



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Saint Jean D'Arves

Discipline	SLALOM	PARALLELE		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	PRAZ DE CHARVIN			
Catégorie	U16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1660	1650		
Altitude arrivée (m) :	1560	1570		
Dénivelé (m) :	100	80		
Longueur (m) :	480	420		
Sous le N° d'homologation	4283/11/22	4284/11/22		
Code FFS	2271	2272		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :

07/32

Fait le : 17 novembre 2022

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Rapport d'inspection :

 Homologation Ré homologation1. Comité : **SA** Lieu : **SAINT JEAN D'ARVES** Nom de la piste: **PRAZ DE CHARVIN**2. Adresse à contacter : **CLUB DES SPORTS SAINT JEAN D'ARVES- Monsieur BESSE Yann - 73530 SAINT JEAN D'ARVES**Tél. : GSM : **06 88 78 00 76** . Email : **yannbesse@orange.fr**

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	P		
Catégorie →	U16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1660	1650		
Altitude arrivée (m) :	1560	1570		
Dénivelé (m) :	100	80		
Longueur (m) :	480	420		
Pente moyenne % :	21	21		
Pente maximum %:	49	49		
Pente minimum % :	10	10		
Orientation de la piste :	sud/ouest	sud/ouest	t	

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**6. Neige de culture : **OUI**7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**8. Taxe payée le : **14/11/2022**Montant du chèque : **30 euros**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés

?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée et interdite au public lors des compétitions
Filets B et matelas devant chaque enneigeur et mât d'éclairage
Filets BC arrivée du télésiège pour séparation piste de compétition
Filet B et matelas pour protection portillon Skidata départ du télésiège
Double rangée filets B protection cabane télésiège
Filets B en amont du filet de la station au-dessus du parking
Filets BC pour clôture aire arrivée SL et parallèle. Prévoir profondeur environ 50 mètres

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Tout le long de la piste
Poste de secours à proximité aire d'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Téleski Praz de Charvin 900 pers/heure

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Yann BESSE, Président du Club
Monsieur Thibault GAGNIEUX, Entraîneur du club

16. Observations générales :

Piste adaptée aux disciplines proposées qui permet des compétitions nocturnes grâce à l'éclairage

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **Saint Jean d'Arves, 14/11/2022**

L'inspecteur Régional : **Mario MASCIA**

Signature : *M. Mascia*

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Club des sports de saint jean d'arves
Lieu : saint jean d'arves		Nom de la piste : Piste du praz de charvin
Nom et adresse du demandeur : Club des sports de st jean d'arves - Monsieur BESSE Yann - 73530 ST JEAN D'ARVES		
Tél. 06 88 78 00 76:	GSM :	Email : yannbesse@orange.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	P	P	
Catégorie →	U16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1660	1650		
Altitude arrivée (m) :	1560	1570		
Dénivelé (m) :	100	80		
Longueur (m) :	480	420		
Pente moyenne % :	21	21		
Pente maximum % :	49	49		
Pente minimum % :	10	10		
Orientation de la piste :	sud ouest	sud/ouest		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

TERRAIN agricole l'été - herbeux - situé au pied des pistes

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **neige de culture en complément de neige naturelle**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..très peu venté.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

Mise en place de 5 filets B pour sécuriser les 5 projecteurs le long de la piste qui sont couplés à des perches à neige

Mise en place d'un filet BC sur le petit pylone

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

Aire d'arrivée plane - mise en place de filets BC pour rejoindre le départ du télési

Ligne de chrono provisoire et câble enterré

Cabane de chronométrage dans la cabane des perchmans au départ du télési

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Mise en place d'une tente provisoire .

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

Toilettes publics à 100 m de l'aire d'arrivée


Mise en place d'une éventuelle salle hors-sac dans le bâtiment de l'office du tourisme à 100m du bas de la piste

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : ...

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Tk du Praz de Charvin (900 pers/h)

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : accès front de neige, poste de secours à 50 m au pied de la piste - évacuation directe par la route

