



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Courchevel

Discipline	GEANT	GEANT	SLALOM	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ECLIPSE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1730	1655	1485	
Altitude arrivée (m) :	1280	1280	1280	
Dénivelé (m) :	450	375	205	
Longueur (m) :	1340	1075	575	
Sous le N° d'homologation	4222/11/21	4223/11/21	4224/11/21	
Code FFS	2245	2246	2247	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Elena Gaja

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 3 février 2022
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
 Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:
 Tel: Mobile: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch: Hom. Nr

4a. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS Hommes	GS Femmes (all)	SL	
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	1730	1655	1485	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1280	1280	1280	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	450	375	205	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1340	1075	575	
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	43	43	43	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	34	35	36	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	56	56	56	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	17	17	17	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N-NW / N-NE	N-NW / N-NE	N-NW / N-NE	

* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein:
 Snow making: yes: no:
 Neige artificielle: oui: non:
 Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Fermer la piste à toute personne étrangère à la compétition: tout accès potentiel doit être fermé et tout passage public éventuel correctement situé et contrôlé.
Voir le plan de sécurité pour le détail des différents filets à chaque endroit.
En général enlever les canons à neige ou bien les protéger avec filets B et matelas.
Protéger tout autre obstacle (tels que les chalets matériel, les tours TV, arbres, etc) avec filets B et matelas.
Filets A déjà installés: là où il n'y a pas de filet A, minimum une rangée de filets B à doubler ou à tripler selon traçage et enneigement, notamment dans les zones de chutes (extérieur des grandes virages, en particulier coté gauche). A certains endroits des filets B/C peuvent être utilisées (voir le plan de sécurité pour plus de détail).
En particulier les systèmes de tension des filets A doivent être vérifiés avant les compétitions et les entraînements; les câbles en amont et en aval doivent être protégés par filets B et matelas si nécessaire; éventuellement des bâches doivent être mises sur les filets A.

FINISH AREA details (width, length, protections):
Longueur de l'aire d'arrivée GS 70/80m et SL 50/60m environ
Protéger tout obstacle temporaire avec filets B et matelas et/ou matelas gonflables.

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

7. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Poste de secours au sommet de la télécabine des Chenus. Evacuation hélicoptère (DZ). Possibilité d'évacuation des blessés tout le long de la piste ou sur piste parallèle. Centre médical à Courchevel 1850. Hôpital à Moutiers 30 km sur route départemental, à Albertville 55 km sur route départemental et nationale, à Chambéry 100 kms et à Grenoble 130 kms.

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivation):
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

Fibre optique et câbles chrono 2 fois 144 brins plus plusieurs outlets le long de la piste, assurant départs de réserve pour toute les disciplines. Courant A/C au départ.

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

Télesiège La Forêt (6 places débrayable à bulle), débit horaire 2400 p/h, trajet 6 minutes

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Bruno Tuaire, Directeur du Club des Sports de Courchevel
Sebastien Santon, Directeur d'Epreuve CdM Courchevel et Finales CdM
FIS Race Directors et Experts de Sécurité CdM, Hommes et Femmes
(Gerdol & Waldner, Vulliet & Trinkl, Mayr&Couder)

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

La nouvelle piste, spécialement conçue pour les prochains Championnats du Monde 2023, est très exigeante depuis le départ GS Hommes, mais aussi peut être réduite en longueur et tracée pour convenir à des compétitions femmes et/ou jeunes athlètes. Elle présente des parties très techniques avec des pentes importantes et variées, avec des grands virages.

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

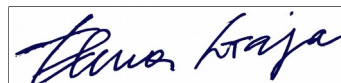
La piste peut être homologuée

13. Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

10.09.21

Signature :
Signature :
Unterschrift:

