



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : Courchevel**

Discipline	GEANT	GEANT	SLALOM	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ECLIPSE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1730	1655	1485	
Altitude arrivée (m) :	1280	1280	1280	
Dénivelé (m) :	450	375	205	
Longueur (m) :	1340	1075	575	
Sous le N° d'homologation	4222/11/21	4223/11/21	4224/11/21	
Code FFS	2245	2246	2247	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Elena Gaja

Date d'expiration (1) :  
**07/31**

Fait le : 3 février 2022  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
**Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION**  
**Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT**

1. Nation:  Site:  Name of the course:   
 Nation:  Lieu:  Nom de la piste:   
 Nation:  Ort:  Name der Strecke:

2. Contact address:   
 Adresse à contacter:   
 Kontaktadresse:   
 Tel:  Mobile:  Email:

3. Already inspected by:  Hom. Nr.   
 Déjà inspecté par:  Hom. Nr.   
 Bereits inspiziert durch:  Hom. Nr.

Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS Hommes	GS Femmes (all)	SL	
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	1730	1655	1485	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1280	1280	1280	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	450	375	205	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1340	1075	575	
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	43	43	43	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	34	35	36	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	56	56	56	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	17	17	17	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N-NW / N-NE	N-NW / N-NE	N-NW / N-NE	

\* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):  
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):  
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:   
 Snow making: yes:  no:   
 Neige artificielle: oui:  non:   
 Beschneiungsanlage: ja:  nein:

6. Minimum protection necessary:  
Protection minimale nécessaire:  
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Fermer la piste à toute personne étrangère à la compétition: tout accès potentiel doit être fermé et tout passage public éventuel correctement situé et contrôlé.  
Voir le plan de sécurité pour le détail des différents filets à chaque endroit.  
En général enlever les canons à neige ou bien les protéger avec filets B et matelas.  
Protéger tout autre obstacle (tels que les chalets matériel, les tours TV, arbres, etc) avec filets B et matelas.  
Filets A déjà installés: là où il n'y a pas de filet A, minimum une rangée de filets B à doubler ou à tripler selon traçage et enneigement, notamment dans les zones de chutes (extérieur des grandes virages, en particulier coté gauche). A certains endroits des filets B/C peuvent être utilisées (voir le plan de sécurité pour plus de détail).  
En particulier les systèmes de tension des filets A doivent être vérifiés avant les compétitions et les entraînements; les câbles en amont et en aval doivent être protégés par filets B et matelas si nécessaire; éventuellement des bâches doivent être mises sur les filets A.

**FINISH AREA** details (width, length, protections):  
Longueur de l'aire d'arrivée GS 70/80m et SL 50/60m environ  
Protéger tout obstacle temporaire avec filets B et matelas et/ou matelas gonflables.

**Important! The Jury may require additional protection.**  
**Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.**  
**Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:  
Modalités d'évacuation d'urgence:  
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Poste de secours au sommet de la télécabine des Chenus. Evacuation hélicoptère (DZ). Possibilité d'évacuation des blessés tout le long de la piste ou sur piste parallèle. Centre médical à Courchevel 1850. Hôpital à Moutiers 30 km sur route départemental, à Albertville 55 km sur route départemental et nationale, à Chambéry 100 kms et à Grenoble 130 kms.

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):  
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

Fibre optique et câbles chrono 2 fois 144 brins plus plusieurs outlets le long de la piste, assurant départs de réserve pour toute les disciplines. Courant A/C au départ.

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

Télesiège La Forêt (6 places débrayable à bulle), débit horaire 2400 p/h, trajet 6 minutes

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Bruno Tuaire, Directeur du Club des Sports de Courchevel  
Sebastien Santon, Directeur d'Epreuve CdM Courchevel et Finales CdM  
FIS Race Directors et Experts de Sécurité CdM, Hommes et Femmes  
(Gerdol & Waldner, Vulliet & Trinkl, Mayr&Couder)

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

La nouvelle piste, spécialement conçue pour les prochains Championnats du Monde 2023, est très exigeante depuis le départ GS Hommes, mais aussi peut être réduite en longueur et tracée pour convenir à des compétitions femmes et/ou jeunes athlètes. Elle présente des parties très techniques avec des pentes importantes et variées, avec des grands virages.

