



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Pralognan

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BOCHOR II			
Catégorie	U14	U16		
Altitude départ (m) :	2121	2076		
Altitude arrivée (m) :	1943	1970		
Dénivelé (m) :	178	106		
Longueur (m) :	906	500		
Sous le N° d'homologation	4374/03/23	4375/03/23		
Code FFS	1681	2318		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Louis Costerg

Date d'expiration (1) :

07/33

Fait le : 01 avril 2023

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **Pralognan** Nom de la piste: **BOCHOR II**

2. Adresse à contacter : **Rolland Alexis**

201 , le Raffort 73710 Pralognan.....

Tél. : GSM : **0671633611**..... Email : **rolland.alexis@neuf.fr**

3. Déjà inspecté par : **Jean Lou Costerg**

Ancien N° d'homologation	2981/01/13			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	U14	U16		
Altitude départ (m) :	2121	2076		
Altitude arrivée (m) :	1943	1970		
Dénivelé (m) :	178	106		
Longueur (m) :	906	500		
Pente moyenne % :	20	20		
Pente maximum % :	32	32		
Pente minimum % :	7	7		
Orientation de la piste :	S	S		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **21/03/2023**

Montant du chèque : **30**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Depart du SL coté gauche filets B le long de la dépression en fonction de l'enneigement
En amont du chalet Eynard protection de ce dernier par filets B sur 60m environ
Protection du restaurant le Cachua par filets B , à doubler en fonction du tracé
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles supplémentaires en fonction des dangers au moment des compétitions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

En berdure de piste par le service des pistes de la station

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **BIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **800**

Tk du Creux Noir

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr Alexis Rolland entraineur du club des sports

