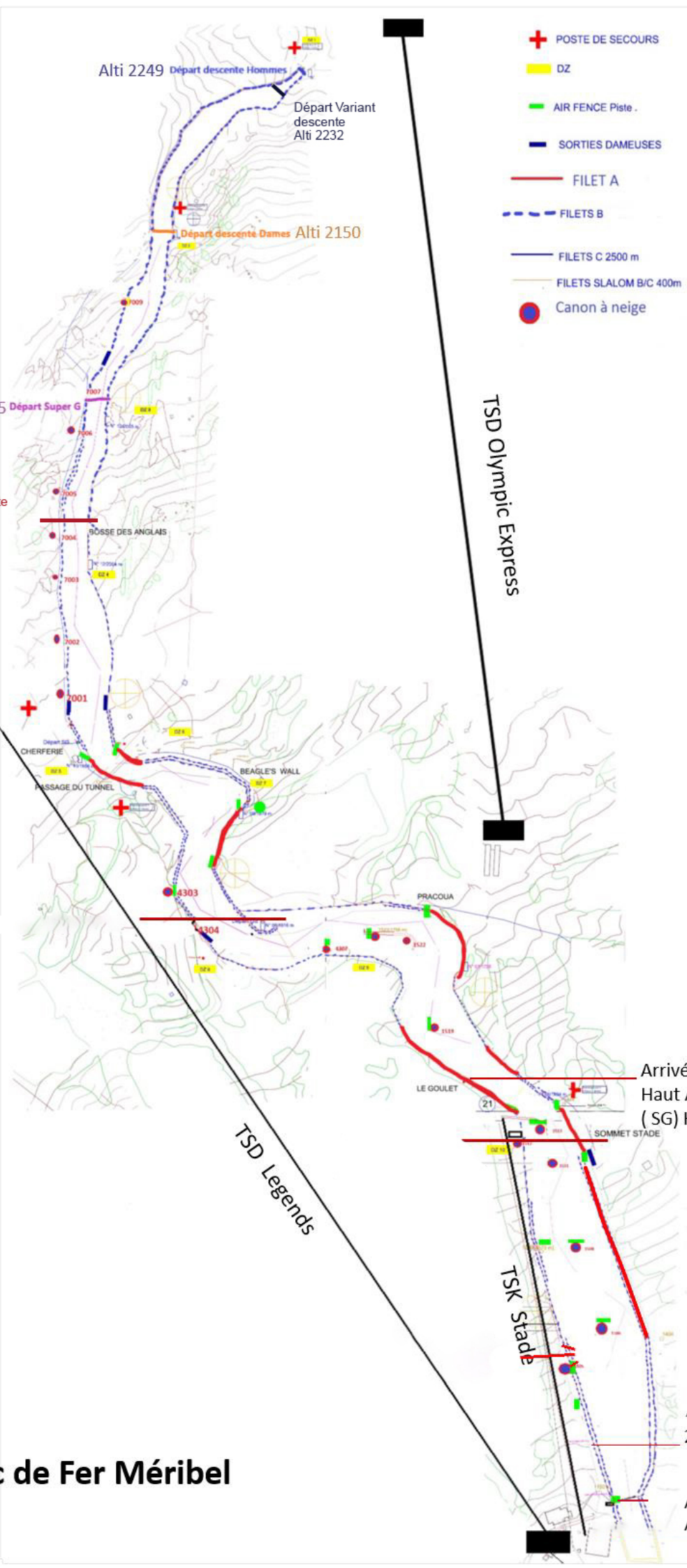
TSD Legends

TSK Stade

Arrivée Roc de Fer  
Haut Alti 1645  
(SG) H/F

Arrivée Roc de Fer  
2023 Alti 1465  
(SG + DH)

Arrivée Roc de Fer  
Alti 1432 (SG + DH)



**Profil en long piste du Roc de Fer**  
Vitesse



1/5 000

- Départ DH Hommes 2249m
- Départ DH Variante 2232m
- Départ DH Dames 2150m
- Départ Super G Hommes / Dames 2065m
- Départ SG Variante 1960m
  
- Arrivée Haut Super G Hommes / Dames 1645m
  
- Arrivée Roc de Fer 2023 SG / DH Hommes/Dames 1465m
- Arrivée Roc de Fer SG / DH Hommes/Dames 1432m