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

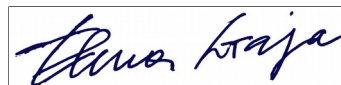
La piste peut être homologuée

13. Date of the inspection:  
Date de l'inspection:  
Inspektionsdatum:

10.09.21

Signature :  
Signature :  
Unterschrift:

The Inspector :  
L'inspecteur :  
Der Inspektor :

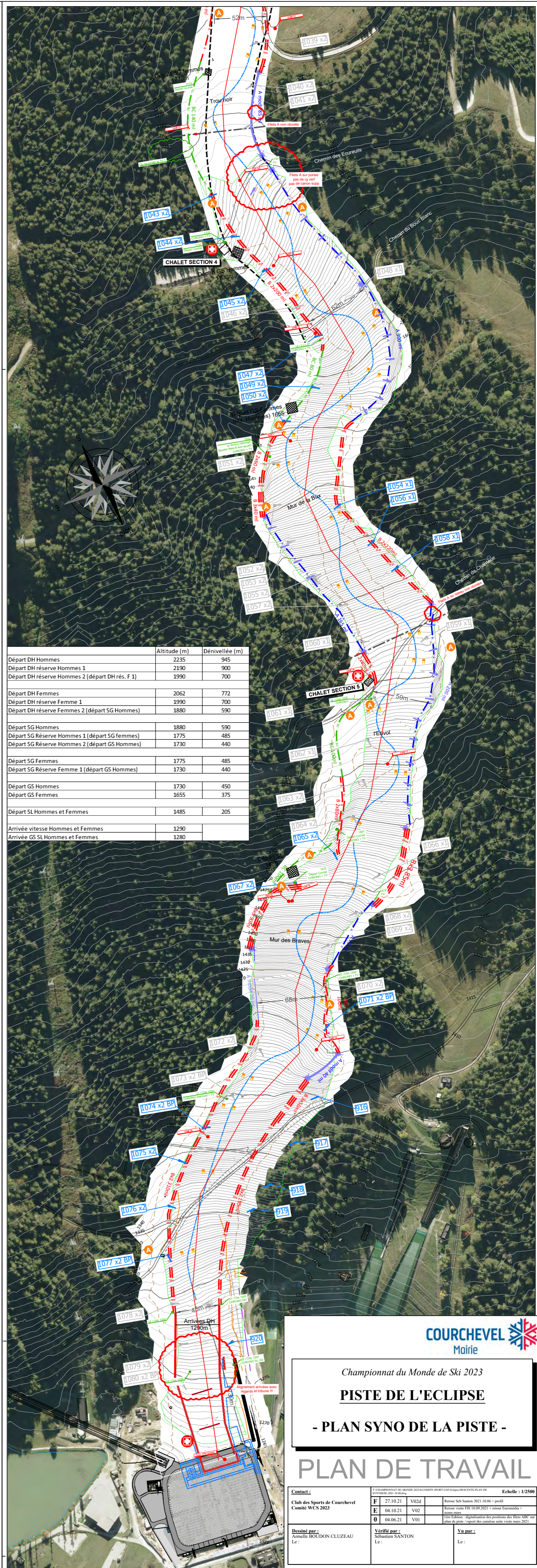
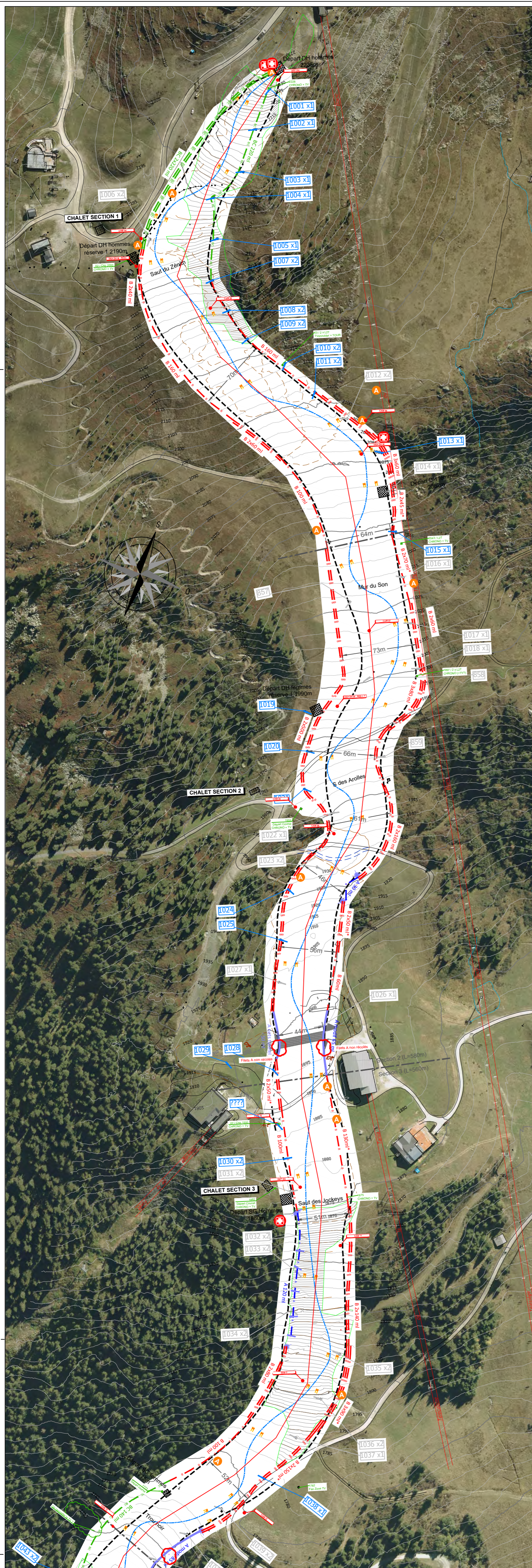


