



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Valloire

| Discipline | SLALOM | GEANT | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | THIMEL | | | |
| Catégorie | U16 | U10 | | |
| Altitude départ (m) : | 2020 | 2020 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1920 | 1920 | | |
| Dénivelé (m) : | 100 | 100 | | |
| Longueur (m) : | 350 | 350 | | |
| Sous le N° d'homologation | 4271/10/22 | 4272/10/22 | | |
| Code FFS | 2266 | 2267 | | |
| Ancien nom de la piste | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :

07/32

Fait le : 22 octobre 2022

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **VALLOIRE** Nom de la piste: **THIMEL**
2. Adresse à contacter : **Monsieur NORAZ Jean – Impasse Carret – 73450 VALLOIRE**
Tél. : GSM : **+33 698039735**
Email : **skiclubvalloire@gmail.com**

3. Déjà inspecté par :

| | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|
| Ancien N° d'homologation | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|

4.

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline | SL | GS | | |
| Catégorie | U16 | U10 | | |
| Altitude départ (m) : | 2020 | 2020 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1920 | 1920 | | |
| Dénivelé (m) : | 100 | 100 | | |
| Longueur (m) : | 350 | 350 | | |
| Pente moyenne % : | 28 | 28 | | |
| Pente maximum % : | 35 | 35 | | |
| Pente minimum % : | 25 | 25 | | |
| Orientation de la piste : | NORD | NORD | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse | | | | |
|--|--|--|--|--|

5. Branchement d'eau : OUI
6. Neige de culture : OUI
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI
8. Taxe payée le : **30/09/2022**
Montant du chèque : **30 €**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée au public lors des compétitions et entraînements
Filets de type BC pour séparation avec piste clients
Filets de type B pour chaque enneigeur
Filets de type B et matelas pour protection cabane chrono
Filets de type B ou BC pour cloture aire arrivée

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sur toute la longueur de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine de la Sétaz pour rejoindre l'arrivée (3000 p/h)
puis télésiège de Thimel pour rejoindre départ (1500 p/h)

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur NORAZ Jean, Président du Club
Monsieur MARTIN Jacky, chronométrateur

16. Observations générales :

Piste intéressante pour entraînements et compétions pour les catégories concernées

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 30/09/2022

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature : *M. Mascia*

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

| | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| Comité : SA | | Club : SNOW SKICLUB VALLOIRE | |
| Lieu : VALLOIRE | | Nom de la piste : THIMEL | |
| Nom et adresse du demandeur : NORAZ JEAN 62 IMPASSE CARRET 73450 VALLOIRE | | | |
| Tél. : | GSM : +33 6 98 03 97 35 | Email : skiclubvalloire@gmail.com | |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline → | SL | GS | | |
| Catégorie → | U16 | U10 | | |
| Altitude départ (m) : | 2020 | 2020 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1920 | 1920 | | |
| Dénivelé (m) : | 100 | 100 | | |
| Longueur (m) : | 350 | 350 | | |
| Pente moyenne % : | 28 | 28 | | |
| Pente maximum % : | 35 | 35 | | |
| Pente minimum % : | 25 | 25 | | |
| Orientation de la piste : | NORD | NORD | | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..
Alpage sur la totalité de la piste.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : OUI

Neige de culture : OUI

(Précisez) : **Enneigeurs sur toute la piste**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..**Modéré.**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filets BC autour de l'aire d'arrivée

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Départ à la sortie du Télésiège de Thimel**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
NON...


- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : **Salle hors sac à l'arrivée**

- Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez :

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : **Télésiège des Verneys**

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
Télécabine de la Sétaz 3000 personnes à l'heure
Télésiège de Thimel 1500 personnes à l'heure

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : **BASE D'HELICOPTERE PGHM MODANE**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **ST JEAN DE MAURIENNE**

