



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Valfrejus**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LA CHALLE			
Catégorie	U10	U16		
Altitude départ (m) :	2305	2305		
Altitude arrivée (m) :	2195	2195		
Dénivelé (m) :	110	110		
Longueur (m) :	430	430		
Sous le N° d'homologation	4236/03/22	4237/03/22		
Code FFS	2253	2254		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :  
**07/32**

Fait le : 23 mars 2022

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation .  Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : VALFREJUS ..... Nom de la piste: LA CHALLE .....  
2. Adresse à contacter : SPORTS HIVER MODANE-VALFREJUS – BAT. LES MEMEZETS – 73500 VALFREJUS ..  
Tél. :..... GSM : 0667197169 .....  
Email : alain.deschildre@gmail.com .....

3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	SL		
Catégorie	U10	U16		
Altitude départ (m) :	2305	2305		
Altitude arrivée (m) :	2195	2195		
Dénivelé (m) :	110	110		
Longueur (m) :	430	430		
Pente moyenne % :	30	30		
Pente maximum % :	35	35		
Pente minimum % :	25	25		
Orientation de la piste :	NORD/EST	NORD/EST		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : OUI  
6. Neige de culture : OUI  
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI  
8. Taxe payée le : 22/03/22 .....  
Montant du chèque : 30 EURO ....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?  
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Piste fermée au public le jour des compétions  
Filets de type C pour séparer piste clients  
Filets de type B pour protection cabane chrono  
Filets de type C pour aire d'arrivée

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Tout le long du parcours  
Poste de secours à proximité immédiate de la piste  
DZ sur le domaine skiable

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine pour accéder au plateau d' Arrondaz 2400 pers/h  
puis télésiège 4 places du Petit Vallon 600 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur Alain Deschildre, Vice-Président du Club

16. Observations générales : .....

Piste de repli en cas de mauvaises conditions météo sur la partie haute de la station pour nos courses des catégories concernées en fin de saison

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : VALFREJUS, 22/03/22

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature : *MASCIA Mario*

**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Sports Hiver Modane Valfréjus	
Lieu : Valfréjus		Nom de la piste : La Challe	
Nom et adresse du demandeur : Sports Hiver Modane Valfréjus Bâtiment «Les Mélézets» 73500 VALFREJUS			
Tél. :	GSM : 0667197169	Email : alain.deschildre@gmail.com	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	U10	U16		
Altitude départ (m) :	2305	2305		
Altitude arrivée (m) :	2195	2195		
Dénivelé (m) :	110	110		
Longueur (m) :	430	430		
Pente moyenne % :	30	30		
Pente maximum % :	35	35		
Pente minimum % :	25	25		
Orientation de la piste :	NE	NE		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..Station de Valfréjus, située à 7 km de Modane, par la rd 216. Piste située dans la partie haute de la station. Piste d'alpage, rocheuse dans sa partie centrale.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : OUI

Neige de culture : OUI

(Précisez) : Très bon enneigement naturel.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent de sud est par intermittence.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Mise en place de filets séparateurs avec la piste des clients, sur la partie basse du parcours.

Mise en place de filet type B devant la tente de chronométrage.

Mise en place de filets autour de l'aire d'arrivée.

**Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Liaison départ arrivée par ondes.**

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Possibilité d'abri démontable.

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez :

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

- Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **Télesiège de Punta Bagna**

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

Télesiège 4 places, débrayable. Capacité 600 personnes

- Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : **Tout au long de la piste.**

**Poste de secours à la station haute.**

**DZ à proximité. Base hélicoptère du PGHM à Modane.**

**Distance de l'hôpital de St Jean de Maurienne : 40Km par la route et 10 Km à vol d'oiseau.**


- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : **40Km par la route et 10 Km à vol d'oiseau.**