ELENA GAJA

**Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.**

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.**

**D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.**  
**Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**



	Altitude (m)	Dénivelée (m)
Départ DH Hommes	2235	945
Départ DH réserve Hommes 1	2190	900
Départ DH réserve Hommes 2 (départ DH rés. F 1)	1990	700
Départ DH Femmes	2062	772
Départ DH réserve Femme 1	1990	700
Départ DH réserve Femmes 2 (départ SG Hommes)	1880	590
Départ SG Hommes	1880	590
Départ SG Réserve Hommes 1 (départ SG Femmes)	1775	485
Départ SG Réserve Hommes 2 (départ GS Hommes)	1730	440
Départ SG Femmes	1775	485
Départ SG Réserve Femme 1 (départ GS Hommes)	1730	440
Départ GS Hommes	1730	450
Départ GS Femmes	1655	375
Départ SL Hommes et Femmes	1485	205
Arrivée vitesse Hommes et Femmes	1290	
Arrivée GS SL Hommes et Femmes	1280	

**COURCHEVEL**  
Mairie

Championnat du Monde de Ski 2023  
**PISTE DE L'ECLIPSE**  
- PLAN SYNO DE LA PISTE -

**PLAN DE TRAVAIL**

<b>Contact :</b> Club des Sports de Courchevel Comité WCS 2023	<b>F</b> 27.10.21 V02d <b>E</b> 04.10.21 V02 <b>O</b> 04.06.21 V01	<b>Echelle : 1/2500</b> Règlement Ski-Station 2021 (10.06) - profil Règlement FIS FIS 1999/2021 - statut Européen Fédération Française de Ski Fédération Française de Ski Fédération Française de Ski Fédération Française de Ski
<b>Dessiné par :</b> Amélie BOUDON CLUZEAU Le :	<b>Vérifié par :</b> Sébastien SANTON Le :	<b>Vu par :</b> Le :