The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

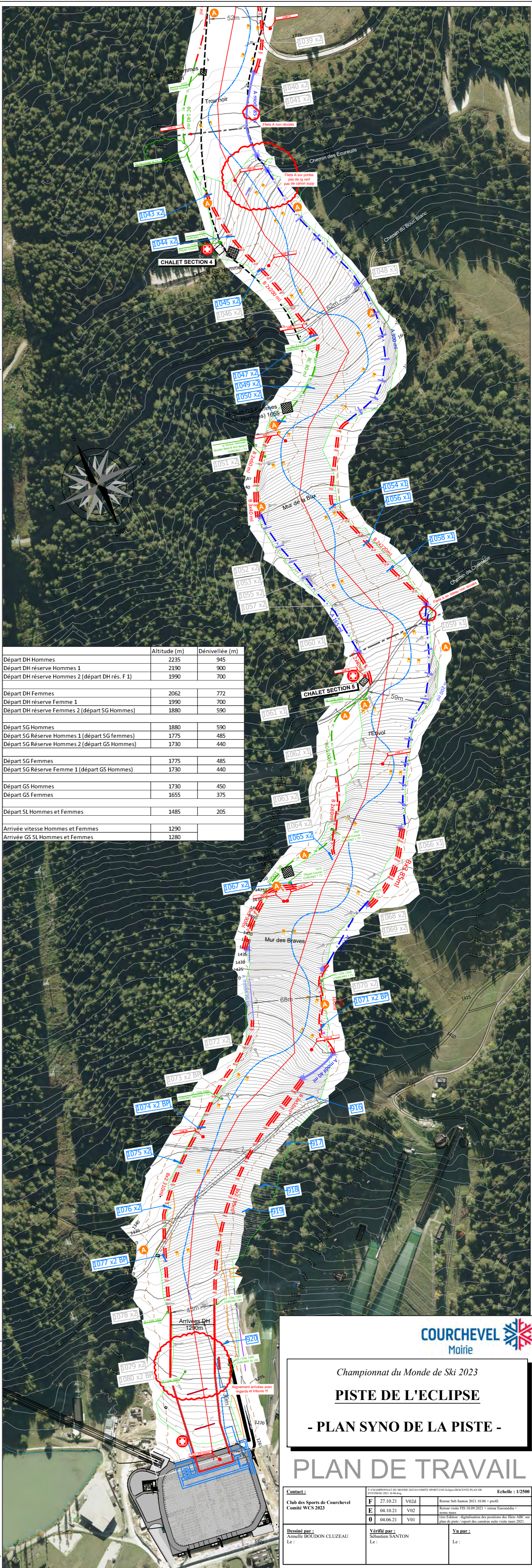
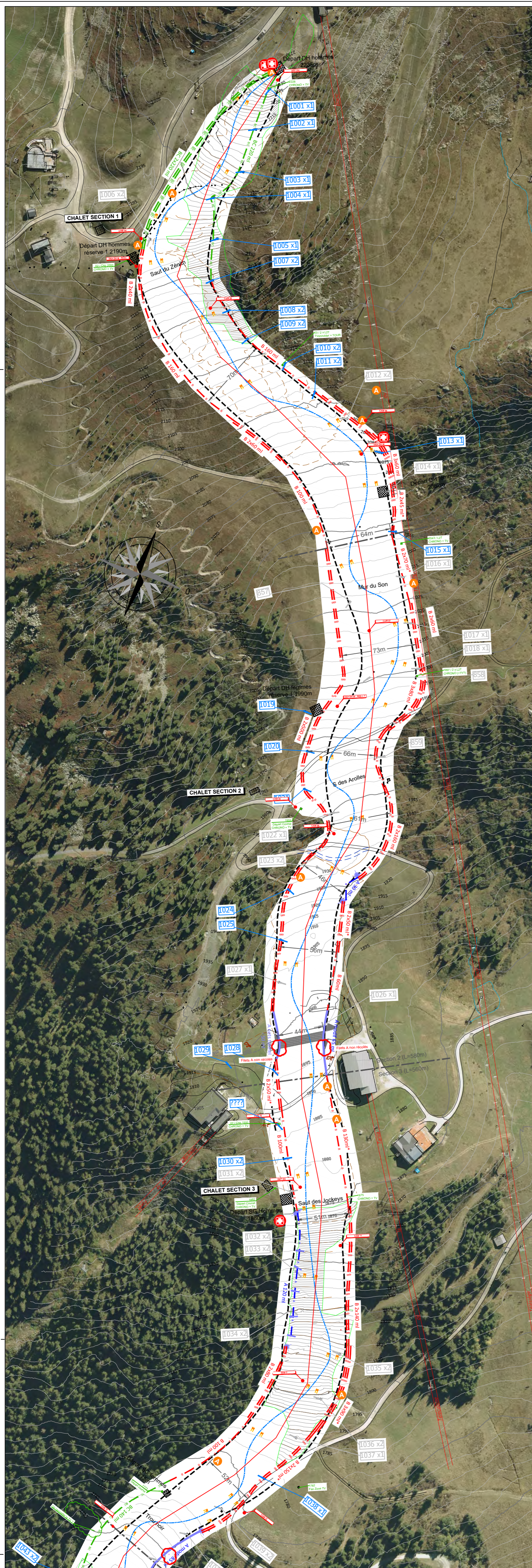


ELENA GAJA

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.