16. Observations générales :

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

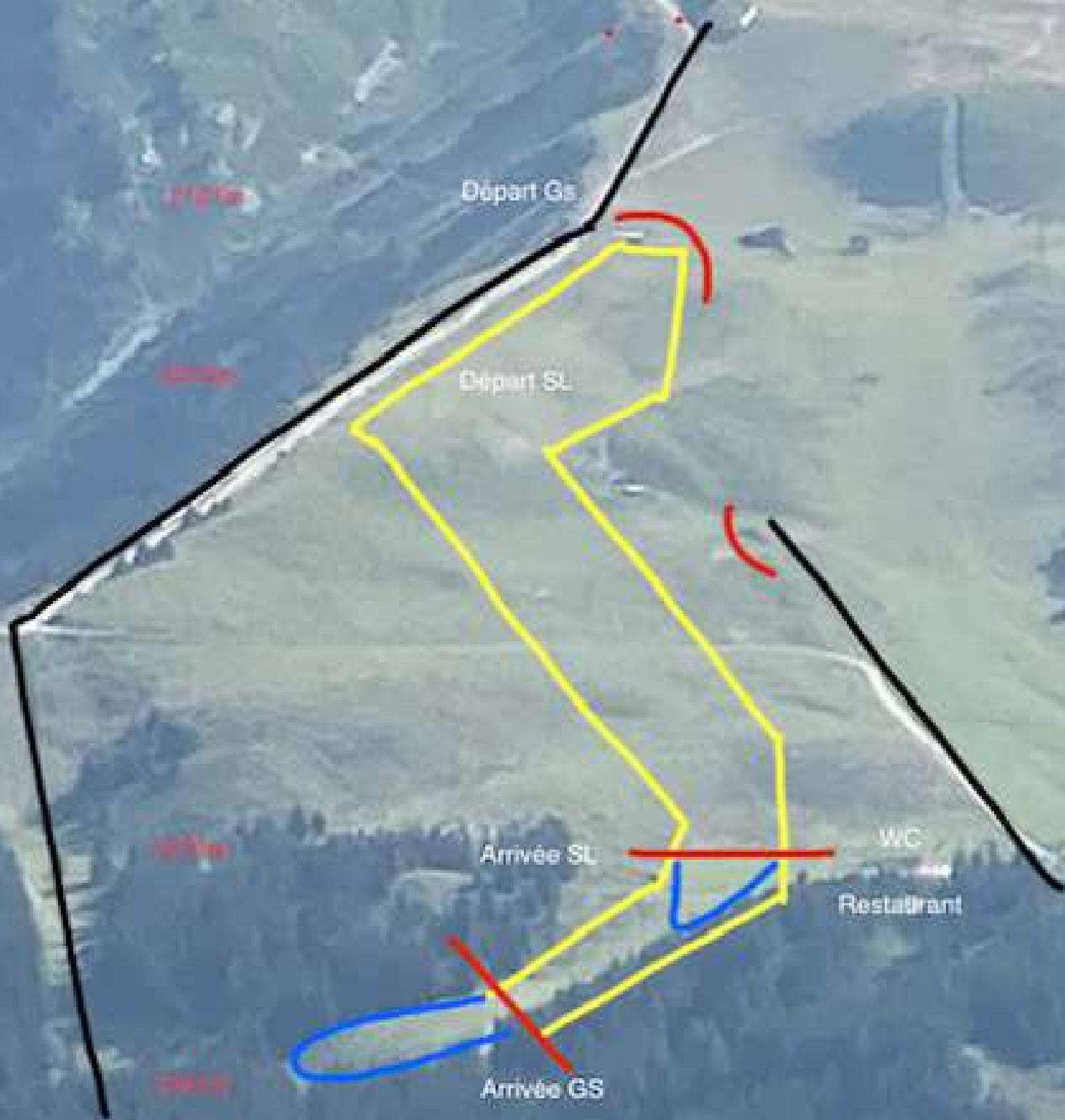
Lieu et date : **21 mars 2023**

L'inspecteur Régional : **Jean Louis Costerg**

Signature :



Piste BOCHOR 2



DEMANDE :de ré-homologation pour une inspection :
NATIONALE d'une piste ALPINE.

Comité : SAVOIE		Club : Pralognan la Vanoise	
Lieu : Bochor		Nom de la piste : Bochor 2	
Nom et adresse du demandeur : Rolland Alexis 201 le Raffort 73710 Pralognan			
Tél. :		GSM : 0671633611	Email : rolland.alexis@neuf.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : Jean Lou COSTERG

Ancien(s) N° d'homologation	1979/01/13			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H.X	D.X	H. X	D.X	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS		SL					
Catégorie	U10 à U14		U10 à U16					
Altitude départ (m) :	2121m		2076m					
Altitude arrivée (m) :	1943m		1970m					
Dénivelé (m) :	178m		106m					
Longueur (m) :	906m		500m					
Pente moyenne % :	20%		20%					
Pente maximum % :	32%		32%					
Pente minimum % :	7%		7%					
Orientation de la piste :	SUD		SUD					

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :**

...Piste située sur le plateau du mont Bochor au dessus de 2000m. Terrain plutôt plat.

☞ **Enneigement habituel :** Enneigement assuré toute la saison par la neige de culture.**Branchement d'eau :** OUI**Neige de culture :** 10 ENNEIGEURS☞ **Effets du vent :** (Précisez) : Vent venant le plus souvent de la droite vers la gauche.☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

☞ Interdire la piste à la clientèle.

☞ Matelas sur tous les enneigeurs.

☞ Filet B en plus autour des enneigeurs si l'emplacement du tracé le demande.

☞ Protection du départ du tk par filets B et Matelas.

☞ Protections fixes ou mobiles en fonction des dangers du moment.

Description des aires de départ et d'arrivée ::

Zone de départ plutôt large et plate délimité par des filets A

- **Possibilités d'abri au départ** : NON
- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

WC à l'arrivée du slalom. Restaurant

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

Ondes : oui / Câbles : bipair / Radios : 10 radios canal ESF

Possibilités d'accès

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** :
TK du Creux Noir 800 p/h

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : oui au départ du TK
- **Dispositif hospitalier** : CHM Moutiers 30 km