**COURCHEVEL**  
Mairie


Commune de Courchevel  
Direction des Services Techniques  
CTM Courchevel

Courchevel 1850 - Le Praz

**PISTE DE L'ECLIPSE**

Profil en long de l'axe de la piste  
et points de repère

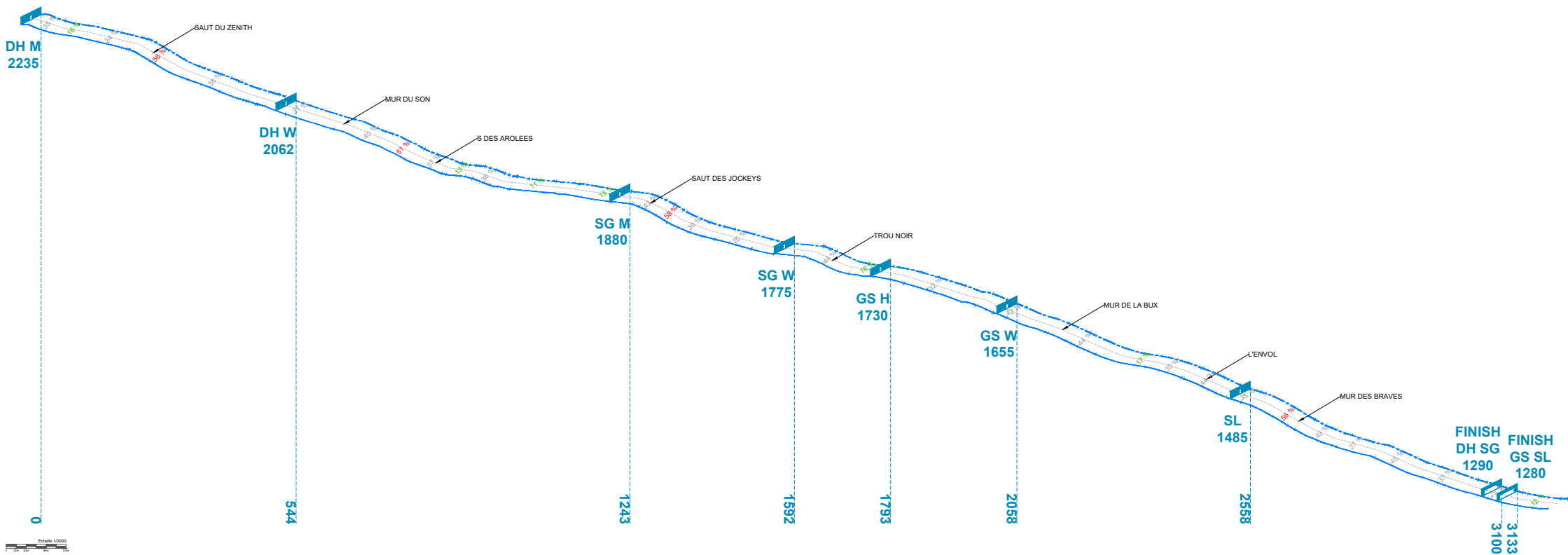
Plan de situation :



Contour	Altitude (m)	Distance (m)	Angle (°)	Notes
1	2235	0		
2	2190	544		
3	2062	1243		
4	1880	1592		
5	1775	1793		
6	1730	2058		
7	1655	2558		
8	1485	3100		
9	1290	3133		
10	1280	3100		

Carte d'altitude  
1:10000  
Échelle 1:2000

	Altitude (m)	Dénivelée (m)	Pente Minimale	Pente Moyenne	Pente Maximale	Longueur réelle (m)
Départ DH Hommes	2235	945	11%	30%	58%	3100
Départ DH réserve Hommes 1	2190	900				
Départ DH réserve Hommes 2 (départ DH rés. F 1)	1990	700				
Départ DH Femmes	2062	772	11%	30%	58%	2557
Départ DH réserve Femmes 1	1990	700				
Départ DH réserve Femmes 2 (départ SG Hommes)	1880	490				
Départ SG Hommes	1880	590	16%	32%	58%	1857
Départ SG Réserve Hommes 1 (départ SG Femmes)	1775	485				
Départ SG Réserve Hommes 2 (départ GS Hommes)	1730	440				
Départ SG Femmes	1775	485	16%	32%	56%	1508
Départ SG Réserve Femmes 1 (départ GS Hommes)	1730	440				
Départ GS Hommes	1730	450	17%	34%	56%	1340
Départ GS Femmes	1655	375	17%	33%	56%	1075
Départ SL Hommes et Femmes	1485	205	17%	36%	56%	575
Arrivée DH SG Hommes et Femmes	1290					
Arrivée GS SL Hommes et Femmes	1280					





Prise de vues du 05/08/2020