D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.



	Altitude (m)	Dénivelée (m)
Départ DH Hommes	2235	945
Départ DH réserve Hommes 1	2190	900
Départ DH réserve Hommes 2 (départ DH rés. F 1)	1990	700
Départ DH Femmes	2062	772
Départ DH réserve Femme 1	1990	700
Départ DH réserve Femmes 2 (départ SG Hommes)	1880	590
Départ SG Hommes	1880	590
Départ SG Réserve Hommes 1 (départ SG femmes)	1775	485
Départ SG Réserve Hommes 2 (départ GS Hommes)	1730	440
Départ SG Femmes	1775	485
Départ SG Réserve Femme 1 (départ GS Hommes)	1730	440
Départ GS Hommes	1730	450
Départ GS Femmes	1655	375
Départ SL Hommes et Femmes	1485	205
Arrivée vitesse Hommes et Femmes	1290	
Arrivée GS SL Hommes et Femmes	1280	

COURCHEVEL
Mairie

Championnat du Monde de Ski 2023
PISTE DE L'ECLIPSE
- PLAN SYNO DE LA PISTE -

PLAN DE TRAVAIL

Contact : Club des Sports de Courchevel Comité WCS 2023	F 27.10.21 V02d E 04.10.21 V02 O 04.06.21 V01	Echelle : 1/2500 Règlement Ski-Station 2021 (10.06) - profil Règlement FIS FIS 1899/2021 - statut Européen Fibre Edition - digitalisation des positions des filets AJC sur plan de travail - report des données suite visite mars 2021
Dessiné par : Amélie BOUDON CLUZEAU Le :	Vérifié par : Sébastien SANTON Le :	Vu par : Le :


COURCHEVEL Mairie Commune de Courchevel
Direction des Services Techniques
CTM Courchevel

Courchevel 1850 - Le Praz

PISTE DE L'ECLIPSE

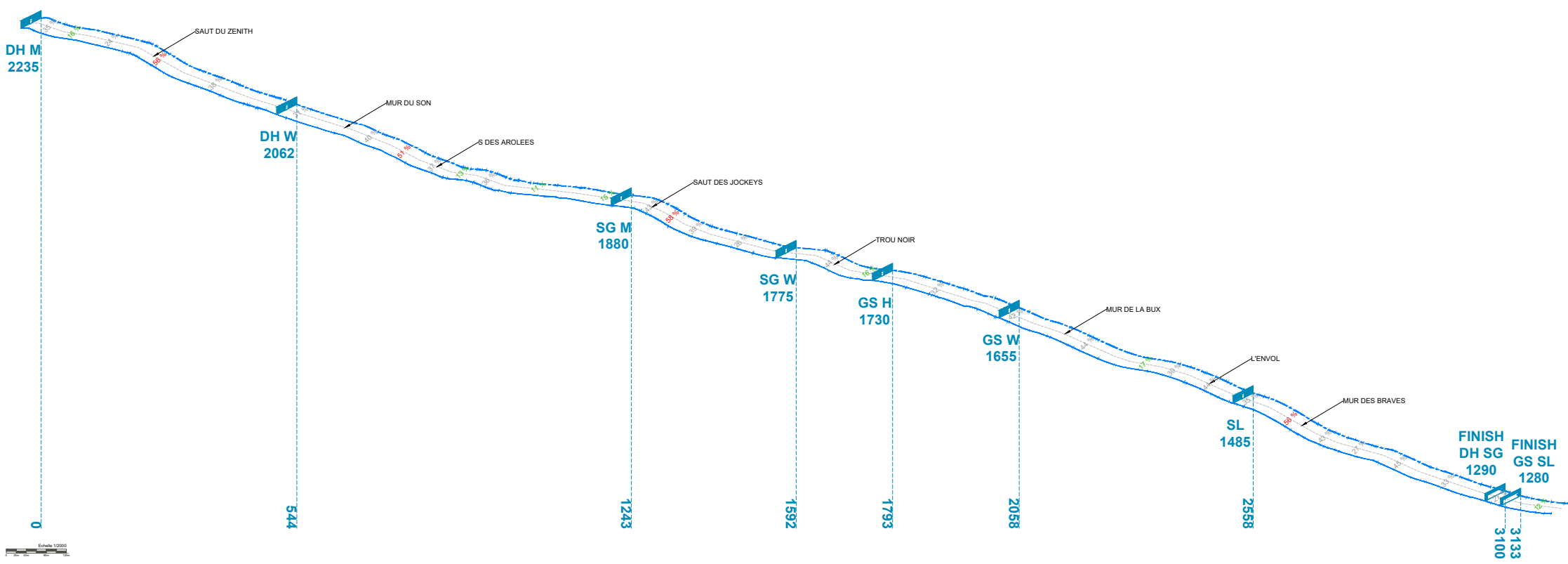
Profil en long de l'axe de la piste et points de repère