**Date de la demande :** 21/03/2022

**Nom du demandeur:** Sports Hiver Modane Valfréjus

**GSM :** 06 67 19 71 69

**Email :** alain.deschildre@gmail.com



DEPART 2305 M

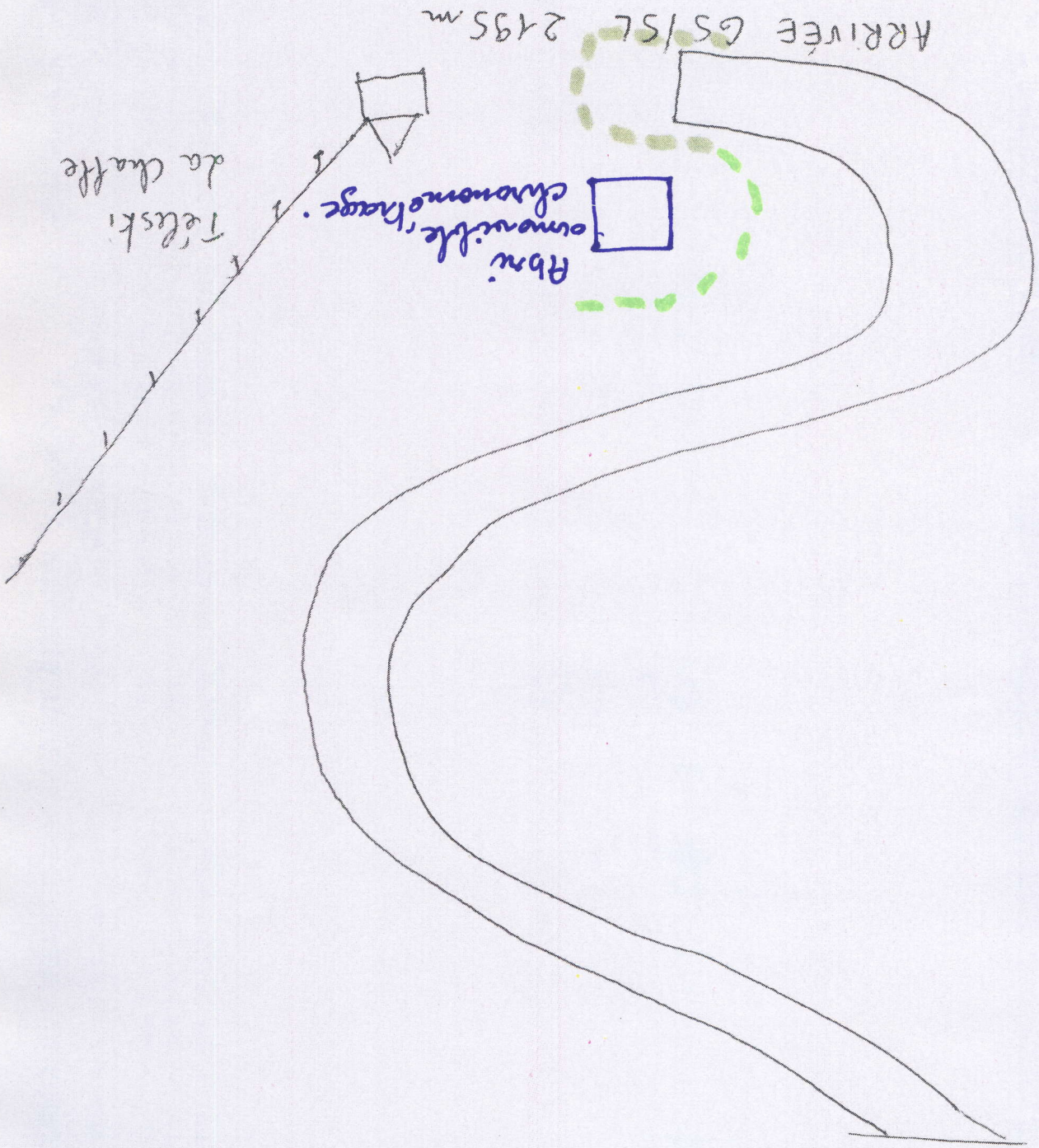
PISTE LA CHALLE

ARRIVEE 2195 M

CROQUIS PISTE LA CHALLE

PISTE CLIENTS

DÉPART GS/SL 2305 m



Téléski da Chalfe

Abn. amovible charge.

ARRIVÉE GS/SL 2195 m

PISTE CLIENTS

DÉPART GS/SL 2305 m

# Profil du stade de La Challe