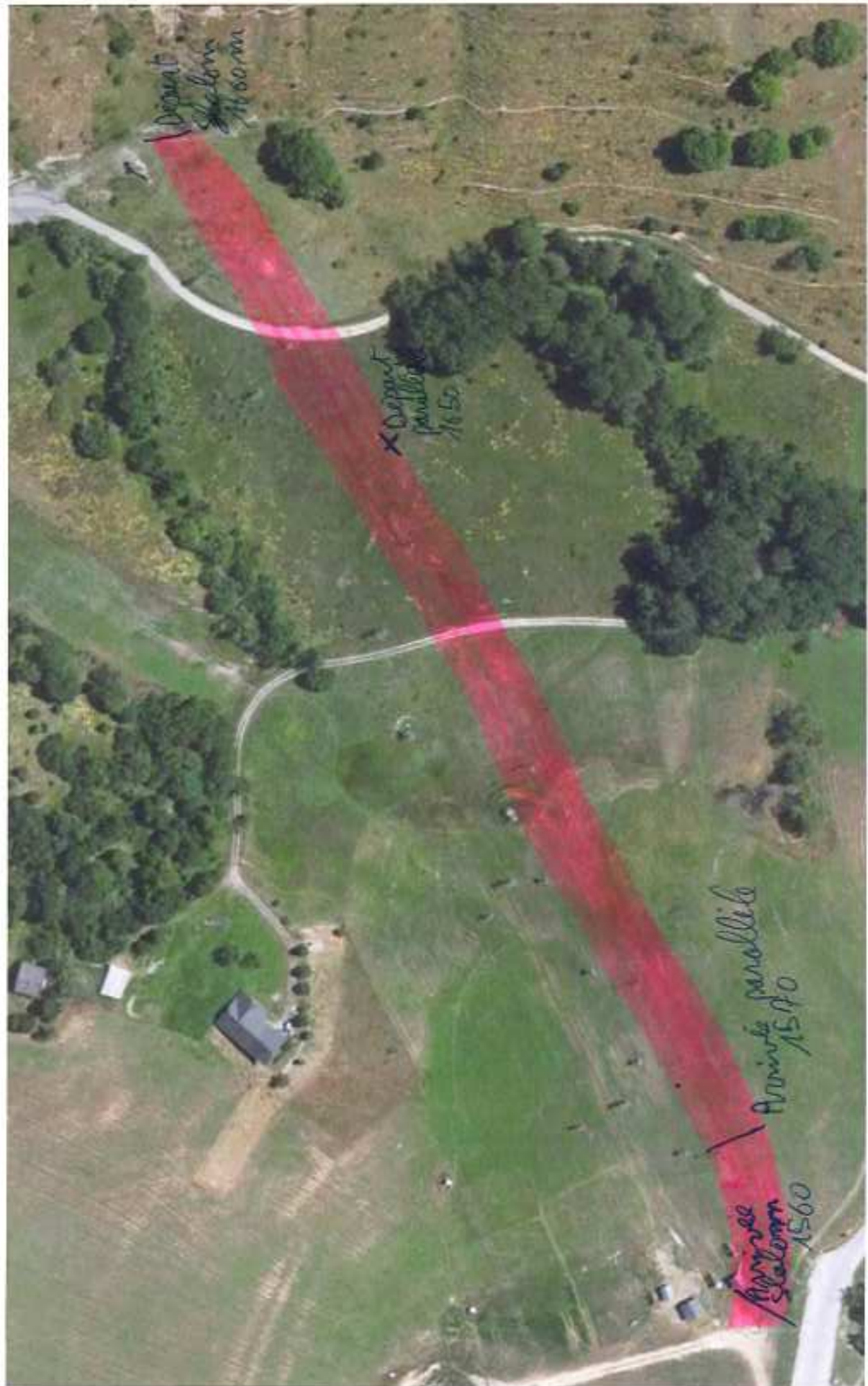
- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : ..Hôpital de st jean de Maurienne à 20 KM .