Plan de situation :



Caractéristiques		Composition de la piste (points de repère)		Lieu de l'ouvrage	
1	Code de l'ouvrage (N° S 2023)	1	1	1	1
2	Nom de l'ouvrage	2	2	2	2
3	Code de l'ouvrage	3	3	3	3
4	Code de l'ouvrage	4	4	4	4
5	Code de l'ouvrage	5	5	5	5
6	Code de l'ouvrage	6	6	6	6
7	Code de l'ouvrage	7	7	7	7
8	Code de l'ouvrage	8	8	8	8
9	Code de l'ouvrage	9	9	9	9
10	Code de l'ouvrage	10	10	10	10
11	Code de l'ouvrage	11	11	11	11
12	Code de l'ouvrage	12	12	12	12
13	Code de l'ouvrage	13	13	13	13
14	Code de l'ouvrage	14	14	14	14
15	Code de l'ouvrage	15	15	15	15
16	Code de l'ouvrage	16	16	16	16
17	Code de l'ouvrage	17	17	17	17
18	Code de l'ouvrage	18	18	18	18
19	Code de l'ouvrage	19	19	19	19
20	Code de l'ouvrage	20	20	20	20
21	Code de l'ouvrage	21	21	21	21
22	Code de l'ouvrage	22	22	22	22
23	Code de l'ouvrage	23	23	23	23
24	Code de l'ouvrage	24	24	24	24
25	Code de l'ouvrage	25	25	25	25
26	Code de l'ouvrage	26	26	26	26
27	Code de l'ouvrage	27	27	27	27
28	Code de l'ouvrage	28	28	28	28
29	Code de l'ouvrage	29	29	29	29
30	Code de l'ouvrage	30	30	30	30
31	Code de l'ouvrage	31	31	31	31
32	Code de l'ouvrage	32	32	32	32
33	Code de l'ouvrage	33	33	33	33
34	Code de l'ouvrage	34	34	34	34
35	Code de l'ouvrage	35	35	35	35
36	Code de l'ouvrage	36	36	36	36
37	Code de l'ouvrage	37	37	37	37
38	Code de l'ouvrage	38	38	38	38
39	Code de l'ouvrage	39	39	39	39
40	Code de l'ouvrage	40	40	40	40
41	Code de l'ouvrage	41	41	41	41
42	Code de l'ouvrage	42	42	42	42
43	Code de l'ouvrage	43	43	43	43
44	Code de l'ouvrage	44	44	44	44
45	Code de l'ouvrage	45	45	45	45
46	Code de l'ouvrage	46	46	46	46
47	Code de l'ouvrage	47	47	47	47
48	Code de l'ouvrage	48	48	48	48
49	Code de l'ouvrage	49	49	49	49
50	Code de l'ouvrage	50	50	50	50

	Altitude (m)	Dénivelée (m)	Pente Minimale	Pente Moyenne	Pente Maximale	Longueur réelle (m)
Départ DH Hommes	2235	945				3100
Départ DH réserve Hommes 1	2190	900				
Départ DH réserve Hommes 2 (départ DH rés. F 1)	1990	700				
Départ DH Femmes	2062	772	11%	30%	58%	2557
Départ DH réserve Femmes 1	1990	700				
Départ DH réserve Femmes 2 (départ SG Hommes)	1880	690				
Départ SG Hommes	1880	590	16%	32%	58%	1857
Départ SG réserve Hommes 1 (départ SG Femmes)	1775	485				
Départ SG réserve Hommes 2 (départ GS Hommes)	1730	440				
Départ SG Femmes	1775	485	16%	32%	56%	1508
Départ SG réserve Femmes 1 (départ GS Hommes)	1730	440				
Départ GS Hommes	1730	450	17%	34%	56%	1340
Départ GS Femmes	1655	375	17%	33%	56%	1075
Départ SL Hommes et Femmes	1485	205	17%	36%	56%	575
Arrivée DH SG Hommes et Femmes	1290					
Arrivée GS SL Hommes et Femmes	1280					



Echelle 1:2000



Prise de vues du 05/08/2020