Date de la demande : 04/10/2022

Nom du demandeur: Alexis ROLLAND

GSM : 0671633611

Email : rolland.alexis@neuf.fr



Ski Club de Pralognan
73710 PRALOGNAN

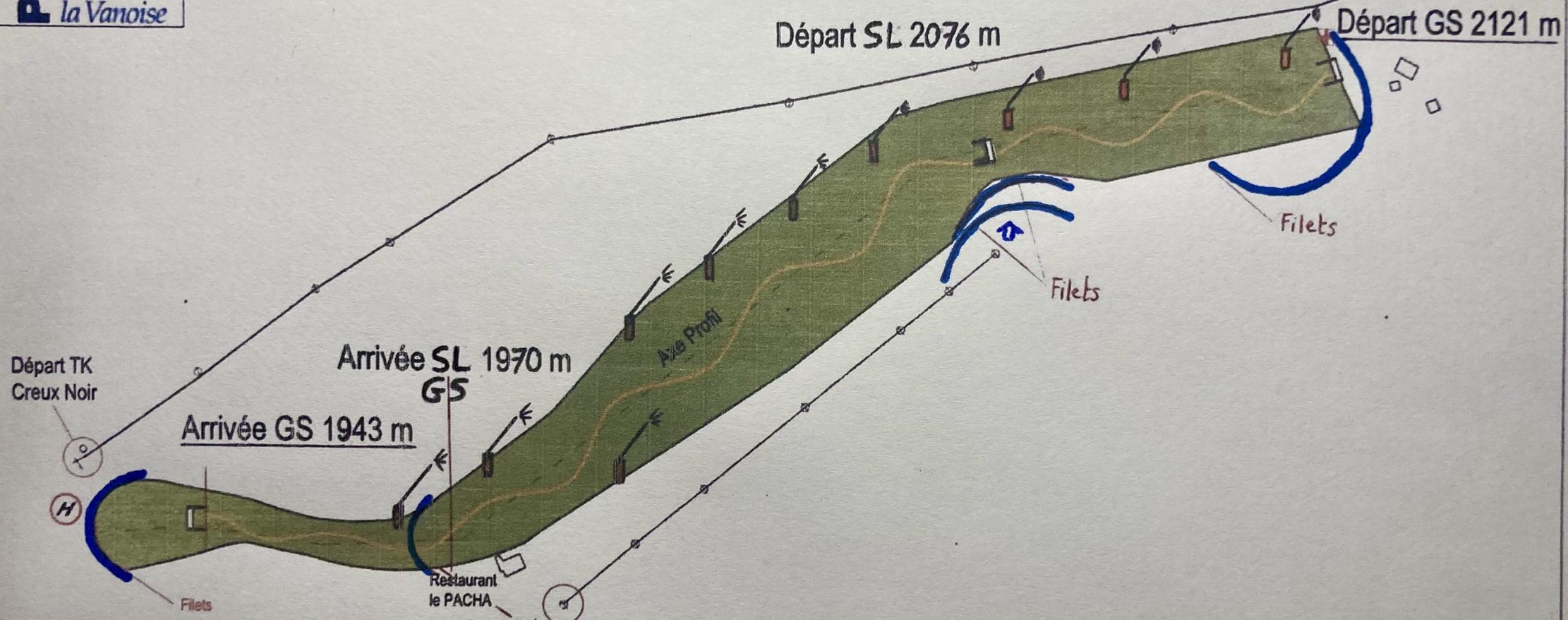
DESIGNER: B.MICHON
CONTROLE: F.MACHET

Note particulière:

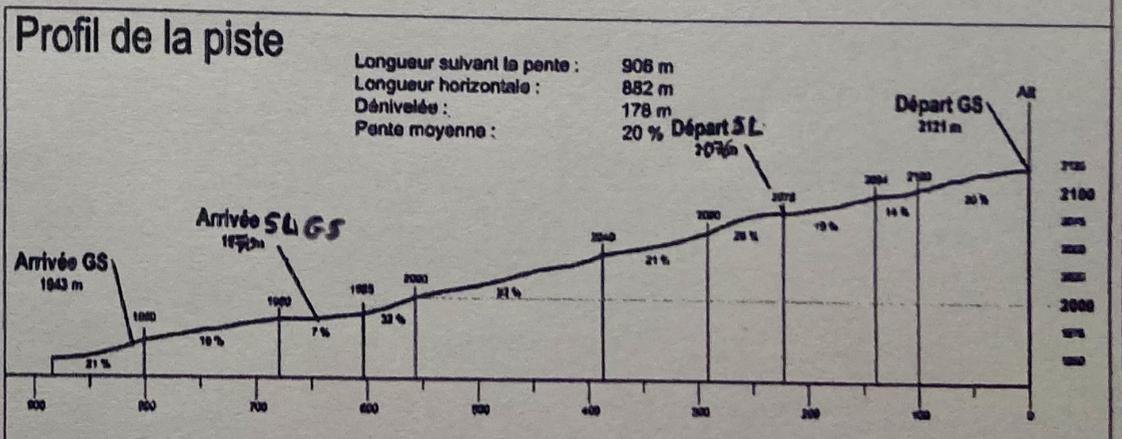
TITRE: CRQUIS D'HOMOLOGATION : BOCHOR 2
GEANT (Hommes et Dames)

LOCALISATION: PRALOGNAN (73)

ESCALE: 02
DATE: 23/09/2022
A
VUE EN PLAN



- ### Légende
- Piste à homologuer
 - Ancrage treuil
 - Point Secours
 - H DZ (Dropping Zone)
 - Enneigreur
 - Départ / Arrivée





