



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : Valmeinier**

Discipline	GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LA COMBE			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2350			
Altitude arrivée (m) :	2000			
Dénivelé (m) :	350			
Longueur (m) :	1110			
Sous le N° d'homologation	4262/10/22			
Code FFS	460			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :

**07/32**

Fait le : 07 octobre 2022

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **VALMEINIER** ..... Nom de la piste: **LA COMBE** .....  
2. Adresse à contacter : **Monsieur BAUDIN Sami – 294, rue des Mèlèzes – 73450 VALMEINIER** .....  
Tél. : ..... GSM : **0671090681** .....  
Email : **samibaudin@gmail.com** .....
3. Déjà inspecté par : **MASCIA Mario** .....

Ancien N° d'homologation	<b>2867/02/12</b>			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	<b>GS</b>			
Catégorie	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2350</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>2000</b>			
Dénivelé (m) :	<b>350</b>			
Longueur (m) :	<b>1110</b>			
Pente moyenne % :	<b>31</b>			
Pente maximum % :	<b>66</b>			
Pente minimum % :	<b>25</b>			
Orientation de la piste :	<b>NORD/NORD- OUEST</b>			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : OUI 6. Neige de culture : OUI  
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI 8. Taxe payée le : **1<sup>er</sup> octobre 2022** .....  
Montant du chèque : **30 €** .....
9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

- 10 : Travaux achevés ?  
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Piste fermée au public les jours de compétition**

**Filets de type B en amont de tous les enneigeurs**

**Filet de type B pour protection pylône 8 du télésiège alt 2165 m côté droit en descendant**

**Fermeture au niveau de la jonction avec la piste clients alt 2165 m**

**Filets de type B sur 2 rangées pour protection pylône 7 du télésiège alt 2135 m, situé au milieu de la piste + matelas en fonction du tracé**

**Filet de type B pour protection pylône 6 du télésiège alt 2100 m côté droit en descendant**

**Filets de type B et matelas pour protection cabane chronométrage**

**Filets de type B ou BC pour clôture aire arrivée qui devra avoir un minimum de 50 m de profondeur**

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Sans difficulté tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 6 places des Grandes Drozes (2400 p/h)  
puis télésiège 4 places de Moneul (1800 p/h) pour rotation lors des compétitions

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur BAUDIN Sami, Président du Club  
Monsieur BAUDIN Philippe, membre du club, chronométrateur

16. Observations générales : .....

Des travaux d'installation d'enneigeurs sont en cours et devraient être terminés pour l'ouverture de la station. Ils sont situés sur le côté droit de la piste en descendant, assez loin , mais protection nécessaire

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : 1<sup>er</sup> octobre 2022

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature : *M. Mascia*

**DEMANDE :**                     d'homologation     de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou     **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>SKI CLUB VALMEINIER MT THABOR</b>	
Lieu : <b>VALMEINIER</b>		Nom de la piste : <b>LA COMBE</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>BAUDIN SAMI 294 RUE DES MELEZES 73450 VALMEINIER</b>			
Tél. :	<b>GSM : 0671090681</b>	<b>Email : samibaudin@gmail.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **MASCIA MARIO**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>1899/12/01</b>	<b>2867/02/12</b>		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

## **1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE**

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2350</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>2000</b>			
Dénivelé (m) :	<b>350</b>			
Longueur (m) :	<b>1110</b>			
Pente moyenne % :	<b>31</b>			
Pente maximum % :	<b>66</b>			
Pente minimum % :	<b>25</b>			
Orientation de la piste :	<b>NORD, NORD OUEST</b>			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**..MASSIF DU CREY DU QUART : PISTE SITUEE EN TERRAIN D'ALPAGE REMODELE ET ENGAZONNE..**

☞ **Enneigement habituel :**

**Branchement d'eau : OUI**

**Neige de culture : OUI**

(Précisez) : **..SUR LA PARTIE BASSE DE LA PISTE.**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**INFLUENCE MOYENNE : VENT DU NORD...**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez : PROTECTION NECESSAIRE POUR 2 CANONS A NEIGE ET 2 PYLONES DE TELESIEGE  
FILET POUR FERMER LA PISTE AU DEPART ET A L'ARRIVEE**

### **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : NEANT

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :  
.TENTE..


- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : NEANT

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

Précisez : CHRONO A ONDES . LIASONS POSSIBLES PAR RADIO ET TELEPHONE PORTABLE

-  **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),  
(Précisez) : ..ACCES PAR REMONTEES MECANIQUES.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :  
.TSD 6 PLACES DES GRANDES DROZES ( 2500P/H ) puis TSF DE MONEUL (1800P/H )..

-  **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : SECOURS POSSIBLES SANS DIFICULTEES SUR TOUTE LA PISTE

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : .HOPITAL DE ST JEAN DE MAURIENNE : 25KM..

**Date de la demande :** 25/05/2022

Nom du demandeur: BAUDIN SAMI

GSM : 0971090681

Email : samibaudin@gmail.com





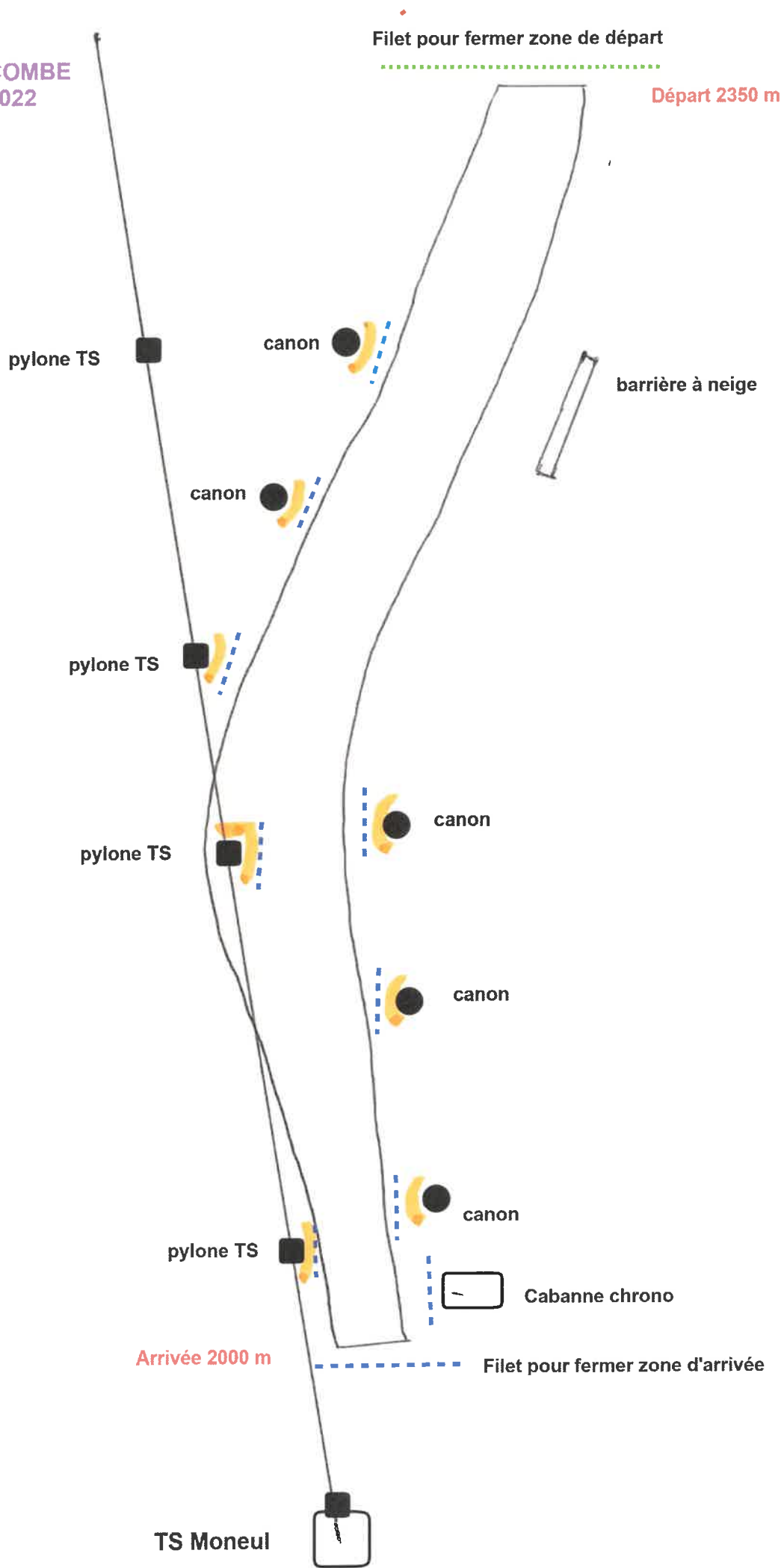
GENERAL NOTE

TS  
 MONEUL  
 ARRIVES 2000M

CASANE  
 CHRONO

RD  
 SAVOIE  
 MONT  
 BLANC

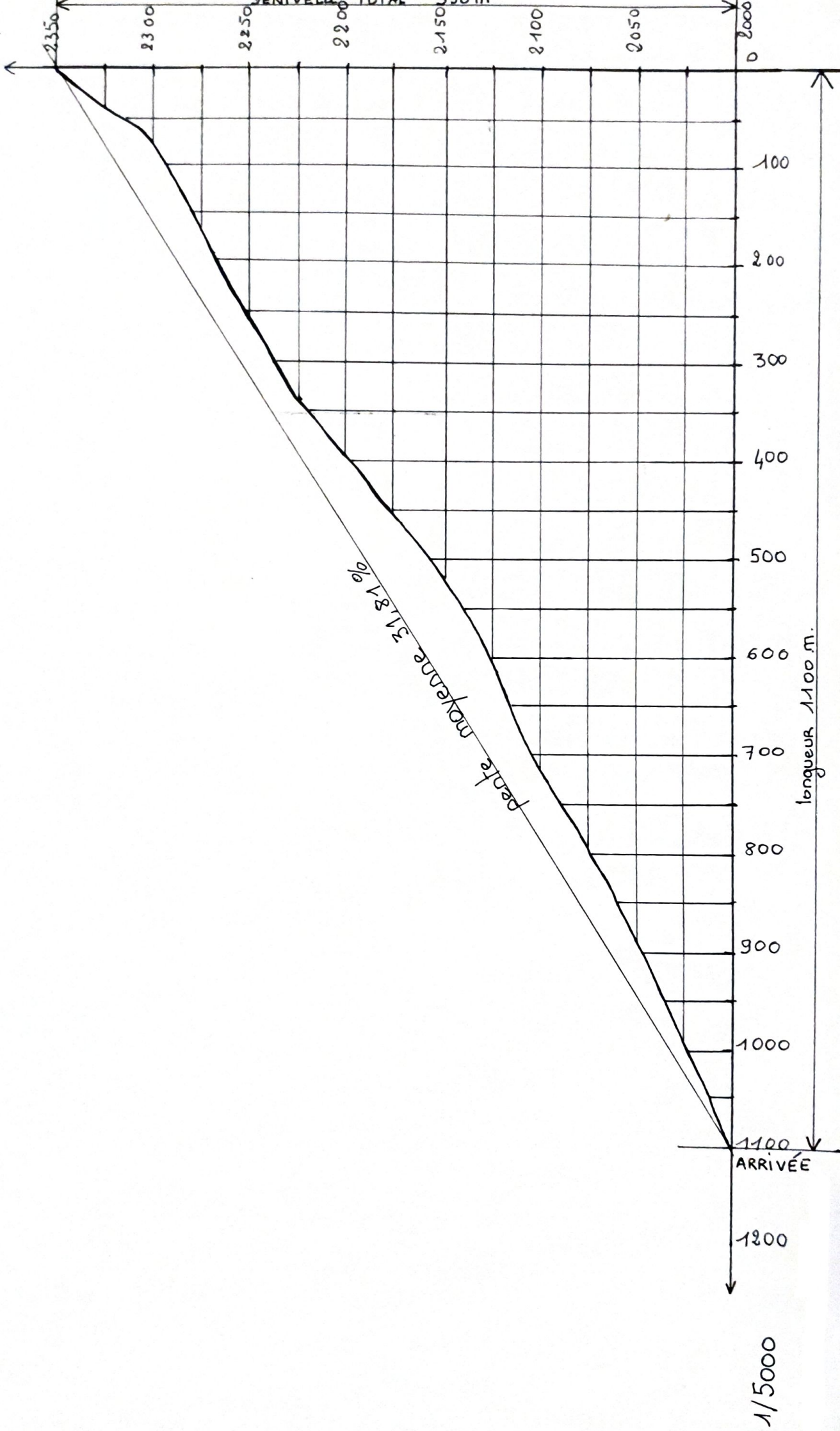
**PISTE DE LA COMBE  
VALMEINIER 2022**





# PROFIL

1/2500



1/5000