Date de la demande : 14/09/2022

Nom du demandeur: **SNOW SKICLUB VALLOIRE**

GSM : **+33 6 98 03 97 35**

Email : **skiclubvalloire@gmail.com**

STADE THIMEL

DEPART 2020 m
GEANT SLALOM



ARRIVEE 1920 m

CABANE CANYON

STADE THIMEL

FILETS BC ●●●●●
FILETS B ●●●●●

DEPART 2020 m

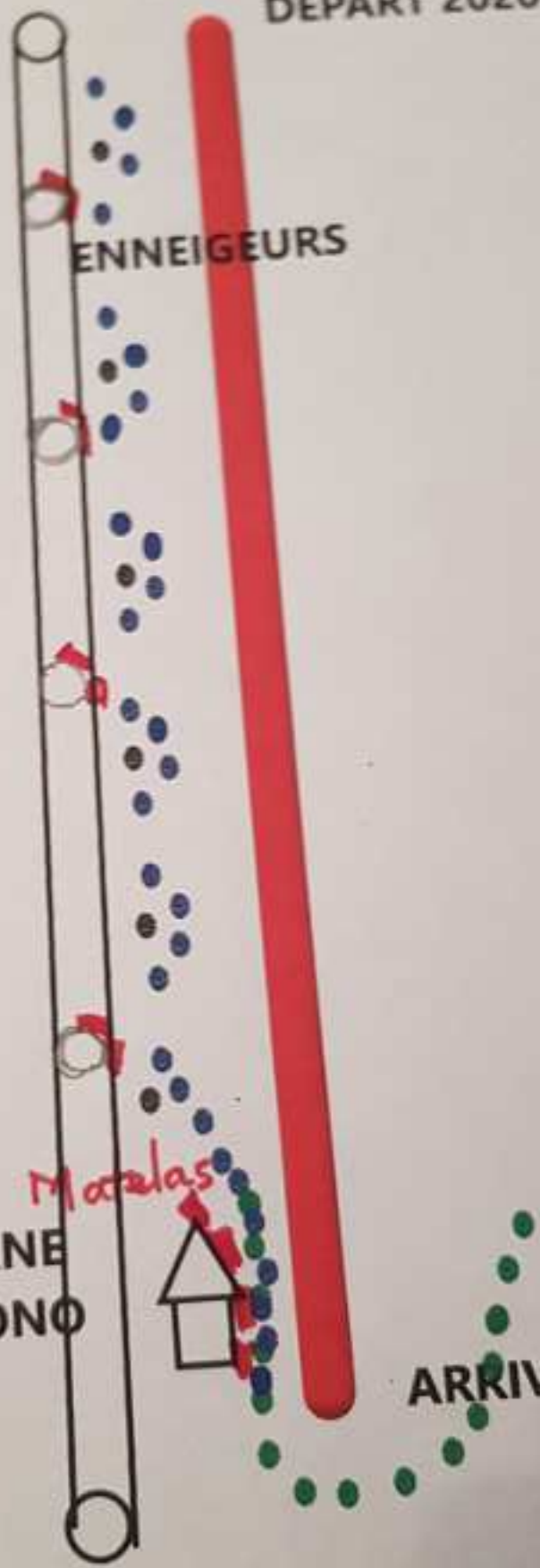
ENNEIGEURS

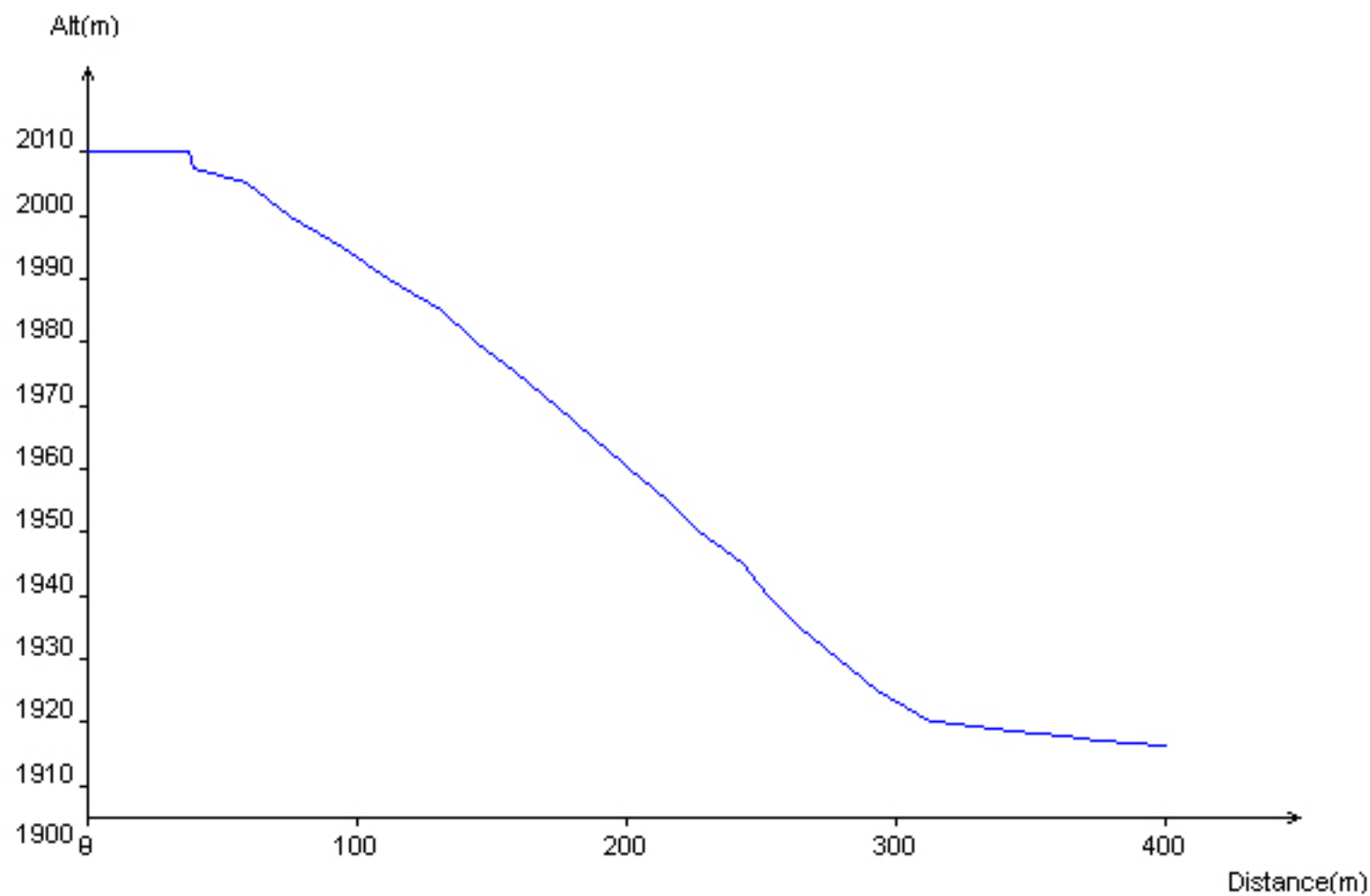
TELESIEGE DE THIMEL

CABANE CHRONO

Mozelas

ARRIVEE 1920 m





STADE DE THIMEL