Date de la demande : 14/11/22

Nom du demandeur: **BESSE YANN**

GSM : **06 88 78 00 76**

Email : **yannbesse@orange.fr**

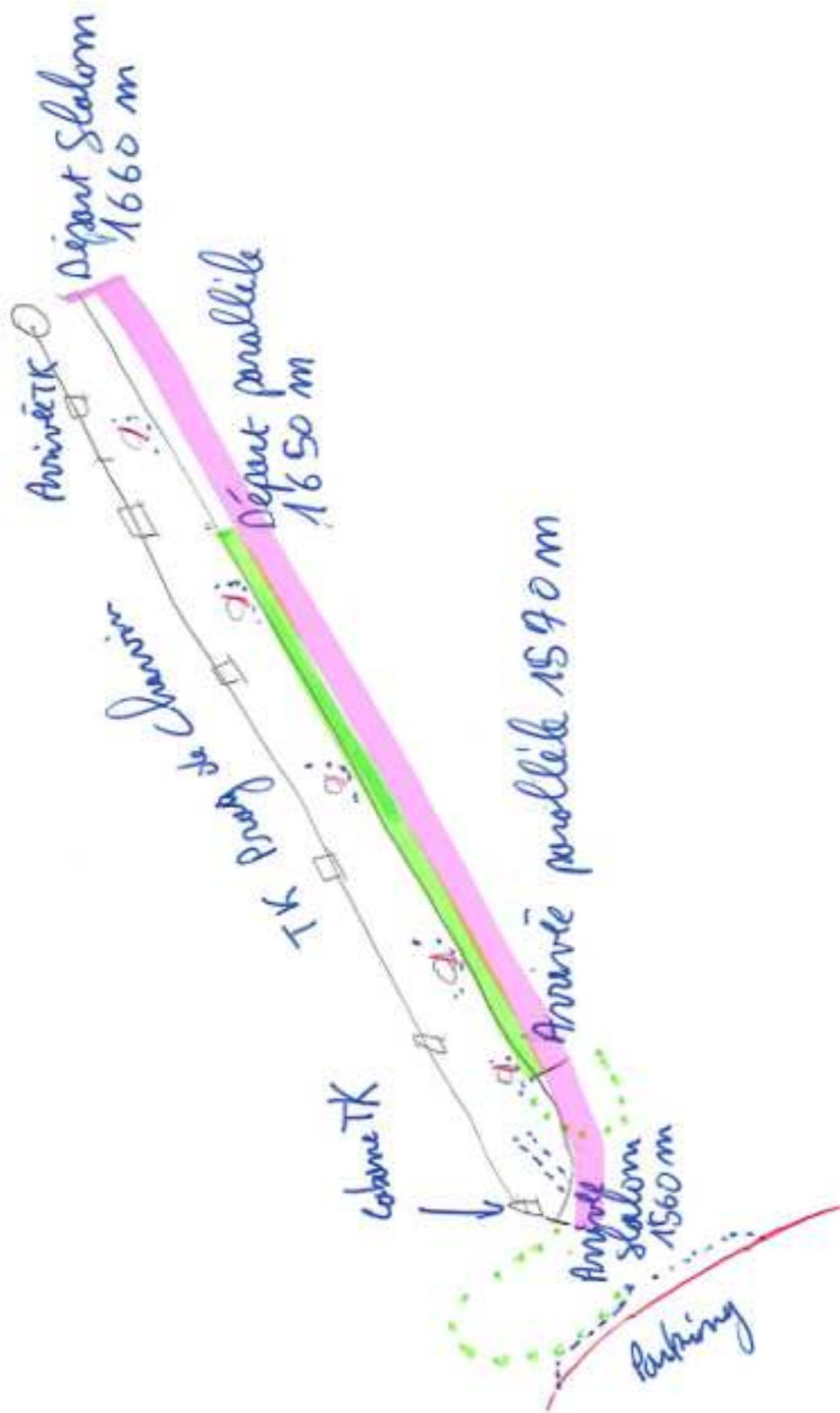


Point
Stalonn
150m

X Point
parallel
1650

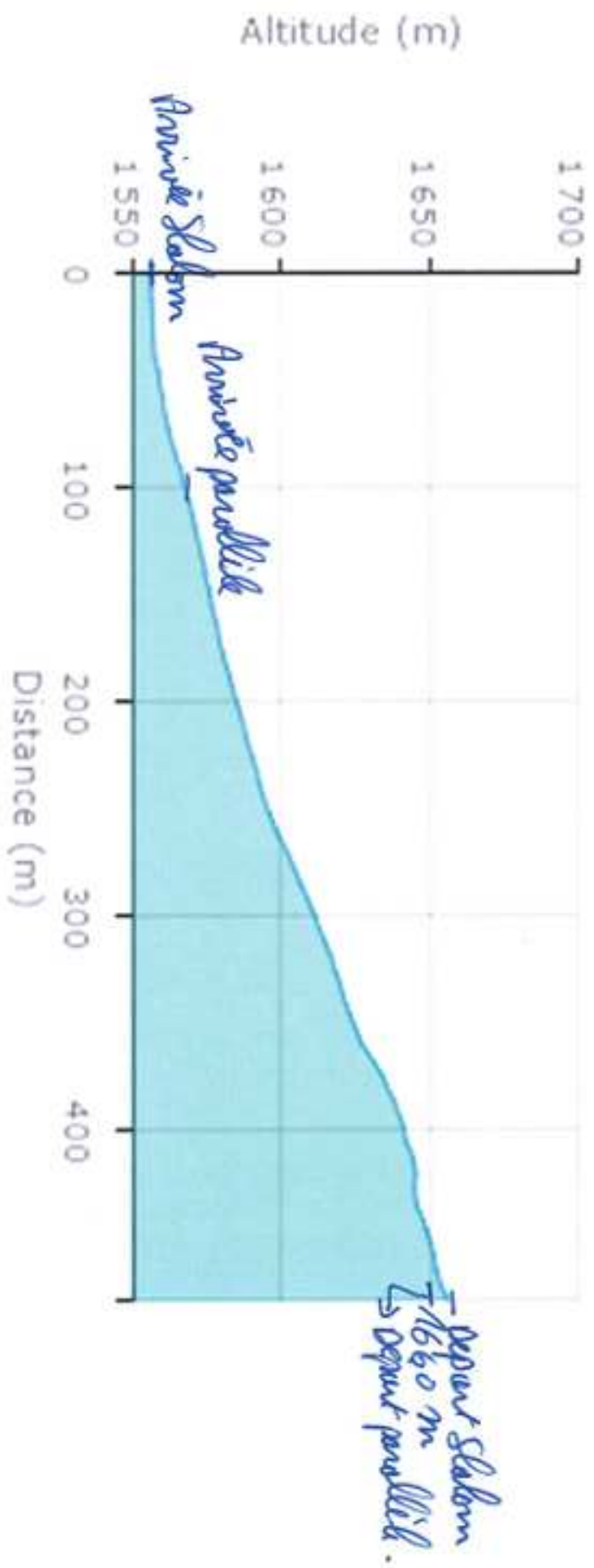
Point parallel
1570

Point
Stalonn
1560



PROFIL ALTIMÉTRIQUE

X



Distance totale : 480 m

Dénivelé positif : 100,66 m

Dénivelé négatif : -0,37 m

Pente moyenne : 21 %

Plus forte pente : 49 %