Ski Club de Pralognan
73710 PRALOGNAN

RESERVE
CONTROLE
B. MICHON
F. MACHET

Niveau verticulaire

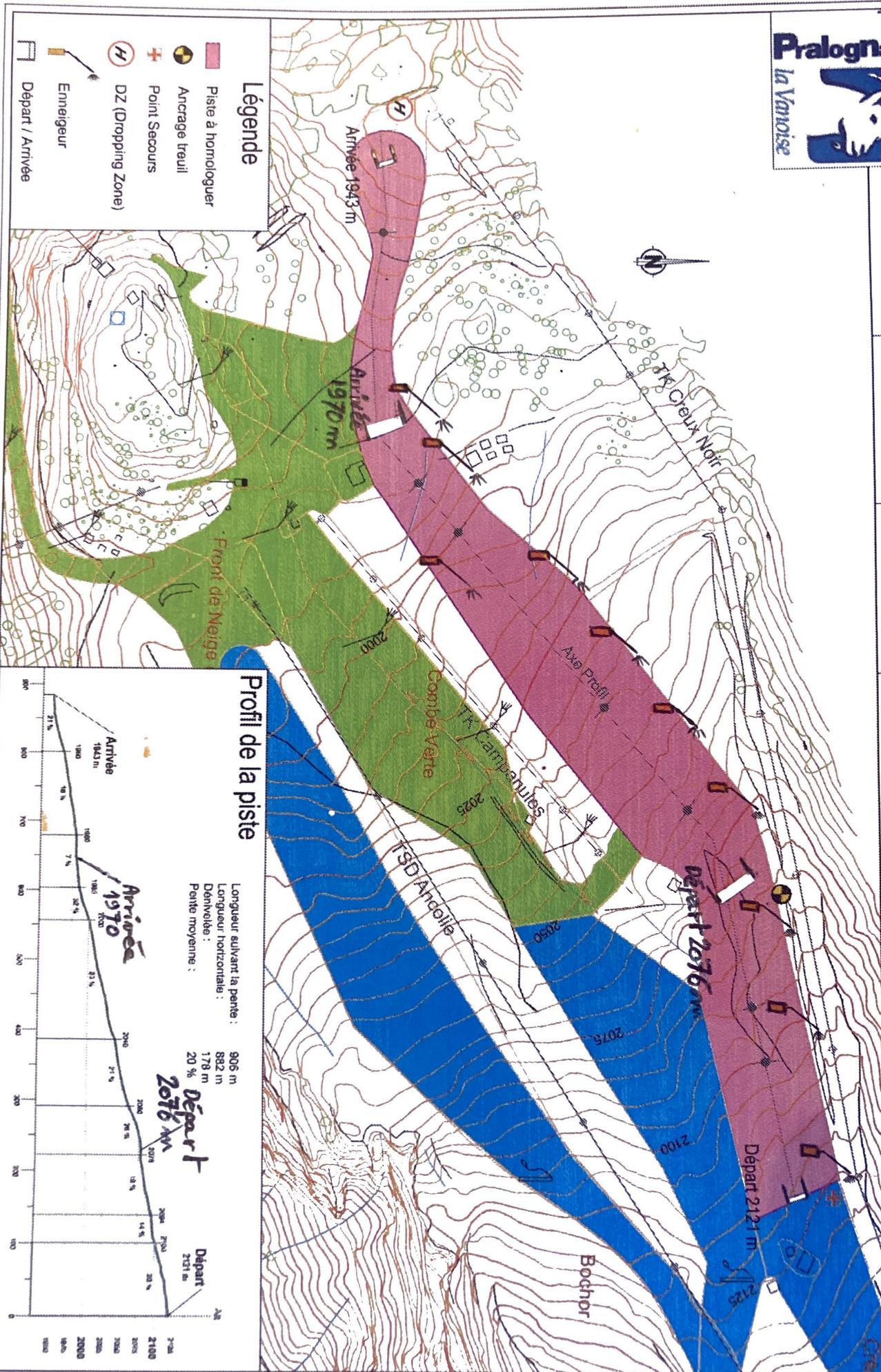
PISTE "BOCHOR 2"
DEMANDE D'HOMOLOGATION FFS

PRALOGNAN (73)

VUE EN PLAN

DATE
23/04
A

02



Légende

- Piste à homologuer
- Ancrage treuil
- Point Secours
- DZ (Dropping Zone)
- Emneigreur
- Départ / Arrivée

Profil de la piste

Longueur suivant la pente :
Longueur horizontale :
Dénivelle :
Pente moyenne :

906 m
882 m
178 m
20 %

